

Порти Великої Одеси протягом двох днів приймуть 14 суден зернової ініціативи

У рамках зернової ініціативи до портів Великої Одеси у понеділок, 7 листопада, зайшли чергові сім суден, на яких буде завантажено 131 тис. тонн агропродукції. Про це повідомив міністр інфраструктури України Олександр Кубраков.

Крім того, ще сім суден прибудуть у порти у вівторок, вони візьмуть на борт 140 тис. тонн зерна.

Нарешті трафік розблоковано, що є гарною новиною для світу, який чекає на українську продукцію», – написав Кубраков у своєму Twitter.

За даними Мінінфраструктури, станом на 3 листопада в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» [відправили](#) 430 суден, які експортували 10 млн тонн української агропродукції до 43 країн Азії, Африки та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

Наприкінці жовтня Росія заявила про односторонній [вихід](#) із

зернової ініціативи, однак згодом рух зерновим коридором [відновився](#) без участі російської сторони.

Велика Британія допоможе українським портам подолати наслідки російської агресії

Морська служба Великої Британії надасть Адміністрації судноплавства України необхідну технічну допомогу для боротьби з наслідками російської військової агресії.

Як повідомила прес-служба Адміністрації судноплавства, в рамках 106-ої сесії Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації її очільник Віталій Кіндратів провів зустріч з Директором морської служби Великої Британії К. Вейр. Сторони обговорили поточний стан морської безпеки в Україні.

Кіндратів повідомив колегам про наслідки агресії РФ. Він наголосив, що дії Росії становлять пряму загрозу морській безпеці та перешкоджає міжнародному комерційному судноплавству в регіонах Чорного та Азовського морів. Також значних збитків Україна зазнає через блокування суден, руйнування портів та обстріли цивільних суден і портової інфраструктури.

Зараз в Україні функціонує лише частина портів, які забезпечують діяльність «зернової ініціативи». Звісно, від цього страждає не тільки українська економіка, а і світова продовольча безпека. Ми маємо давати рішучу відсіч Росії – виключати її з міжнародних організацій, зокрема, ІМО,

запроваджувати більш жорсткі санкції”, – сказав Кіндратів.

Керівник Адміністрації судноплавства подякував за підтримку України у протистоянні російській агресії та запровадження санкцій проти країни-агресора. Він відзначив важливість практичної допомоги від Великої Британії – наприклад, визнання наших дипломів на період війни, обмін досвідом з фахівцями Об’єднаного Королівства тощо.

Така співпраця є важливою в умовах подолання наслідків збройної агресії РФ. Подальший обмін професійним досвідом з фахівцями Великої Британії допоможе Україні впоратися з сьогоdnішніми викликами швидше та ефективніше”, – наголосив Кіндратів.

Крім цього, сторони обговорили посилення санкційного тиску на Росію, обмеження її прав у Міжнародній морській організації (ІМО) та домовилися про спільне опрацювання цього питання в майбутньому.

В результаті переговорів сторони домовилися, що морська служба Великої Британії надасть Адміністрації судноплавства України необхідну технічну допомогу, яка буде застосована для ліквідації наслідків агресії РФ”, – поінформували у відомстві.

УДП цього річ відремонтувало 38 суден

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) протягом десяти

місяців 2022 року відремонтувало 9 самохідних і 29 несамохідних одиниць флоту. Про це повідомив Генеральний директор підприємства Дмитро Москаленко.

УДП цього року активно розвиває судноремонтну програму, зазначив керівник. У найближчих планах – великий проєкт модернізації двох суховантажних суден, які тривалий час знаходилися у відстої. Зокрема, передбачена заміна двигунів на нові, більш економічні та потужні.

У подальших планах – не лише ремонт, але й будівництво нового несамохідного флоту, дефіцит якого наразі гостро відчуває УДП», – повідомив Москаленко за підсумками зустрічі з міським головою Кілії Вячеславом Чернявським.

УДП прагне посилити виробничі потужності, залучити інвестиції у сучасне обладнання, організувати взаємодію та спільні проєкти з відомими міжнародними суднобудівельними компаніями, запросити досвідчених фахівців – суднобудівельників з Херсону, Миколаєва, Одеси.

