

Посилення боротьби з будь-якими проявами корупційних діянь у Регістрі судноплавства України

На оновленій офіційній інтернет-сторінці Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» один з основних розділів спеціально розроблений для оперативного реагування на сигнали щодо порушення антикорупційного законодавства.

Так, у розділі [“Стоп корупція”](#) – є посилання на затверджену у Регістрі судноплавства України Антикорупційну програму підприємства, перелік основних нормативно-правових актів та форма для анонімної відправки повідомлень.

Регістр судноплавства України задля усунення корупційних ризиків ведення бізнесу співпрацює із особами, які добросовісно повідомляють про можливі факти порушень антикорупційного законодавства.

У випадку наявності у особи інформації щодо корупційних фактів або пов'язаних з корупцією порушень такі особи можуть надіслати наявні в них відомості про зазначені факти на адресу Регістра з обов'язковим зазначенням в темі листа або на конверті: “Для уповноваженої особи по боротьбі з корупцією”.

Крім того, повідомлення про ймовірні факти порушень Антикорупційної програми Регістра, антикорупційного законодавства, вимог професійної етики тощо можуть направлятись наступними каналами зв'язку:

– адреса: м. Київ, вул. Петра Сагайдачного 10;

– телефон: 067-236-33-39;

– електронна пошта: info@shipregister.ua;

Ми звертаємо увагу, що всі повідомлення розглядаються згідно з вимогами законодавства. При цьому анонімне повідомлення про порушення вимог Закону України “Про запобігання корупції” підлягає розгляду, лише якщо наведена у ньому інформація стосується конкретної особи та містить фактичні дані, які можуть бути перевірені.

Зараз Регістр судноплавства України має цілу низку заходів, спрямованих на ефективне викорінення такого явища як Корупція!

Порт Суліна готовий перевалювати українські вантажі з річкових барж

Розташований у гирлі Дунаю порт Суліна (Румунія) пропонує організувати перевалку українських вантажів з річкових барж на морські судна. Про це повідомив Генеральний директор ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) Дмитро Москаленко за підсумками зустрічі в Бухаресті з представниками румунської Торгівельно-Промислової палати.

Присутній на зустрічі президент Ради директорів Сулінського торговельного порту Юліу Стоклоза запропонував варіант співпраці. Йдеться про організацію перевалочного пункту з річкових барж на морські судна вантажопідйомністю до 32 тис тонн. З України може експортуватися олія і зерно, імпортуватися нафтопродукти”, – написав Москаленко у Facebook.

Як зазначив керівник УДП, для пароплавства це безумовно приваблива пропозиція, адже відстань від Ізмаїлу до Сулінського порту значно менша, ніж до порту Констанца, про рейдову перевалку в якому було [досягнуто](#) попередньої домовленості минулого тижня.

Водночас є багато аспектів, які вимагають більш глибокого опрацювання, додав він.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю та морські вантажоперевезення. До складу вантажного річкового флоту входять 75 самохідних та 245 несамохідних суден. Морський вантажний флот представлений сімома суднами дедвейтом 3,3-4 тис. тонн (шість суховантажів типу «Ізмаїл» та один танкер «Десна»). Основу вантажів складає металургійна сировина, що постачається до придунайських країн. Річковий пасажирський флот компанії представлений теплоходами «Молдавія», «Україна», «Дніпро» та «Волга».

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн. У тому числі, перевезення річковим флотом УДП минулого року зменшилися на 0,9% – до 1,08 млн тонн.
