

Окупанти захопили свердловини газowego родовища в Азовському морі

У Генічеському районі росіяни разом із колаборантами захопили свердловини газowego родовища.

На Херсонщині поліція відкрила 68 кримінальних проваджень за фактами воєнних злочинів російської армії. Серед них – захоплення свердловини газowego родовища в Азовському морі.

«У Генічеському районі Херсонщини військові рф спільно з колаборантами захопили свердловини газowego родовища», – повідомила поліція Херсонської області.

Ймовірно, йдеться про Стрілкове газове родовище. Від початку анексії Криму, Генічеськ забезпечували газом винятково з родовища Стрілкове у Херсонській області.

До анексії півострова росією, зимовий дефіцит покривали із кримського Глібівського підземного газосховища – туди влітку закачували надлишки газу, який видобули зі Стрілкового родовища.

За фактом захоплення свердловин та інших злочинів російської армії на Херсонщині правоохоронці відкрили кримінальні провадження.

<https://usm.media/okupanti-zahopili-sverdlovini-gazovogo-rodovishha-v-azovskomu-mori/>

Українські порти на Дунаї збільшили вантажообіг у 3,5 разу в січні-вересні

Українські морські порти Дунайського регіону в січні-вересні 2022 року збільшили вантажообіг порівняно з аналогічним періодом минулого року в 3,5 разу – до понад 11 млн тонн. Про це повідомив заступник голови Адміністрації судноплавства Віктор Вишньов.

З початку війни російський ВМФ паралізував комерційне судноплавство в Чорноморському та Азовському регіонах. Альтернативою морським комерційним перевезенням став Дунайський судноплавний шлях. Подальший розвиток дунайської логістики є важливою складовою економічної безпеки України. Наразі порти Дунаю стали основним водним шляхом для агроекспорту, їхня пропускна спроможність до 1,5 млн тонн на місяць. Вантажообіг дунайських портів за дев'ять місяців 2022 року склав понад 11 млн тонн, що в 3,5 разу більше аналогічного періоду минулого року», – заявив Вишньов під час засідання робочої групи Дунайської комісії з юридичних та фінансових питань.

Учасники робочої групи розглядають питання, пов'язані з покращенням умов судноплавства на Дунаї. За словами Вишньова, Україна, як відповідальна сторона Белградської Конвенції, навіть в умовах російської військової агресії та руйнувань критичної інфраструктури, утримує свої ділянки Дунаю в судноплавному стані та виконує всі необхідні роботи для забезпечення та покращення умов судноплавства.

У ході засідань учасники також приділили увагу міжнародному

співробітництву Дунайської Комісії та стратегічним напрямом її діяльності.

«Суліна» працюватиме цілодобово», - Олексій Востріков.

Українською делегацією на чолі з Олексієм Востріковим досягнуто принципових домовленостей з Румунськими колегами щодо розвитку торговельного судноплавства в нижньодунайському регіоні.

Зокрема Україна більш ніж удвічі збільшила кількість лоцманів - з 16 до 40. Також досягнуто домовленостей про модернізацією інфраструктури Сулінського каналу, та перехід водної артерії в режим роботи 24/7

«Важливі перемовини в складний для держави час, де дійсно підтверджується народна мудрість: «справжні друзі пізнаються в біді».

Ми, з Румунськими колегами розуміємо проблему з виходом і чергою на Чаталі. В цьому напрацьовали дорожню карту спільних дій. Тож вже найближчим часом очікуємо значного ефекту та відсутності черг на вихід.

Синергія портової влади двох країн, прозорі та зрозумілі

інструменти на ринку, та відкритість формування черги на суднозаходи вже дають свої плоди. Ми бачимо прихід на ринок великих світових операторів. Зокрема і відкриття нових контейнерних терміналів», – зазначив Олексій Востріков, очільник Адміністрації морських портів України.

Також сторони обговорили і стратегічні плани взаємодії на найближчі роки.

<https://www.facebook.com/>

Адміністрація судноплавства

Цими днями проходять засідання робочої групи Дунайської комісії з юридичних та фінансових питань, в якій також беруть участь представники Адміністрації судноплавства.

Основні питання, що винесли на розгляд, пов'язані з покращенням умов дунайського судноплавства.

Позицію України з даних питань у своєму виступі представив заступник Голови Адміністрації судноплавства Віктор Вишньов: «З початку війни російський ВМФ паралізував комерційне судноплавство в Чорноморському та Азовському регіонах. Альтернативою морським комерційним перевезенням став Дунайський судноплавний шлях. Подальший розвиток дунайської логістики є важливою складовою економічної безпеки України. Наразі порти Дунаю стали основним водним шляхом для агроекспорту, їхня пропускна спроможність до 1,5 млн тонн на місяць. Вантажообіг дунайських портів за 9 місяців 2022 року

склав понад 11 млн тонн, що в 3,5 рази більше за аналогічний період минулого року. Україна була і залишається надійним партнером для цивілізованого світу та готова продовжувати виконувати всі вимоги міжнародних стандартів судноплавства на Дунаї».

Також Віктор Вишньов прокоментував зобов'язання України щодо утримання ділянок Дунаю в судноплавному стані для річкових та на відповідних ділянках морських суден, та умови доступу до портів на Дунаї під час військової агресії рф: «Україна, як відповідальна сторона Белградської Конвенції, навіть в умовах російської військової агресії та руйнувань критичної інфраструктури, утримує свої ділянки Дунаю в судноплавному стані та виконує всі необхідні роботи для забезпечення та покращення умов судноплавства».

В ході засідань учасники також приділили увагу міжнародному співробітництву Дунайської Комісії та стратегічним напрямкам її діяльності.

<https://www.facebook.com/MaritimeAdm/>

В Україні реорганізують Мінагрополітики та МІУ

В Україні об'єднують низку міністерств, зокрема, Міністерство аграрної політики та продовольства і Міністерство інфраструктури.

Президент Володимир Зеленський провів 8 листопада нараду, у якій взяли участь прем'єр-міністр, віцепрем'єри та кілька членів уряду, повідомляє ZN.ua.

Влада передбачила зміну структури управління Кабінетом Міністрів, запланувала появу Центру уряду, який підпорядковуватиметься прем'єр-міністру.

Найімовірніше, у новій структурі уряду будуть 14 міністерств замість поточних 20, матиме вона наступний формат.

Міністерство розвитку інфраструктури і територій об'єднає в собі існуючі наразі Міністерство інфраструктури, Міністерство розвитку громад та територій і Урядовий офіс з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій.

Також Мінекономіки, Мінагрополітики й Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості можуть об'єднати в **Міністерство економічного розвитку**.

Також передбачається, що внаслідок реорганізації міністерств скоротять граничну чисельність штату відомств, у деяких установах – більш, ніж удвічі.
