

УДП запрошує на роботу

Під час війни величезна кількість людей втратила роботу. Сотні тисяч переїхали в інші регіони, влаштовуються на новому місці, шукають хоч якийсь заробіток.

У той же час в УДП десятки вільних вакансій: від мулярів та слюсарів до юрисконсульта!

Може про це просто не знають?

Будемо регулярно інформувати про вільні вакансії в рамках нашого нового проєкту УДП КОМАНДА.

Просимо передавати інформацію друзям та знайомим. Це важливо.

Ми формуємо сильну команду на перспективу. Пропонуємо конкурентні умови, стабільний дохід, соціальні гарантії.

Детальніше про наші вакансії, пов'язані з юридичним напрямом:

1. Начальник юридичного відділу юридичного департаменту

Кваліфікаційні вимоги:

Повна вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр, спеціаліст). Стаж роботи за фахом – не менше 2-х років. Обов'язковою умовою для призначення на посаду є наявність у особи Свідоцтва на право зайняття адвокатською діяльністю.

2. Юрисконсульт I кат. юридичного відділу юридичного департаменту (на період тимчасової непрацездатності з вагітності та пологів)

Кваліфікаційні вимоги:

Повна вища юридична освіта (спеціаліст, магістр). Стаж роботи за фахом юрисконсульта не нижче рівня II категорії не менше 3-х років.

3. Фахівець I категорії відділу організації закупівель та договірної роботи юридичного департаменту

Кваліфікаційні вимоги:

Вища освіта юридичного або економічного напрямку підготовки (спеціаліст, магістр) та з досвідом роботи за спеціальністю (юрисконсульта та/або фахівця із закупівель/договірної роботи) не менше 4-х років.

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА України **ВИВЧАЄ ТА ЗАСТОСОВУЄ ОНОВЛЕНІ** **ПРАВИЛА безпеки перевезення** **небезпечних вантажів**

Регістр судноплавства України прийняв онлайн участь у 24 засіданні робочої групи класифікаційних товариств визнаних у рамках Європейської угоди про перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ). У засіданні робочої групи взяли участь представники таких класифікаційних товариств, визнаних на європейському рівні, як Регістр Ллойда (LR), Бюро Верітас (BV), Дот Норске Верітас (DNV), Хорватський Регістр судноплавства (CSR), Регістр судноплавства України (SRU), Італійський морський Регістр (RINA) та інші. Головував на засіданні представник Хорватського Регістра Іван Біліч. Наше класифікаційне товариство на засіданні експертів представляв начальник відділу розробки Правил і норм Микола Сльозко.

Під час зустрічі були розглянути та проаналізовані виконання рішень попереднього засідання Робочої групи, також були представлені нові пропозиції щодо змін до керівництва із перевезення оксиду пропілену, яке повинно знаходитися на борту суден, що перевозять це небезпечне високотоксичне органічне з'єднання.

Розглядались питання щодо швидкодіючих випускних клапанів та їх робота при високих температурах. Наразі триває вивчення їх

роботи, аналіз ризиків використання таких клапанів та обговорення на засіданнях Комітету з безпеки ВОПНВ.

Під час засідання Комітету з питань безпеки ВОПНВ було досягнуто принципової згоди щодо тлумачення деяких перехідних положень Правил ВОПНВ з частковими виправленнями.

Також у ході зустрічі відбувся обмін досвідом між експертами класифікаційних товариств, та обговорювалося питання класифікації вибухонебезпечних зон танкерів.

Подібні заходи дозволяють Регістру судноплавства України вирішувати проблемні питання судновласників України, удосконалювати вимоги власних Правил на сучасному Європейському рівні і підтримувати імідж Регістру судноплавства України на міжнародному рівні та у колі європейських фахівців.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Обробка вантажів у Білгород-Дністровському порту зросла більш ніж у 100 разів

За пів року Білгород-Дністровський порт обробив більше вантажів, ніж за останні три роки загалом.

Після оголошення у квітні про роботу порту у форматі логістичного центру, підприємство обробило майже всі види зернових та декілька видів продукції ГМК, повідомила пресслужба порту.

В адміністрації порту не розповіли, скільки саме обробив порт, проте зазначили, що підприємство прийняло понад 10 тис. вантажних автомобілів та відвантажило залізницею понад 4 тис. вагонів.

«Цим порт суттєво полегшив навантаження на дорожню інфраструктуру до портів Ізмаїл та Рені», – зазначили у пресслужбі Білгород-Дністровського порту.

Всю продукцію з порту відправлено на експорт. Зазначається, що лише за останні пів року підприємство обробило більше вантажів, ніж за останні три роки загалом.

<https://usm.media/obrobka-vantazhiv-u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-zrosla-bilsh-nizh-u-100-raziv/>

Юрій Васьков. «Зернову ініціативу» продовжено на 120 днів

«Зернову ініціативу» продовжено на 120 днів. Лідери ООН та Туреччини підтвердили, що залишаються гарантами реалізації Ініціативи.

За 120 днів роботи Ініціативи порти Великої Одеси відправили понад 11 млн тонн агропродукції. Це значний обсяг, але недостатній. ООН та Туреччина наголосили, що зернова ініціатива має ключове значення для світу в тому числі і у боротьбі з продовольчою кризою.

Маємо використовувати весь наявний експортний потенціал, щоб світ отримав українську агропродукцію в потрібному обсязі.

Тому в черговий раз наголосили партнерам на необхідності терміново підвищити ефективність роботи Спільного координаційного центру задля подолання наявних проблем. У першу чергу важливо забезпечити щоденне безперешкодне проходження суден, які задіяні в роботі Ініціативи.

Також додатково запропонували партнерам:

- подовжити роботу «зернового коридору» мінімум на 1 рік;
- долучити порти Миколаєва до Ініціативи.

Очікуємо на їх відповідь.

УДП розробить новий корпоративний стиль

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) розпочало розробку нового сучасного корпоративного стилю компанії. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

Нам важливо не просто відродити, а створити якісно новий бренд УДП. Авторитетний та впізнаваний, як в Україні, так і країнах ЄС. Бренд, якому довіряють важливі контракти та великі інвестиції. Ми розпочали з того, що провели [українізацію](#) флоту, запустивши процес зміни назв. Другий етап – створення сучасного корпоративного стилю компанії”, – написав Москаленко у Facebook.

Він нагадав, що інші державні підприємства – «Укрзалізниця», «Укрпошта» тощо – уже мають новий корпоративний стиль, «адже добре розуміють, що для успішного розвитку важливо змінити не лише продукти та якість послуг, але й візуальне сприйняття компанії».

УДП як ніколи швидко розвивається і рухається вперед. У нас постійно багато новин. Про нашу компанію знає вся країна. Дуже тішить і те, що змінюється ставлення до УДП на міжнародному рівні. Не секрет, що раніше нас звикли вважати хронічним боржником, що не виконує зобов’язань. Підприємством, де процвітають корупційні схеми, а керівники б’ються лише за свій інтерес. Але тепер в нас бачать рівноцінних партнерів, адже ми будуємо ефективну, прозору, успішну компанію”, – наголосив керівник УДП.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна

сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.