Інвестиційна програма УДП безпосередньо сприяє соціально-економічному розвитку Кілії. Домовились наступного року майже вдвічі збільшити штатну чисельність працівників судноремонтного напрямку за рахунок залучення нових фахівців, а також реорганізації, що передбачає приєднання до місцевого виробничого майданчика кількох інших структурних підрозділів УДП. Завдяки цьому майже на 100% до 37 млн грн можуть збільшитися відрахування у місцевий бюджет (єдиний соціальний внесок, ПДФО, військовий збір)», – зазначив Москаленко.

Крім того, керівник УДП і мер Кілії обговорили можливу участь УДП у програмах, пов'язаних з розвитком інфраструктури міста. Зокрема, планується разом працювати над механізмом модернізації дорожньої мережі, яка використовується пароплавством.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.

УДП: Провели дуже конструктивну зустріч з мером Кілії Вячеславом Чернявським.

УДП в цьому році активно розвиває судноремонтну програму. Протягом 10 місяців на заводі відремонтовано 9 самохідних та 29 несамохідних одиниць флоту.

В найближчих планах – великий проєкт модернізації двох суховантажних суден, які тривалий час знаходилися у відстої та не використовувалися. Передбачена заміна двигунів на нові, більш економічні та потужні.

В подальших планах – не лише ремонт, але й будівництво нового несамохідного флоту, дефіцит якого наразі гостро відчуває Дунайське пароплавство.

У перспективі прагнемо посилити наші виробничі потужності, залучити інвестиції у сучасне обладнання, організувати взаємодію та спільні проєкти з відомими міжнародними суднобудівельними компаніями, запросити досвідчених фахівців – суднобудівельників з Херсону, Миколаєва, Одеси.

Крім традиційного напрямку – судноремонту – УДП починає розвивати і власний стивідорний напрям. Це також нові робочі місця та інвестиції.

Інвестиційна програма УДП безпосередньо сприяє соціально-економічному розвитку Кілії. Домовились наступного року майже вдвічі збільшити штатну чисельність працівників судноремонтного напрямку за рахунок залучення нових фахівців, а також реорганізації, що передбачає приєднання до місцевого виробничого майданчика кількох інших структурних підрозділів УДП. Завдяки цьому майже на 100% до 37 млн грн. можуть збільшитися відрахування у місцевий бюджет (єдиний соціальний внесок, ПДФО, військовий збір).

Також обговорили з Вячеславом можливу участь УДП у програмах, пов'язаних з розвитком інфраструктури міста. Будемо спільно з мерією працювати над механізмом модернізації дорожньої мережі, яка використовується пароплавством.

Збільшення виробництва і, відповідно, розширення штату, призведе до необхідності розміщення персоналу у місті. Це нові можливості для громади – поштовх до будівництва готелів, житла та іншої соціальної інфраструктури.

Дякую Вячеславу Чернявському за підтримку. УДП та Кілія мають дуже тривалу спільну історію та нерозривно пов'язані. Будемо спільно працювати над успішним продовженням нашого партнерства.

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=8326584337414983&id=100001904991455

УДП перевиконало план перевезення вантажів на 30% у жовтні

Попри обмеження навігації у жовтні через погодні умови, ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) перевиконало місячний план перевезень. Про це повідомив Генеральний директор підприємства Дмитро Москаленко.

З 26 жовтня на Дунаї знову закрыта навігація. Втім, навіть трьох тижнів відкритої навігації вистачило, щоб наша компанія перевиконала план жовтня з вантажних перевезень”, – написав Москаленко у Facebook.

Керівник УДП нагадав, що в перший раз цього року навігацію закрили 26 липня. Понад три місяці флот пароплавства працював в умовах аномального для дунайського регіону мілководдя, що призводило до суттєвого зниження завантаження суден і, відповідно, збільшення рейсообігу.

У вересні ситуація покращилася, рівень води у Дунаї почав підніматися. На початку жовтня навігація знову була відкрита. Проте відсутність регулярних опадів призвела до того, що у третій декаді місяця рівні води в Дунаї почали різко падати.

Загалом, ситуація з рівнями зараз не така критична, як влітку. Глибини залишаються прохідними, особливо це стосується напрямку на Констанцу. На Середньому Дунаї, де компанія нещодавно відновила діяльність, ми також стабільно виконуємо наші зобов’язання з доставки вантажів”, – підсумував Москаленко.

Як повідомила «Портам України» прес-служба компанії, перевезення у жовтні збільшилися на 30% порівняно з плановим показником.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.
