

# Позиція Міністерства інфраструктури України щодо заяви Росії про вихід із «Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів»

Хочемо наголосити, реалізація «Ініціативи» несе виключно гуманітарний характер. Саме тому українська сторона не зупинила коридор, навіть попри російські атаки 23 липня (наступного дня після підписання «Ініціативи»), 23 вересня – на порт «Одеса», а також нещодавні атаки на енергетичну інфраструктуру, які знеструмили портову інфраструктуру.

З 1 серпня, з моменту виходу з українського порту «Одеса» першого судна і до сьогодні нам вдалося експортувати більше 9 мільйонів тонн продовольства, з них більше 5 мільйонів тонн – до країн Африки та Азії. В рамках Всесвітньої Продовольчої Програми під егідою ООН до країн, що перебувають на межі голоду, було відправлено 190 тисяч тонн української пшениці.

Разом з тим наголошуємо, що Україна залишається надійним партнером для цивілізованого світу та готова продовжувати оперативно збирати та відвантажувати агропродукцію для забезпечення глобальної продовольчої безпеки.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33811.html>

---

# Економіка зростатиме удвічі повільніше у 2023 році у випадку затягування війни – НБУ

Зростання економіки України у разі затягування війни до середини 2024 року становитиме 1,9% у 2023 році та 2,5% у 2024 році, а валові міжнародні резерви у 2024 році впадуть до критичного рівня у \$12,6 млрд. Про це ідеться в альтернативному сценарії макропрогнозу, який оприлюднив Національний банк України, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

У разі реалізації сценарію з тривалим збереженням високих ризиків, безпеки перспективи відновлення економіки України наступного року суттєво погіршаться. Більш тривалий період пригніченого попиту, низької інвестиційної активності та логістичні обмеження будуть основними стримуючими факторами зростання ВВП. У таких умовах повноцінне відновлення розпочнеться не раніше 2024 року”, – зазначає Нацбанк.

Він уточнює, що зростання реального ВВП на рівні близько 2% очікується лише завдяки частковій адаптації бізнесу до війни та активній міжнародній фінансовій допомозі.

Базовий сценарій НБУ передбачає завершення активної фази бойових дій у середині 2023 року та зростання ВВП наступного року на 4% (після падіння на 31,5% цього року) та на 5,2% – у 2024 році зі збільшенням резервів до кінця 2024 року до \$27,4 млрд.

НБУ не прогнозує перебіг військових подій, однак має робити

різні припущення щодо них як визначального чинника впливу на економіку. Терміни перемоги у розв'язаній Росією повномасштабній війні стали основним фактором, що визначає стан та перспективи розвитку української економіки", – пояснює центробанк необхідність розробки альтернативного сценарію.

У ньому передбачається зниження інфляції з 30% цього року до 13,4% наступного року замість 20,8% у базовому через припущення, що підвищення тарифів на газ та опалення до 50% від паритету відбудеться лише у 2024 році. Внаслідок цього інфляція на 2024 рік в альтернативному сценарії оцінюється в 19,6% проти 9,4% у базовому.

Серед інших припущень альтернативного сценарію – повне відкриття морських портів на рік пізніше порівняно з базовим – лише з другої половини 2024 року, а також продовження відтоку населення з країни наступного року ще на 1,4 млн осіб на додачу до 8 млн у цьому. Передбачається, що біженці почнуть повертатися лише 2024 року в невеликій кількості – 0,6 млн, тоді як базовий сценарій передбачає повернення 0,4 млн вже 2023 року та 2,5 млн – 2024 року.

Більшість інших припущень, зокрема активна міжнародна фінансова допомога, наявність програми з МВФ, зберігаються і для зазначеного (альтернативного) сценарію", – уточнює НБУ.

В альтернативному сценарії прогнозується, що експорт суттєво скоротиться, і це посилить фінансові труднощі бізнесу, а в аграріїв знизиться мотивація до розширення діяльності, скоротяться ресурси для проведення посівних кампаній, що призведе до зменшення врожаю у 2023 та 2024 роках.

Фіскальна політика залишиться м'якою через необхідність забезпечувати витрати на потреби оборони та підтримку населення. Відповідно зросте потреба у нарощуванні дефіциту бюджету, що відстрочить терміни фіскальної консолідації та зумовить вищий рівень державного боргу", – додав Нацбанк.

Він зазначив, що роль міжнародної підтримки у фінансуванні

дефіциту буде визначальною, що дозволить уникнути подальшої монетизації держборгу НБУ. Однак через значне нарощування боргового навантаження зростає потреба в поступовому переході до більш жорсткої фіскальної політики у післявоєнний період.

---

## [Відеоблог Віктора Берестенка. Як дунайські порти рятують український експорт](#)

Про Південний транспортний коридор говорять багато, тож ця тема є актуальною для транспортно-експедиторської галузі. Та чим є цей коридор на сьогодні – альтернативою морю чи новим піар-проектом влади? Своє бачення відповіді на це запитання дає президент АМЕУ Віктор Берестенко в новому, 18 випуску відеоблогу «ШоПочьом».

Нагадаємо, що цей проект про українську та світову логістику вже кілька місяців поспіль знайомить глядачів з актуальними темами та постійно набирає обертів. Тож ви можете теж на нього підписатися та слідкувати за якісною аналітикою, відображеною в україномовному контенті.

