

# Україна закликає США імпортувати нашу руду замість російської

**Україна закликає США ввести санкції проти російської металургії, а також включити українську руду й іншу продукцію в ланцюжок поставок.**

*«Сталь – це сфера, де ми особливо зацікавлені в розширенні санкцій проти РФ і доступі на американський ринок. Уся російська металургійна продукція має опинитись під санкціями США. З цією метою ми закликаємо включити українську руду та інші продукти в західний ланцюг поставок і замінити на цих ринках росію», – заявила перша віцепрем'єр-міністр – міністр економіки України Юлія Свириденко під час зустрічі з міністром торгівлі США Джиною Раймондо.*

Також Свириденко зазначила, що важливо зрівняти українську руду та чавун з продукцією ЄС, та продовжити звільнення продукції українського експорту від податкових тарифів (принаймні до кінця 2024 року).

Із заступником Держсекретаря США з економічного зростання, енергетики та навколишнього середовища Хосе Фернандезом Юлія Свириденко обговорила перспективні напрямки співпраці в контексті реалізації Плану відновлення України, зокрема, його енергетичної складової.

Міністр економіки підкреслила, що План відновлення передбачає розбудову зеленої економіки: енергетична система спиратиметься на новітні технології та вуглецево-нейтральні енергоресурси.

У ході зустрічі обговорювалась і практична реалізація проєктів з відновлення України – наприклад, механізми залучення до реалізації проєктів американських компаній, страхування

воєнних ризиків тощо.

---

## **В Україні реорганізують Мінагрополітики та МІУ**

**В Україні об'єднують низку міністерств, зокрема, Міністерство аграрної політики та продовольства і Міністерство інфраструктури.**

Президент Володимир Зеленський провів 8 листопада нараду, у якій взяли участь прем'єр-міністр, віцепрем'єри та кілька членів уряду, повідомляє ZN.ua.

Влада передбачила зміну структури управління Кабінетом Міністрів, запланувала появу Центру уряду, який підпорядковуватиметься прем'єр-міністру.

Найімовірніше, у новій структурі уряду будуть 14 міністерств замість поточних 20, матиме вона наступний формат.

**Міністерство розвитку інфраструктури і територій** об'єднає в собі існуючі наразі Міністерство інфраструктури, Міністерство розвитку громад та територій і Урядовий офіс з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій.

Також Мінекономіки, Мінагрополітики й Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості можуть об'єднати в **Міністерство економічного розвитку**.

Також передбачається, що внаслідок реорганізації міністерств скоротять граничну чисельність штату відомств, у деяких

установах – більш, ніж удвічі.

---

## Новий пункт пропуску вантажного транспорту на кордоні з Румунією

**Новий міжнародний автомобільний пункт пропуску Красноільськ – Вікову де Сус на українсько-румунському кордоні у Чернівецькій області почне працювати вже цього тижня. Про це повідомила пресслужба Міністерства інфраструктури.**

Проїзд буде дозволений для легкових автомобілів і порожніх вантажівок. Цей пункт пропуску має розвантажити єдиний діючий пункт пропуску на українсько-румунському кордоні Порубне – Сірет.

Пункт пропуску Порубне – Сірет нині один із найбільш завантажених. Дорога до європейських портів проходить саме через цей пункт пропуску, він надважливий для українських експортерів і для вантажного транспорту немає альтернативи проїзду з України до Румунії. Інші пункти пропуску на українсько-румунській ділянці кордону не призначені для проїзду вантажівок. До речі, Красноільськ – Вікову де Сус від початку також проектувався як пункт пропуску для пішоходів і легкового транспорту. Відтепер спільно з румунськими колегами було прийняте рішення, що «Красноільськ» працюватиме для проїзду вантажівок. Спершу буде здійснюватись пропуск лише

порожніх вантажних транспортних засобів. Наступним етапом стане дозвіл на проїзд вантажівок з нашим експортом. Це стане можливим після завершення робіт з румунського боку», – сказав міністр інфраструктури Олександр Кубраков.

Наразі завершено капітальний ремонт понад семи кілометрів дороги, облаштована територія МАПП та робочі місця для представників всіх служб, змонтована система освітлення та система зв'язку, встановлене обладнання необхідне для функціонування пункту пропуску.

Як повідомив заступник міністра інфраструктури Мустафа Найєм, відкриття пункту пропуску заплановано на 10 листопада.

Домовленість про зведення пункту пропуску Красноїльськ – Вікову де Сус було досягнуто ще 2015 року. Фактично будівництво відбувалося цього року в рамках проекту «Відкритий кордон», який був ініційований Президентом України Володимиром Зеленським та Президентом Республіки Польща Анджеєм Дудою. В рамках цього проекту Україна планує розбудову вже існуючої автомобільної прикордонної інфраструктури для збільшення пропускної здатності кордону в напрямку ЄС.

---

## **Україна пропонує розширити зернову угоду за рахунок нових вантажів і портів**

**Україна пропонує розширити зернову ініціативу за рахунок**

включення більшого числа товарів і портів, сподіваючись, що наступного тижня буде прийнято рішення про продовження угоди щонайменше на рік. Про це заявив заступник міністра інфраструктури Юрій Васьков у коментарі [Reuters](#).

Ми сподіваємось, що не пізніше наступного тижня матимемо розуміння з боку наших партнерів – Туреччини та ООН, і весь ринок також матиме чіткий сигнал щодо подальшого функціонування та продовження ініціативи», – зазначив Васьков.

Заступник міністра повідомив, що Україна запропонувала Туреччині та ООН продовжити угоду щонайменше на один рік, а також розширити угоду на порти Миколаївської області, які забезпечували 35% українського експорту продовольства до повномастабного вторгнення Росії.

Київ також вимагає впорядкувати обов'язковий огляд суден, які перевозять продовольство, оскільки Росія навмисно гальмує перевірки, щоб зменшити швидкість експорту, зауважив Васьков. За його словами, інспектори Спільного координаційного центру (СКЦ) проводили лише 12 перевірок на день при необхідних 25-30.

Ми вимагаємо впорядкувати перевірки або скасувати перевірки суден (...), тому що це безглуздо. Або збільшити кількість інспекційних груп (...) Коли Туреччина та ООН проводили власні інспекції, вони довели, що можна проводити більше 40 інспекцій на день. Тепер, коли Росія повернулася, ми знову маємо 12 інспекцій на день. Вони не пояснюють [причину затримок], але і не приховують, що роблять це для того, щоб ускладнити роботу коридору», – зауважив Васьков.

Заступник міністра також зазначив, що ні ООН, ні Туреччина не повідомляли Києву про висунуті Росією умови продовження угоди. Зокрема, від Росії наразі не було жодної заявки на захід суден для транспортування аміаку з українських портів.

Раніше Васьков пояснив, що повноцінну роботу Чорноморської зернової ініціативи [стримує](#) повільна робота російських

інспекторів у СКЦ, які поновили участь у перевірках суден на початку листопада.

---

## Зерновий коридор: відвантажено 10,1 млн тонн агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 435 суден, які експортували 10,1 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У середу, 9 листопада, порти Великої Одеси відправили три судна з 21,6 тис. тонн олії для країн Азії та Європи.

Зерновим коридором до українських портів під завантаження рухаються 9 суден.

Напередодні до портів зайшли сім балкерів по українську агропродукцію. Серед них балкер Starvos під завантаження 55 тис. пшениці для громадян Ємену, які потерпають від продовольчої кризи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

---