

# Конкретних домовленостей про переговори з розблокування експорту зерна поки немає – МЗС

Наразі не досягнуто конкретних домовленостей про проведення чотиристоронніх переговорів за участі України, РФ, Туреччини та ООН щодо вирішення питання вивезення зернових із заблокованих Росією українських морських портів. Про це повідомив речник Міністерства закордонних справ Олег Ніколенко, передає [«Укрінформ»](#).

Україна вітає зусилля генерального секретаря ООН задля вирішення питання вивезення зернових із заблокованих Росією українських морських портів. Нині тривають експертні консультації між зацікавленими сторонами. Конкретних домовленостей про проведення чотиристоронніх переговорів за участі України, Росії, Туреччини та ООН наразі не досягнуто”, – зазначив Ніколенко.

Речник МЗС наголосив, що, як і раніше, принциповим елементом української позиції залишаються питання безпеки.

Через блокаду українських морських портів на світовий ринок не потрапило 7 млн тонн пшениці, 14 млн тонн зерна кукурудзи, 3 млн тонн соняшникової олії та 3 млн тонн соняшникової макухи. Це вже призвело до рекордного зростання цін на світовому ринку та неминуче матиме наслідком світову продовольчу кризу і зростання інфляції.

Раніше міністр закордонних справ Дмитро Кулеба заявляв, що Україна готова створити необхідні умови для відновлення експорту з Одеського порту і шукає рішення разом з ООН і партнерами, щоб Росія [не змогла](#) цим скористатися для нападу.

Українське зерно може бути доставлене на світові ринки завдяки механізму командного центру, що планується [створити](#) у Стамбулі. Так, під егідою ООН було підготовлено дорожню карту для розв'язання глобальної продовольчої кризи.

Україна вважається житницею світу, проте з огляду на російську загарбницьку війну українська аграрна економіка більше не може використовувати важливі морські порти для експорту.

ООН попередила, що закриття українських портів у Чорному морі може [спровокувати](#) глобальну продовольчу катастрофу, яка призведе до голоду, масової міграції та політичної нестабільності у світі. Через блокування українських морських портів Росією близько 20 млн тонн збіжжя залишаються заблокованими в Україні.

В умовах морської блокади Росії Україна [налагодила](#) два канали експорту зерна – через Польщу та Румунію, а також веде переговори з державами Балтії.

---

## **Ворог завдав удару по терміналу міжнародного трейдера у Миколаївському порту**

Російські окупаційні війська у середу, 22 червня, завдали масованого ракетного удару по промисловій і портовій інфраструктурі та житловим районам Миколаєва.

Яке повідомив міський голова Миколаєва Олександр Сенкевич,

загалом по місту було випущено сім ракет. Внаслідок влучання однієї з них виникла пожежа на території приватного підприємства в Миколаївському порту, де зберігалась соняшникова олія.

За даними Головного управління ДСНС у Миколаївській області, площа пожежі на терміналі склала 300 квадратних метрів. До її ліквідації були залучені 83 вогнеборці, 24 одиниці основної та спеціальної техніки і пожежний потяг станції «Миколаїв» Одеського загону воєнізованої охорони. Інформація щодо постраждалих уточнюється.

За даними «Портів України», внаслідок ракетного удару завдано значної шкоди комплексу з перевалки олії терміналу «Евері», який належить міжнародній агропромисловій і торговельній компанії Viterra. Постраждали також сусідній термінал ТОВ «ДССК» (COFCO International) і ССЗ «Нібулон».

У 2020 році Glencore Agriculture, аграрний підрозділ глобального сировинного трейдера Glencore, [придбав](#) термінальний комплекс «Евері» у групі компаній «Орексім». Того ж року Glencore Agriculture провела ребрендинг, змінивши назву на Viterra.

З початку військового вторгнення у лютому російські війська неодноразово [здійснювали](#) обстріли Миколаєва, одного із найбільших портових хабів України. На Миколаївський порт припадає близько чверті зернового й олійного експорту країни.

---

## В окупованому Скадовську біля порту пролунали вибухи

У районі порту в окупованому російською армією Скадовську на Херсонщині у середу, 22 червня, пролунали вибухи. Про це повідомив міський голова Скадовська Олександр Яковлев.

У Скадовську щойно знову «прилетіло». Було чути два вибухи, один потужний у районі порту. (...) Попадання в промислову зону в районі порту”, – написав Яковлев у Facebook.

