

Кілійський завод продовжує працювати з повним завантаженням

Кілійський завод продовжує працювати з повним завантаженням, за підсумками 9 місяців виконано 36 замовлень з ремонту суден УДП.

Нещодавно зійшов зі сліпу теплохід «Механик Ян». На заводі був виконаний ремонт гвинторульового комплексу, зачищення та фарбування корпусу з оглядом його спеціалістами Регістру. Наразі теплохід повернувся до рембази в Ізмаїлі, де йде ремонт головних двигунів з подальшим пред'явленням на клас Регістру судноплавста України.

Також у вересні вийшли з ремонту баржі С-414, С-417, С-433, С-436, SLG-015.

Наразі плановий ремонт на потужностях заводу проходять буксири-штовхачі «Львов», «Звенигород», самохідне суховантажне судно «Дмитрий Калинин», а також баржі DS-1847, DS-1626 та С-424, вихід яких з ремонту планується до кінця цього місяця.

У листопаді ремонтні роботи планується завершити на теплоході «Капитан Глушко» та баржах SL-06 та DS-1804.

До кінця року у планах здійснити на заводських потужностях модернізацію головних двигунів на чотирьох самохідних суховантажних суднах.

Тепер, щодо ремонтної бази в Ізмаїлі. У вересні з ремонту вийшли теплоходи «Капитан Кюселинг», «Капитан Гайдай», «Механик Сушков», «Капитан Жидков», «Федор Рябинин», «Гагра», «Загорск».

На даний час основні ремонтні роботи ведуться на буксирах-штовхачах «Челябинск», «Ігор Момот», «Звездный», «Знаменка» та самохідних суховантажних суднах «Капитан Ширков», «Капитан Антипов», «Механик Ян».

«Челябинск» та «Николай Будников» після завершення всіх необхідних робіт підуть на завод до Кілії для виконання докового ремонту.

За підсумками 9 місяців УДП інвестувало в судноремонт понад 75 млн. грн, за третій квартал – понад 45 млн. грн, що двічі

більше ніж рік тому. Збільшення обсягу робіт на даний час стримує лише обмеженість можливостей нашого виробництва.

<https://web.telegram.org/z/#-1758242621>

«Маріуполь» замість «Хабаровська»: УДП починає процес перейменування флоту

Ще в серпні ми анонсували процес перейменування флоту УДП. Майже всі наші транспортні судна отримали назву ще за радянських часів. Частина названа на честь російських міст та «видатних діячів» комуністичного режиму. Крім того, навіть українські назви вказані російською («Запорожье» замість «Запоріжжя»).

Ми зібрали різні пропозиції. Зійшлись на тому, що маємо обов'язково зберегти наші традиції – назви на честь капітанів, механіків та керівників Дунайського пароплавства залишаємо.

Замість російських міст та «комсомольців» тепер будуть назви українських населених пунктів, пов'язаних з судноплавством. Це міста на Дніпрі, порти на узбережжі Чорноморського та Азовських морів.

Особливо нам хотілося відзначити міста, які тимчасово окуповані ворогом. Маріуполь, Бердянськ, Феодосія – це все Україна!!! Наша країна – держава з потужними водними транспортними артеріями. Назви флоту УДП мають це символізувати і про це нагадувати, перш за все, на міжнародному рівні!

Наразі спільно з шановними фахівцями Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України опрацьовуємо нові назви для того, щоб запобігти дублюванню.

Вже є перші результати. Буксир «Хабаровск» стане «Маруїполем», «Іваново» – «Генічеськом», «Оренбург» – «Феодосією», «Антон

Оника» – «Миколаївом», «Яков Батюк» – «Бердянськом», «Володимир Куриленко» – «Києвом».

Повний перелік нових назв оприлюднимо згодом.

<https://web.telegram.org/z/#-1758242621>
