

Шостий зафрахтований ООН балкер вирушив зерновим коридором до Ємена

Балкер Rango (прапор – Ліберія), зафрахтований Всесвітньою продовольчою програмою ООН (World Food Programme – WFP) в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування, у неділю, 23 жовтня, вирушив із морського порту Чорноморськ. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Це шосте судно, зафрахтоване WFP, яке вийшло з українських портів з початку роботи зернової ініціативи. На його борту – 40 тис. тонн пшениці, яка буде доставлена до Ємену.

Загалом у рамках роботи WFP порти Великої Одеси відправили вже 190 тис. тонн пшениці, партії якої були спрямовані до Ефіопії, Ємену та Афганістану.

У неділю з портів Чорноморськ, Одеса та «Південний» зерновим коридором вийшли шість суден, які доправлять 124,3 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

Як повідомлялось раніше, Росія свідомо затримує повноцінну реалізацію «Зернової ініціативи». У зв'язку з цим порти працюють останніми днями тільки на 25-30% своїх можливостей”, – зазначили в МІУ.

Станом на 23 жовтня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 380 суден, які експортували 8,5 млн тонн агропродукції.

Перше зафрахтоване WFP судно в рамках Ініціативи [прибуло](#) в Африку наприкінці серпня. Балкер Brave Commander доставив до порту Джибуті 23 тис. тонн української пшениці, яку після

розвантаження відправили в Ефіопію.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

ПОСЛУГИ **РЕГІСТРА** **СУДНОПЛАВСТВА** **УКРАЇНИ** **ЗАТРЕБУВАНІ КОМПАНІЯМИ КРАЇН** **ЄВРОСОЮЗУ**

На базі Регістра судноплавства України успішно функціонує Орган по сертифікації систем менеджменту. Перевагами цього напряму роботи аудиторів Регістра користуються відомі європейські судноплавні компанії.

Серед них -Danube Shipping Management Service. Це – одна з провідних компаній, що надає послуги у сфері логістики річкового та морського транспорту в Центральній та Східній Європі. Компанія була заснована у столиці Австрії Відні у 1991 році та формує міст між ведучими власниками річкових та

морських суден і найбільшими вантажовласниками.

В жовтні місяці компанія успішно пройшла процедуру ресертифікації на відповідність вимогам стандарту ISO 9001:2015 в міжнародній системі сертифікації SIC (System of International Certification) та процедуру наглядного аудиту відповідно до вимог міжнародних стандартів ISO 45001:2018, IDT Системи управління охороною здоров'я і безпекою праці та ISO 14001:2015, IDT Системи екологічного управління в системі Регістра судноплавства України. Аудит проводився у складі аудиторів: заступника генерального директора Регістра Оксани Москаленко та начальника відділу сертифікації систем менеджменту Вікторії Ковальової.

Фахівці Регістра судноплавства України пройшли навчання в рамках інструмента TAIEH

17-18 жовтня 2022 року працівники Адміністрації судноплавства брали участь у експертній місії TAIEH на тему: «Система управління якістю».

Її мета – обговорювання питань розробки, впровадження та підтримки системи управління якістю з метою ефективного забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства, а

також знайомство з досвідом роботи Адміністрації безпеки транспорту Литви та отримання практичних порад та рекомендацій щодо відповідних стандартів ЄС.

Захід відкрив заступник Голови Адміністрації судноплавства Віктор Вишньов. Він подякував литовським колегам за підтримку України та надання практичних порад з системи управління якістю.

«У червні 2022 року Європейська Рада надала Україні статус кандидата в члени ЄС. Таким чином, ми повинні продовжувати наполегливо працювати та робити все, щоб відповідати нормам і стандартам Європейського союзу. Перекоаний, наш захід сприятиме цьому», – зазначив Віктор Вишньов.

Від Регістра судноплавства України в рамках інструмента TAIEH в режимі он-лайн навчання пройшла начальник відділу сертифікації систем менеджменту Вікторія Ковальова та начальник відділу управління якістю Сергій Зінченко.

За словами Вікторії Ковальової, українським фахівцям було цінним почути про досвід роботи литовських колег щодо розробки, впровадження та підтримки системи менеджменту якості.

«Лектори покроково виклали вимоги міжнародного стандарту ISO 9001:2015, предметно зупиняючись на кожному пункті стандарту відповідно до видів діяльності Морських Адміністрацій. Кваліфіковані та досвідчені аудитори наголошували на важливих аспектах в процесі розробці та впровадженні системи менеджменту якості, а саме: ділились досвідом проведення аудитів та їхніх методів, робили акценти на можливих ризиках та рекомендували можливості варіанти їх усунення», – зазначила начальник відділу сертифікації систем менеджменту Регістра Вікторія Ковальова.