Згодом Яковлев уточнив, що в результаті атаки загинув скадовчанин Дмитро Мотрюк, який в цей час був неподалік. Інфраструктура не постраждала.

За даними місцевих медіа, ціллю удару були базовані у Скадовську російські ракетні комплекси «Іскандер», з яких імовірно перед тим був [обстріляний](#) Миколаїв.

---

## Європарламент схвалив статус кандидата в члени ЄС для України

Європейський парламент у четвер, 23 червня, ухвалив резолюцію із закликом надати статус кандидата на членство в Європейському Союзі для України та Молдови, а також підтримати європейську перспективу для Грузії. Про це

повідомляє [«Європейська правда»](#).

Резолюцію підтримали 529 депутатів Європарламенту, проти висловилися 45, ще 14 – утрималися.

У документі парламентарі закликають Європейську раду надати Україні та Республіці Молдова статус кандидата в ЄС «невідкладно». Те ж саме рекомендується для Грузії, «коли її уряд виконає» пріоритети, зазначені Європейською комісією. Депутати Європарламенту також вимагають, щоб процес розширення був «відновлений» і розблокований щодо Західних Балкан.

У контексті жорстокої російської загарбницької війни проти України цей крок буде прирівнюватися до демонстрації лідерства, рішучості та бачення, кажуть євродепутати. Вони наполягають на тому, що не існує «швидкого шляху» для членства в ЄС, і що вступ залишається структурованим і заснованим на заслугах процесом, який вимагає виконання критеріїв членства в ЄС і залежить від ефективного впровадження реформ.

Європарламент запрошує владу України, Республіки Молдова та Грузії «недвозначно продемонструвати свою політичну рішучість реалізувати європейські амбіції свого народу», прискорити реформи з метою якнайшвидшого ефективного виконання критеріїв членства в ЄС. У резолюції наголошується, що немає альтернативи розширення, яке є «більш ніж будь-коли геостратегічною інвестицією» у стабільний, сильний та об'єднаний ЄС.

Резолюція є рекомендаційною, але Європейська рада майже напевне ухвалить позитивне для України рішення, про що у четвер вранці оголосив глава Євроради Шарль Мішель.

У ЄС зазначають, що офіційні переговори з кандидатами розпочнуться після виконання ними умов, зазначених у висновках Єврокомісії щодо заявок на членство.

Минулого тижня Європейська комісія офіційно рекомендувала [надати](#) Україні статус кандидата на вступ до

Європейського союзу. Також Єврокомісія надала план дій, який треба виконати для початку переговорів України про вступ до ЄС.

Україна подала заявку на членство в Євросоюзі 28 лютого 2022 року, на п'ятий день повномасштабного вторгнення Росії.

---

## **Польща може допомогти Україні відновити торговельний флот**

**Польські суднобудівники мають намір організувати співпрацю з українськими колегами задля відновлення в Україні торговельного флоту. Про це повідомив директор суднобудівного підприємства Crist Тадеуш Коповський, передає [«Укрінформ»](#).**

Суднобудівна промисловість Польщі пропонує створити постійні польсько-українські робочі групи, в рамках яких ми б обговорили будівництво суден для України, відновлення торговельного флоту, співпрацю проектних бюро двох країн”, – розповів Коповський у рамках форуму Українсько-польського підприємництва у Варшаві.

Він додав, що польська сторона готова запропонувати навчання українських студентів на корабельному відділенні Гданської політехніки, а також на навігаційному відділенні Морської академії у Гдині.

Йдеться про те, щоб майбутній торговельний флот України мав своїх капітанів та інженерів, які обслуговували б ці судна”, – пояснив Коповський.

За його словами, польська сторона готова провести аудит українських суднобудівних підприємств, допомогти у відновленні їхнього технічного потенціалу та розпочати там будівництво суден у співпраці з проектними бюро та фахівцями з Польщі.

Це комплексна пропозиція на багато років”, – зауважив Коповський.

Він додав, що, враховуючи добрі відносини президентів України і Польщі, та за їхньої згоди можна було б запропонувати співпрацю американській стороні, яка б частково профінансувала відновлення українського торговельного флоту, зокрема в рамках ленд-ліз.

Представник польської суднобудівної галузі зазначив, що співпрацю можна було б розпочати, наприклад, з будівництва тягачів і барж, які б перевозили по Дніпру будматеріали, продукцію металургії тощо.

Польська суднобудівна група об'єднує дві верфі – у Гданську та Гдині.

---