Комітет Європарламенту схвалив угоди про розширення «транспортного безвізу» з Україною та Молдовою

Комітет Європарламенту з питань транспорту і туризму схвалив дві окремі угоди з Україною та Молдовою, які мають спростити транскордонні перевезення вантажів, повідомляє «Укрінформ».

Нові угоди Євросоюзу про автомобільні перевезення з Україною та Молдовою замінять чинні двосторонні домовленості з країнами ЄС. Вони також тимчасово полегшать автомобільні вантажні перевезення, дозволяючи перевізникам України, Молдови та ЄС здійснювати взаємний транзит та працювати без потреби у відповідних дозволах.

Дві угоди є частиною відповіді ЄС на збої в транспортному секторі в Україні та Молдові, спричинені невиправданим вторгненням Росії в Україну. Український повітряний простір був закритий для цивільного руху, а морський експорт сильно обмежений. Україні необхідно знайти альтернативні автомобільні шляхи для експорту своїх запасів зерна, палива, продуктів харчування та інших відповідних товарів. Потреба Молдови така сама, їй потрібні альтернативні транзитні шляхи через ЄС, а також є потреба допомогти Україні транспортувати свої товари територією країни", – зазначають у Європарламенті.

Крім того, угода дозволить українським водіям продовжувати використовувати наявні внутрішні посвідчення водія та сертифікати про професійну компетентність для водіння в ЄС без необхідності мати міжнародне посвідчення.

Оскільки традиційні транспортні маршрути заблоковані, нам потрібно було знайти альтернативні способи транспортування

зерна й інших товарів з України й Молдови та до них. Завдяки цим угодам ми можемо збільшити рівень експорту та імпорту автомобільним транспортом, не створюючи заторів при перетині кордону. Це не тільки зменшує ризик глобальної продовольчої кризи, це також є кроком до подальшого розширення транспортних відносин між ЄС і цими країнами", – зазначив доповідач Європарламенту Маріан-Жан Марінеску.

Комітет транспорту та туризму підтримав угоду про автомобільний транспорт між Україною та ЄС одностайно 46 голосами, угоду з Молдовою було підтримано 47 голосами. Євродепутати планують проголосувати за угоди на наступній пленарній сесії в листопаді.

У червні Україна та Європейський Союз підписали угоду про лібералізацію вантажних перевезень автотранспортом (так званий транспортний безвіз). Аналогічну угоду з Євросюзом підписала і Молдова. Обидві угоди діятимуть 1 рік із можливістю пролонгації.

З моменту підписання угоди про зону вільної торгівлі між Україною та ЄС у 2016 році товарообіг з країнами Євросоюзу зріс майже вдвічі, а кількість вантажоперевезень автотранспортом – на 42%. Водночас кількість дозволів на міжнародні перевезення до окремих країн ЄС скорочувалася. Щороку це призводило до великих втрат як українських перевізників, так і економіки країни загалом.

Зерновий коридор: відвантажено 9 млн тонн

агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 397 суден, які експортували 9 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У четвер, 27 жовтня, порти Чорноморськ та «Південний» відправили сім суден зі 102 тис. тонн агропродукції для країн Африки, Азії та Європи. Серед них – балкер Stella GS (прапор – Маршаллові острови) із 30,6 тис. тонн кукурудзи для Тунісу.

Станом на 25 жовтня в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 390 суден, обсяг відвантаження агропродукції склав 8,9 млн тонн.

З 14 жовтня російські інспектори Стамбульського спільного координаційного центру значно подовжили перевірку суден, які прямують до портів України для завантаження зерном або вже завантажені та прямують до кінцевого пункту призначення. В результаті понад 165 суден застрягли в черзі біля протоки Босфор, і ця кількість продовжує зростати щодня.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

Рух зерновим коридором зупинявся через повідомлення про міну

Судноплавство у зерновому коридорі в Чорному морі, встановленому згідно з угодою про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з морських портів України, було зупинене у середу, 26 жовтня, для розслідування повідомлення про виявлення в морі схожого на міну об'єкта. Про це повідомив Спільний координаційний центр у Стамбулі (СКЦ).

