

Під час робочої поїздки до Румунії відвідали порт Констанца, з яким щільно пов'язана робота нашого підприємства.

Екскурсію акваторією порту організували наші румунські агенти Livamex. Ми на власні очі побачили, як виглядає технологічна схема обробки барж УДП. Обговорили проблемні питання та шляхи їх вирішення.

Найбільш цікаве – виїзд на рейд, де працюють плавкрани TTS GROUP S.A. Зокрема, ми спостерігали, як відбувається навантаження судна Capesize вантажопідйомністю 182 тис тонн. Схема зрозуміла, маємо досвід її реалізації. Отже, не виключаю, що невдовзі крани TTS почнуть розвантажувати баржеві каравани Дунайського пароплавства.

□□ Нагадаю, під час поїздки до Румунії була досягнута рамкова домовленість з TTS GROUP S.A. щодо можливості здійснення перевалки на рейдових стоянках порту Констанца. Нарешті ми зможемо пропонувати власникам вантажів уніфіковану комплексну послугу – увесь логістичний ланцюжок аж до завантаження на морське судно (перевалка УДП в українському річковому порту – флот УДП – перевалка на рейді в Констанці).

За нашими підрахунками, нова логістична модель УДП успішно конкурує з прямими відправками морських суден з Ізмаїлу.

Заручилися підтримкою українського посольства у захисті інтересів УДП в Румунії!

□□В Бухаресті провели зустріч з послом України Ігорем Прокопчуком. Обговорили низку проблем, з якими стикається УДП за кордоном.

□□Перш за все, це так звана проблема «третього прапору». Для перевезень вантажів з Румунії в країни ЄС українському флоту потрібен додатковий дозвіл. В середньому процедура займає 1-3 доби. Протягом тривалого часу УДП вимагає скасування п.5 та п.6 постанови №22/1999 румунського законодавства. Вважаємо їх дискримінаційними по відношенню до України. 8-11 листопада відбудеться засідання юридично-фінансової групи Дунайської комісії, де представники УДП будуть знову піднімати це питання. Просимо наше посольство у Румунії сприяти вирішенню проблеми.

⌘Друга проблема – адаптація Регістру судноплавства України до міжнародних вимог та визнання його країнами ЄС. Нашій країні потрібен час для імплементації відповідного стандарту ES-TRIN в національне законодавство та завершення всіх необхідних процедур. Тому ми просимо ДК погодити перехідний період до 31.12.2026 року. Протягом цього терміну українському флоту не будуть висуватись додаткові вимоги, пов'язані з судовими свідоцтвами.

□Заручились підтримкою нашого посольства у вирішенні питання отримання правовстановлюючої документації на будівлю УДП в Румунії. Вже маємо гіркий досвід в інших країнах, коли наші права та активи намагалися вкрати. Тому будемо вдячні МЗС за допомогу.

□□□□Під час зустрічі зупинилися і на темах розвитку логістики між Україною та Румунією. Зокрема, на перспективі організації пасажирських перевезень з Ізмаїлу до румунських портів, а також можливості використання понтонів УДП для створення додаткових поромних переправ між нашими країнами.

Шостий зафрахтований ООН балкер вирушив зерновим коридором до Ємена

Балкер Rangeo (прапор – Ліберія), зафрахтований Всесвітньою продовольчою програмою ООН (World Food Programme – WFP) в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування, у неділю, 23 жовтня, вирушив із морського порту Чорноморськ. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Це шосте судно, зафрахтоване WFP, яке вийшло з українських портів з початку роботи зернової ініціативи. На його борту – 40 тис. тонн пшениці, яка буде доставлена до Ємену.

Загалом у рамках роботи WFP порти Великої Одеси відправили вже 190 тис. тонн пшениці, партії якої були спрямовані до Ефіопії,

Ємену та Афганістану.

У неділю з портів Чорноморськ, Одеса та «Південний» зерновим коридором вийшли шість суден, які доправлять 124,3 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

Як повідомлялось раніше, Росія свідомо затримує повноцінну реалізацію «Зернової ініціативи». У зв'язку з цим порти працюють останніми днями тільки на 25-30% своїх можливостей", – зазначили в МІУ.

Станом на 23 жовтня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 380 суден, які експортували 8,5 млн тонн агропродукції.

Перше зафрахтоване WFP судно в рамках Ініціативи [прибуло](#) в Африку наприкінці серпня. Балкер Brave Commander доставив до порту Джибуті 23 тис. тонн української пшениці, яку після розвантаження відправили в Ефіопію.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.
