Актуальні вакансії державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» станом на 18 жовтня 2022 року:

Актуальні вакансії державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» станом на 18 жовтня 2022 року:

стивидор змінний,

слюсар з ремонту та обслуговування перевантажувальних машин (з можливістю навчання на виробництві),

тальман (з можливістю навчання на виробництві),

заступник начальника складу (вантажного) змінний з досвідом роботи,

маляр (з можливістю навчання на виробництві),

муляр (з можливістю навчання на виробництві),

монтер колії (з можливістю навчання на виробництві),

бетоняр (з можливістю навчання на виробництві),

шкіпер-моторист 2 класу,

змінний капітан-змінний механік із посвідченням для роботи на ВВШ України,

механик групи з безпеки судноплавства та технічної експлуатації флоту. Вимоги: вища освіта за фахом механік судновий,

суперінтендант групи з безпеки судноплавства та технічної експлуатації. Вимоги: повна вища освіта за фахом інженер-електрик.

Телефон для довідок: (050)369-36-11, (067)334-07-53.

e-mail: kadr@izmport.com.ua

Досягнута рамкова домовленість з TTS GROUP S.A. щодо можливості здійснення перевалки на рейдових стоянках порту Констанца

Делегація УДП розпочала чергову робочу поїздку до Румунії. Наразі діяльність УДП найбільше пов’язана з саме цією країною. Понад половина вантажів цього року доставлена нашими суднами у румунські порти. І ми зацікавлені у пошуку в Румунії нових можливостей, проєктів та надійних партнерів.

Перша зустріч відбулася з представниками румунської TTS GROUP S.A.

Група компаній володіє найбільшим річковим флотом на Дунаї, який налічує майже півтисячі суден (800 тис тонн). У TTS

власні термінали у Констанці та 7 річкових портах Дунаю. Групі компаній також належать 8 плавкранів.

Партнери підтвердили можливість здійснення перевалки на рейдовій стоянці Констанци за схемою баржа-судно, УДП отримала відповідні цінові пропозиції.

Рейдова перевалка дозволить УДП значно пришвидшити обертання флоту. Адже очікування в черзі на розвантаження у терміналі порту зазвичай забирає занадто багато часу.

Але найголовніше, УДП зможе пропонувати власникам вантажів (українським аграріям або трейдерам) увесь логістичний ланцюжок «під ключ» – від перевалки в річковому порту до завантаження на морські судна (невдовзі в УДП з’явиться власна перевалка, але про це згодом).

Нова логістична модель УДП успішно конкурує з прямими відправками морських суден з Ізмаїлу. Адже українські річкові порти не можуть обслуговувати судна великого тоннажу, які здатні заходити у Констанцу.

Під час перемовин з представниками TTS GROUP S.A. також обговорили перспективи інших напрямків взаємодії. У групи компанії величезна база вантажів, яка навіть більше, ніж провізна спроможність флоту. Це відкриває можливості для кооперації з партнерами.

https://ukrport.org.ua/

Українське Дунайське пароплавство запрошує на роботу судноводіїв з досвідом роботи на Дніпрі та робочим дипломом категорії “С”.

Для опанування специфіки роботи на Дунаї пропонуємо програму перепідготовки та адаптації.

Працюєш, заробляєш, отримуєш необхідну практику разом з досвідченою командою.

Гарантуємо:

стабільний, офіційний дохід, що відповідає ринковому рівню

повний соціальний пакет

перспективи кар’єрного зростання, адже компанія швидко розвивається

Довідки за номерами

+380 (96) 196 84 55

+380 (63) 840 8080

Надсилайте ваші резюме:

Помічник заступника генерального директора з експлуатації флоту з питань адміністрування персоналу плавскладу

Міхеєв Руслан

sefcrew@udp.one

Секретар-референт Старцева Ксенія ref801@udp.one

Олександр Кубраков: разом з командою Міністерства інфраструктури України з візитом у Вашингтоні

Олександр Кубраков, Міністр інфраструктури України:

Спільно з Посольством України в США та Послом України в США провели ряд важливих зустрічей. Зокрема, з Міністром транспорту США Пітом Буттіджеджом, заступницею Адміністратора USAID з політичних питань та питань планування Ізобель Коулман, Державним секретарем Ентоні Блінкеном та помічницею Держсекретаря США з питань регіонів Європи та Євразії Карен Донфрід та Послом Джеймсом О'Браєном.

Центральна тема зустрічей та переговорів – відновлення та розвиток української інфраструктури, пошук нових логістичних рішень в умовах безпрецедентної російської агресії.

Ми об'єднані спільними цінностями і боротьбою за свободу. Вдячні колегам та партнерам за непохитну позицію та системну підтримку України.

Посилання на сайт: https://mtu.gov.ua/news/33795.html

«Зернова ініціатива»: відправлено ще 86,7 тис. тонн агропродукції

Сьогодні, 19 жовтня, в рамках реалізації «Зернової ініціативи» з портів «Одеса», «Чорноморськ» та «Південний» вийшли 6 суден із 86,7 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

З Одеського порту вийшов балкер KEMAL KURU, із Чорноморська – ALMIRANTE STORNI, CS CALVINA, а з порту «Південний» – балкери KUBROSLI-Y, DAYTONA-H та танкер DENSA DEFNE.

З моменту виходу першого судна з українським продовольством експортовано 7,9 млн тонн продовольства.

Всього з українських портів вийшли 360 суден із агропродукцією, яка була направлена до країн Азії, Європи та Африки.

Посилання на сайт: https://mtu.gov.ua/news/33794.html