Олександр Кубраков: Україна та США обговорюють заходи для посилення «Зернової ініціативи»

У фокусі робочої зустрічі – включення до «Зернової ініціативи» портів Миколаєва, прискорення інспектування суден в Босфорі та пролонгація домовленостей щонайменше на 1 рік.

Ці питання були обговорені під час візиту Міністра інфраструктури України Олександр Кубраков, Посла США Бріджит Брінк та Спеціального уповноваженого з санкційної політики США Джеймса О'Браєна до портів «Одеса» та «Південний».

«77 суден стоять у черзі для проходу інспекції в Туреччині, порти Великої Одеси використовують до 50% своїх потужностей, вартість зерна зростає з кожним новим шантажем з боку росії.

Штучне затягування призводить до збитків з боку фермерів та судновласників, у висновку втрачають найуразливіші верстви населення та країни на межі голоду. Один день простою обходиться щонайменше у 30 тисяч доларів. Зараз судна очікують на інспекцію – від 2 до 5 тижнів.

Стратегічно ми маємо досягти не тільки пришвидшення інспекцій на Босфорі, а й долучення до Ініціативи портів Миколаєва та пролонгації угоди щонайменше на рік.

Вдячний американським партнерам за співпрацю та готовність просувати на міжнародних майданчиках посилення «Зернової ініціативи», – прокоментував Олександр Кубраков, Міністр інфраструктури України.

За словами Міністра, Україна вже офіційно звернулась до ООН та Туреччини з пропозицією приєднання порту Миколаєва до «Зернової ініціативи» та очікує відповіді від гарантів домовленостей.

Також в рамках візиту Міністр інфраструктури та представники США зустрілись з представниками портового та аграрного бізнесу та обговорили варіанти сприяння їх роботі в рамках Ініціативи.

Нагадаємо, з 1 серпня з портів Великої Одеси експортовано понад 12 млн тонн українського продовольства до країн Азії, Європи та Африки.

Посилання на сайт: https://mtu.gov.ua/news/33853.html

Порти Великої Одеси

відправили зерновим коридором понад 500 суден

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 501 судно, які експортували 12,2 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У неділю, 27 листопада, порти Великої Одеси відправили вісім суден з 248 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

В портах під обробкою перебувають 19 суден. На них завантажують 740 тис. тонн української агропродукції.

Крім того, зерновим коридором у напрямку України рухаються чотири судна під завантаження 105 тис. тонн агропродукції.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

ОПЗ розпочав перевалку зерна на своєму причалі

АТ «Одеський припортовий завод» (ОПЗ) перепрофілювало виробничі потужності і долучилося до відвантаження зернових на експорт у межах Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі. Про це повідомила прес-служба ОПЗ.

На сьогодні повністю завершено перепрофілювання виробничих потужностей АТ «ОПЗ» щодо відвантаження зернових з Одеського припортового заводу на морський транспорт для відправлення на експорт. Перші тисячі тонн вже завантажено у трюми судна. (…) День, коли наше підприємство долучилось до участі у межах підписаної Україною міжнародної угоди «Про зерновий коридор», безумовно, увійде в історію АТ «ОПЗ»”, – вказала прес-служба.

Загальна кількість зернових, що буде відправлено цим рейсом, складатиме майже 23 тис. тонн. Це буде першою відправкою продукції, завантаженої на морський транспорт з Одеського припортового заводу з початку бойових дій на території України.

Зауважується, що через об’єктивні причини ОПЗ не може поновити виробництво профільної хімпродукції, тож буде відвантажувати на експорт продовольство з України в межах зернової ініціативи.

Фото: facebook.com/Odessa.port.plant

Станом на 27 листопада в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 501 судно, які експортували 12,2 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та

Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Привітання І.М.БУЦЕНКА

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з Днем народження Івана Миколайовича БУЦЕНКА – голову правління ТОВ «УКРЕЛЕВАТОРПРОМ» компанії ADM.

Порти Великої Одеси працюють на 50% потужності через блокування Росією зернового коридору

Дію Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі продовжено на 120 днів, але Росія все ще має інструменти для штучного обмеження її можливостей. Про це повідомив міністр інфраструктури Олександр Кубраков.

77 суден стоять у черзі для проходу інспекції в Туреччині, порти Великої Одеси використовують до 50% своїх потужностей, вартість зерна зростає з кожним новим шантажем з боку Росії. Ми мали досвід проведення 40 інспекцій на добу, зараз через позицію РФ на день інспектується в 5 разів менше. У жовтні Зернова ініціатива дозволила експортувати 4,2 млн тонн зернових, у листопаді не вийдемо і на 3 млн тонн. При цьому, технічно ми можемо вийти на 6 млн тонн на місяць", – написав Кубраков у Facebook.

Міністр наголосив, що штучне затягування призводить до збитків з боку фермерів та судновласників, у підсумку втрачають найуразливіші верстви населення та країни на межі голоду. Один день простою обходиться щонайменше у $30 тис. Зараз судна очікують на інспекцію від 2 до 5 тижнів.

Стратегічно ми маємо досягти не тільки пришвидшення інспекцій на Босфорі, а й долучення до Ініціативи портів Миколаєва та пролонгації угоди щонайменше на рік. Щодо приєднання до Ініціативи портів Миколаєва ми офіційно звернулися до ООН та Туреччини з пропозицією розглянути зміни до Ініціативи", –

підсумував Кубраков.

У неділю, 27 листопада, разом із Послом США Бріджит Брінк та Спеціальним уповноваженим з санкційної політики США Джеймсом О'Браєном команда МІУ обговорювала способи посилення Зернової ініціативи та розширення її можливостей. Відвідали порт Одеси та порт «Південний», поспілкувалися з портовим та аграрним бізнесом.

Станом на 27 листопада в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 501 судно, які експортували 12,2 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.