26 жовтня з українських портів не вийшло жодне суховантажне судно з продовольством по морському гуманітарному коридору", – вказали в СКЦ.

Про виявлення підозрілого об'єкта біля північного входу до

коридору повідомило одне з суден, що проходили ним напередодні. Для його пошуку і попереднього огляду з Одеського порту були відправлені буксирно-рятувальне судно Морської пошуково-рятувальної служби Sapfir та рятувальний катер SAR-02.

Згодом в СКЦ повідомили, що міни в зерновому коридорі не знайдені.

У четвер, 27 жовтня, судноплавство відновилося. За дорученням СКЦ, караван супроводжує український буксир Kapitan Nezavitin.

В ООН розраховують продовжити дію зернового коридору і розширити його на Миколаївський порт

Укладена за посередництвом ООН угода про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з морських портів України буде продовжена після середини листопада і може бути розширена на порт Миколаєва. Такі сподівання висловив глава гуманітарної допомоги ООН Мартін Гріффітс, передає Reuters.

Ми дуже хочемо, щоб її якнайшвидше продовжили. Це важливо для ринку. Важливо для безперервності. І я все ще відносно оптимістично налаштований щодо того, що ми цього досягнемо. Ми

наполегливо працюємо”, – сказав Гріффітс.

За його словами, нині триває робота над продовженням угоди на строк до року та організацією безперебійних спільних інспекцій суден представниками ООН, Туреччини, Росії та України у складі Спільного координаційного центру. За даними ООН, нині в очікуванні інспекції біля Босфору перебувають понад 150 суден.

Гадаю, нам варто ще раз переглянути деякі з цих процедур, щоб побачити, чи можна їх якимось чином спростити”, – зауважив Гріффітс.

Представник ООН припустив також, що Україна може спробувати розширити експортну угоду, включивши до неї порт Миколаїв.

Він також сказав, що зернова угода знизила ціни, збільшила обсяги експорту і підвищила довіру, додавши, що вона «робить те, про що ми домовлялися, і я не думаю, що хтось має сумніви щодо цього».

На початку жовтня Гріффітс та торговий представник ООН Ребека Грінспан відвідали Москву, де обговорили з російськими офіційними особами угоду, яка також спрямована на полегшення експорту російського зерна та добрив на світові ринки.

За даними Міністерства інфраструктури України, наразі біля Босфору інспекції очікують 175 суден. Ця штучна черга спричинена тим, що росіяни блокують проведення інспекцій та реалізацію «Зернової ініціативи» зокрема. У зв’язку з цим українські порти змушені працювати лише на 25-30% своєї потужності.

Станом на 27 жовтня в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 397 суден, обсяг відвантаження агропродукції склав 9 млн тонн.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських

портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

Привітання Почесного громадянина Одещини, Президента Асоціації портів України «УКРПОРТ» Ю.Б. КРУКА морської громадськості із 78-річчям звільнення України від фашистських загарбників

Шановні ветерани! Шановні колеги морської галузі!

28 жовтня Україна відзначає значну дату у своїй історії – День звільнення від фашистських загарбників – національне

свято, присвячене вигнанню військ нацистської Німеччини з території України у 1944 році.

Ціною багатьох життів, ціною нелюдських зусиль та повного самозречення було повернено світ на українську землю.

На жаль, але сьогодні перед кожним із нас знову постає завдання: зробити все, щоб звільнити нашу українську землю від ворога, який у ніч 24 лютого 2022 року розв’язав повномасштабну війну проти нашої країни.

Але не дивлячись ні на що, цього дня ми щиро пишаємося перемогою наших воїнів, героїв Вітчизни у 1944 році і ще більше пишаємося тими, хто сьогодні захищає нашу землю.

Перемоги нам усім, миру, здоров’я, успішного повоєнного відновлення нашої прекрасної країни!

Все буде Україна!

Почесний громадянин Одеської області,

Президент Асоціації портів України “УКРПОРТ”,

Народний депутат України від Придунав’я 1994-2014 рр.,

Крук Ю.Б.