

Звернення УСПП щодо опитування серед підприємств малого і середнього бізнесу

Доводимо до відома Звернення Українського союзу промисловців і підприємців щодо опитування серед підприємств малого і середнього бізнесу стосовно поточної енергетичної кризи та методів, якими користуються підприємства, аби мінімізувати вплив кризи для виживання та збереження власної конкурентоздатності. Текст Звернення дивіться нижче.



За підсумками жовтня УДП перевиконало план по перевезенням!

З 26 жовтня на Дунаї знову закрита навігація. Втім, навіть трьох тижнів відкритої навігації вистачило, щоб наша компанія перевиконала план жовтня з вантажних перевезень.

Нагадаю, в перший раз цього року навігацію закрили 26 липня. Понад три місяці флот УДП працював в умовах аномального для дунайського регіону мілководдя, що призводило до суттєвого зниження завантаження суден і, відповідно, збільшення рейсообігу.

З вересня ситуація покращилася, рівень води у Дунаї почав підніматися. На початку жовтня навігація знову була відкрита. Проте відсутність регулярних опадів призвела до того, що у третій декаді місяця рівні води в Дунаї почали різко падати.

Загалом, ситуація з рівнями зараз не така критична, як влітку. Глибини залишаються прохідними, особливо це стосується напрямку на Констанцу. На Середньому Дунаї, де компанія нещодавно відновила діяльність, ми також стабільно виконуємо наші зобов'язання з доставки вантажів.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками Асоціації попередніх років

1 листопада 2022 року в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» відбулася зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б.КРУКА** та Генерального директора Асоціації **О.С.ЛЕСНІКА** з **Г.П. СКВОРЦОВИМ**, членом Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ» (2006-2019 р.р.), Президентом Асоціації портів України «УКРПОРТ» (2010-2013р.р.), екс-начальником Адміністрації морського торговельного порту «Чорноморськ» України, Почесним працівником морського та річкового транспорту України, кавалером Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ», та **В.А. БОРИСЕНКО**, Генеральним директором Асоціації портів України «УКРПОРТ» з 2000 по 2012р.р., заступником голови Одеської обласної державної адміністрації (1993-1995рр.), заступником

директора департаменту морського та річкового транспорту (1995-2000рр.), радником Президента Асоціації з 2016 року, Почесним працівником морського та річкового транспорту України Кавалером Почесного знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Під час зустрічі обговорювалися питання специфіки роботи Асоціації портів України «Укрпорт» в умовах воєнного часу, підготовки до проведення загальних зборів Асоціації та планування роботи після закінчення війни.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Олександр Олійник. 86500 тонн агропродукції завантажено на судна біля причалів ДП «МТП «Южний» у жовтні

Структура вантажообігу включає: шрот – 48400 тонн, пшениця – 9600 тонн, насіння соняшника – 26000 тонн та ячмінь – 2500 тонн.

За період роботи «Зернового коридору» держстивідор обробив 162415 тонн експортних вантажів.

Сьогодні завантаження кожного судна потребує великих зусиль та напруження. Протягом минулого місяця портовики обробили 10 суден. З початку дії зернової угоди біля причалів порту було пришвартовано 14 балкерів.

Перевалка аграрних вантажів стала ключовою для підприємства. Виконано багато роботи для забезпечення обробки зерна, що дає задовільні результати. Працюємо заради відродження держави.

<https://www.facebook.com/>

ДУНАЙСЬКИЙ ЗЕРНОВИ ШЛЯХ: УДП ЗАПУСКАЄ НОВИЙ ПРОЄКТ!

РФ повідомила, що припиняє участь в зерновій угоді. Агресор програє на полі бою. І намагається шантажувати світ, створюючи гострий дефіцит продовольства в країнах Азії та Африки.

Ще влітку ми передбачали, що РФ може в будь-який момент спробувати зірвати «Зернову ініціативу». Тому наполегливо і системно розвивали наш проєкт «Дунайський зерновий шлях».

Зокрема, УДП інвестувало у створення власної перевалки зернових. Ми також домовилися з нашими румунськими партнерами – групою компаній TTS – про більш швидку та ефективну схему перевалки у порту Констанци.

Наш «Дунайський зерновий шлях» вже починає працювати. Це безпечна та гарантована доставка аграрної продукції з річкового порту одразу на морське судно великого тоннажу. Увесь логістичний ланцюжок здійснюється і контролюється УДП.

За рахунок більш швидкого процесу завантаження і розвантаження середній час обороту каравану скоротиться

приблизно на 30%. Власникам вантажу вже не доведеться нести фінансових втрат внаслідок тривалих очікувань в черзі біля терміналу.

□Важлива складова проєкту – оснащення суден системами он-лайн контролю, відеоспостереження та збільшення кількості судноводіїв в екіпажі. Це значно підвищує ефективність роботи флоту. За нашим прогнозами, у майбутньому баржевий караван зможе здійснювати до двох рейсів на місяць.

□На другому етапі проєкту «Дунайський зерновий шлях» передбачається будівництво нових барж, адже ми фактично вичерпали можливість збільшення «тоннажу». Крім того, вже у найближчий час починається модернізація тяги – капітальний ремонт самохідного флоту з заміною двигунів.

□□Керівництво Міністерства інфраструктури принципово підтримало наші пропозиції. УДП пропонує направити в програми розвитку лівову частку прибутку цього року (після сплати податків та дивідендів). Адже ситуація вимагає швидких дій та конкретних результатів!

У найближчий час також плануємо направити сили на залучення в наші проєкти міжнародних інвесторів.

⌘□Не лише ми, УДП, розуміємо, що розвиток дунайської логістики є надважливою складовою економічної безпеки України. Спостерігаємо, як активно інвестують та розбудовують логістичну інфраструктуру на Дунаї деякі українські приватні оператори. Це потужні гравці ринку, які бачать перспективу не на один рік. Що є підтвердженням того, що ми обрали правильний курс. Інвестиції у «Дунайський зерновий шлях» – це посилення потенціалу країни та ключ до успіху нашої компанії.

<https://web.telegram.org/z/#-1758242621>