Для довідки.

TAIEX – це інструмент технічної допомоги та обміну інформацією Європейської Комісії. TAIEX підтримує державні органи управління щодо наближення, застосування та виконання законодавства ЄС, а також сприяє обміну найкращими практиками ЄС. Він значною мірою керується потребами та надає відповідний спеціальний досвід для вирішення проблем у короткий термін.

Перший баржевий караван УДП відправився з Ізмаїлу на Середній Дунай!

Перший баржевий караван УДП відправився з Ізмаїлу на Середній Дунай!

Сьогодні зранку з Ізмаїлу вийшов у рейс теплохід «Капітан Жидков». Порт призначення – Смедерево. У складі каравану – 5 барж із вантажем аглоруди та котунів. Розрахунковий час прибуття до порту призначення – 10-12 діб в залежності від гідронавігаційної обстановки на Дунаї.

Лінія запущена в рамках діючого великого контракту (у який було внесено зміни щодо ціни та ще деяких пунктів) з доставки української залізничної сировини для металургійного виробництва в Сербії.

Наш партнер – велика системна компанія, співробітництво з якою забезпечує УДП стабільне завантаження флоту роботою.

Завдяки проєкту наше підприємство, крім отримання привабливих комерційних умов, впроваджує більш якісне управління флотом,

довгострокове рейсове планування та формування інфраструктури з обслуговування флоту на Середньому Дунаї.

Ми також отримуємо додаткові можливості щодо перевезення вантажів у зворотний бік.

Повернення на Середній Дунай супроводжується технічною модернізацією суден. Встановлюються системи контролю витрат палива, відеоспостереження, оналайн-диспетчеризації. Екіпажі пройшли перевірку знань та підтвердили свою кваліфікацію.

Ренійський МТП виплатив понад 80 млн грн «безнадійного» боргу за землю

ДП «Ренійський морський торговельний порт» (РМТП) повністю виплатило величезну заборгованість за землю, накопичену роками. Про це повідомляє [«ЮГ.Today»](#).

Після того, як російська агресія призвела до блокади українських портів на Чорному морі, через порт Рені пішов величезний потік експортного зерна. Несподіване зростання обсягів вантажоперевалки спричинило аналогічне збільшення доходів підприємства, і в результаті РМТП розрахувався з усіма своїми боргами, включно зі штрафними санкціями, які застосовувалися до підприємства протягом декількох років.

Наразі у нас спостерігається суттєве перевиконання бюджету. Воно досягнуто за рахунок того, що Ренійський порт виплатив громаді заборгованість за землю у розмірі понад 80 млн грн. Таким чином, цю заборгованість погашено повністю. Треба

віддати належне нинішньому керівництву порту – воно з перших днів своєї роботи в Рені намагалося виконувати всі зобов'язання підприємства перед бюджетом”, – повідомила перший заступник міського голови Ренійської територіальної громади Людмила Чакир.

Цього року щомісячні платежі РМТП до бюджету громади іноді сягали 12 млн грн. Така фінансова динаміка дозволила порту погасити також борги із зарплати та податку на доходи фізичних осіб. На сьогодні підприємство перейшло на спрощену систему оподаткування, тобто сплачує в місцеву скарбницю ще й єдиний податок.

В останні роки відбувалося стрімке зростання заборгованості ДП «РМТП» за всіма видами обов'язкових платежів, у тому числі із земельного податку. Якщо станом на квітень 2018 року борг підприємства за землю становив 16,5 млн грн, то до липня 2020 року сума заборгованості перевищила 42 млн грн, а наприкінці 2021 року перетнула позначку у 63 млн грн.

За минулі роки Ренійська міськрада неодноразово робила спроби вплинути на цю ситуацію і хоч якось стимулювати підприємство для погашення заборгованості. Зокрема, у липні 2020 року міська влада на цілий рік звільнила ДП «РМТП» від плати за землю. Однак навіть такі радикальні заходи не дали жодного результату.

У квітні ДП «РМТП» повністю погасило борги із зарплати, які станом на початок 2021 року перевищували 12 млн грн. Це сталося завдяки тому, що Міністерство інфраструктури надало підприємству цільову фінансову допомогу для остаточної ліквідації заборгованості з оплати праці, хоча на той момент держстивідор виплатив значну частину боргу за рахунок власних коштів.