### **Дунайські порти та їх особливості**

Коли транспортно-експедиторська галузь України зіткнулася з блокуванням портів Великої Одеси, це одразу стало приводом для того, щоб шукати альтернативу. У портовому сегменті галузі такою альтернативою стали порти Дунаю. Тож у цьому випуску блогу його автор аналізує:

- Які товари йдуть з України до Європи за цим маршрутом?

- Де знайти 200 мільйонів доларів на дунайський логістичний прорив?

До початку повномасштабного вторгнення цей напрямок, за словами Віктора Берестенка, вважався дещо екзотичним. Однак з початком активних бойових дій усе змінилося. До масштабної війни перевалка на дунайських портах складала усього лиш 2,4-4,2% від усього вантажообігу. Проте, пропускна спроможність портів є значно вищою, тож розвиватися дійсно є куди.

До відкриття Зернового коридору майже вся експортна логістика трималася на портах Дунаю. Вони скористалися своїм другим шансом на розвиток та суттєво підтримали галузь. Яким буде цей розвиток далі, міркує Віктор Берестенко. А ви можете знайти для себе відповіді на актуальні запитання.

---

## **Порти Великої Одеси відправили зерновим коридором понад 400 суден**

**В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 403 судна, які експортували 9,1 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.**

У п'ятницю, 28 жовтня, з портів Великої Одеси вирушили шість суден із 180 тис. тонн агропродукції. Серед них – балкер Lina

(прапор – Сент-Кітс і Невіс), на борту якого перебувають 25 тис. тонн кукурудзи для Єгипту.

Станом на 27 жовтня в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» [відправили](#) 397 суден, обсяг відвантаження агропродукції склав 9 млн тонн.

За даними Міністерства інфраструктури України, наразі біля Босфору інспекції очікують 175 суден. Ця штучна черга [спричинена](#) тим, що росіяни блокують проведення інспекцій та реалізацію «Зернової ініціативи» зокрема. У зв'язку з цим українські порти змушені працювати лише на 25-30% своєї потужності.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

---

## [Росія заявила про вихід із «зернової угоди»](#)

**Росія має намір припинити свою участь в Ініціативі про**

**безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів через «напад на кораблі Чорноморського флоту». Про це заявили в російському міноборони.**

З урахуванням проведеного 29 жовтня київським режимом за участю фахівців Великої Британії терористичного акту проти кораблів Чорноморського флоту та цивільних суден, залучених у забезпеченні безпеки зернового коридору, російська сторона призупиняє участь у реалізації угод щодо вивезення сільськогосподарської продукції з українських портів”, – ідеться у заяві.

Міністр закордонних справ України Дмитро Кулеба, коментуючи цю заяву, зазначив, що Росія давно шукала привід, щоб заблокувати роботу зернового коридору з України.

Ми попереджали про плани РФ зірвати Чорноморську зернову ініціативу. Тепер Москва під надуманим приводом блокує зерновий коридор, який забезпечує продовольчу безпеку мільйонів людей. Закликаю всі держави вимагати від РФ припинити голодні ігри та повернутися до своїх зобов'язань”, – наголосив він.

В Офісі Президента України заявили, що очікують на реакцію Туреччини та ООН на російські заяви про вихід з «зернової ініціативи».

Підписантами є Росія, Туреччина та ООН. Україна не підписувала з Росією жодних угод, бо розуміє, що вона майже ніколи не дотримується взятих на себе зобов'язань. Тому очікуємо на реакцію підписантів”, – сказав спікер Президента Сергій Никифоров.

В ООН заявили, що ведуть переговори з російською владою після її заяв про вихід із «зернової угоди».

«Ми бачили повідомлення Російської Федерації про призупинення їхньої участі в Чорноморській зерновій ініціативі після нападу на Чорноморський флот РФ. Ми підтримуємо зв'язок із російською

владою з цього приводу. Життєво важливо, щоб усі сторони утримувалися від будь-яких дій, які можуть поставити під загрозу Чорноморську зернову ініціативу, яка є надзвичайно важливою гуманітарною діяльністю, що явно позитивно впливає на доступ до їжі для мільйонів людей у всьому світі», – сказав речник ООН Стефан Дюжаррік.

Вранці у суботу, 29 жовтня, у Севастопольській бухті сталися кілька вибухів. Міністерство оборони Росії стверджує, що атаку здійснили нібито українські безпілотники, які «незначно пошкодили» морський тральщик «Іван Голубец» та бонове загородження бухти Південна.

На початку жовтня Росія [надіслала](#) генеральному секретарю ООН Антоніу Гутеррешу перелік вимог і заявила, що може вийти з угоди про зерновий коридор, якщо вони не будуть виконані. Міністр закордонних справ України Дмитро Кулеба [назвав](#) це «голодними іграми».

З 14 жовтня російські інспектори Стамбульського спільного координаційного центру значно подовжили перевірку суден, які прямують до портів України для завантаження зерном або вже завантажені та прямують до кінцевого пункту призначення. За даними Міністерства інфраструктури України, наразі біля Босфору інспекції очікують 175 суден. У зв'язку з цим українські порти змушені працювати лише на 25-30% своєї потужності.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського



порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

Станом на 28 жовтня в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» [відправили](#) 403 судна, обсяг відвантаження агропродукції склав 9,1 млн тонн.

---