

Українське Дунайське пароплавство запрошує на роботу судноводіїв з посвідченням судноводія категорії “С” для Дунаю.

Наша компанія поступово змінює модель роботи флоту. Поетапно збільшуємо склад судноводіїв на судах. Відповідно, підвищуємо швидкість оборотності караванів. Саме так працюють найбільш потужні суднохідні компанії Дунаю – наші конкуренти. Тепер так може працювати і УДП.

Нова модель дає нам можливість пропонувати судноводіям умови на рівні європейських суднохідних компаній.

В планах УДП на наступний рік – модернізація деяких самохідних суден, які знаходилися у відстої. Тобто кількість флоту в експлуатації буде зростати.

На відміну від іноземних компаній, ми пропонуємо українським судноводіям не лише високий, але й стабільний дохід. Забезпечуємо соціальний пакет.

Майже у всіх суднохідних компаніях Дунаю працюють вихідці з УДП. Звертаюсь до вас. За останній рік наше пароплавство дуже змінилося. Повертайтеся. Ви потрібні країні і нашому підприємству.

Звертаюся до судноводіїв з Дніпра, які мають посвідчення категорії «С». У вас є шанс знайти застосування вашому досвіду на Дунаї. Для опанування специфіки ми пропонуємо програму перепідготовки та адаптації.

Щоб потрапити до нас на роботу, потрібно заповнити анкету за

посиланням:

<https://forms.gle/idwzmmEiq51aCwpG7>

Якщо у вас є питання, дзвоніть:

[+380\(4841\)67097](tel:+380484167097), +380(63)840 8080

Вам обов'язково допоможе наш фахівець з питань адміністрування персоналу плавскладу Руслан Михеев.

В Ренійському порту запустили в роботу контейнерний термінал

У Ренійському морському порту в листопаді почав роботу контейнерний термінал «Вікінг Альянс», який є єдиним в Україні контейнерним терміналом, що працює після російського військового вторгнення у лютому. Про це повідомила прес-служба Агенції регіонального розвитку Одеської області.

Згідно меморандуму про співпрацю ми взяли участь у запуску унікального для нашого регіону проекту – контейнерного терміналу «Вікінг Альянс». Це проект міжнародного значення. Він розташований на території торгового порту Рені. Це єдиний контейнерний термінал в Рені та єдиний, працюючий сьогодні в Україні”, – вказала прес-служба.

Як зазначили в Агенції, «Вікінг Альянс» є партнером найбільшого світового транспортно-логістичного холдингу Maersk, лідера з контейнерних перевезень. Компанія експортує

як сільгосппродукцію, так і іншу продукцію вітчизняних виробників зі всієї України, та імпортує запчастини, автомобілі, мінеральні добрива, тощо.

В листопаді, коли компанія тільки розпочала роботу, було опрацьовано близько 1500 контейнерів. Лінія поєднана з магістральними контейнеровозами в румунській Констанці та турецькому Стамбулі.

«Вікінг Альянс» регулярно відпрацьовує два суднозаходи на тиждень, що дуже важливо для економіки нашого регіону. Адже контейнерні перевезення прискорюють швидкість доставки на декілька тижнів та зменшують собівартість продукції, що дозволяє українським виробникам гідно конкурувати в своїй галузі», – наголосили в Агенції.

В найближчих планах «Вікінг Альянс» – запуск рефрижераторних контейнерів, в яких можна буде перевозити заморожену продукцію, що значно розширить види експорту та імпорту. Зазначається, що компанія збирається збільшити об'єми контейнерних перевезень в рази.

Зерновий коридор: відвантажено 13,3 млн тонн агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 531 судно, які експортували 13,2 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У четвер, 8 грудня, порти Великої Одеси відправили три судна із 78,6 тис. тонн агропродукції для Африки та Азії. Серед них – балкер Fulmar S з 11,5 тис. тонн зерна для Єгипту.

В портах під обробкою перебувають 20 суден. На них завантажують 557,4 тис. тонн української агропродукції.

Крім того, зерновим коридором у напрямку України рухаються

чотири судна під завантаження 80 тис. тонн агропродукції.

Станом на 7 грудня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 528 суден, які експортували 13,2 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.
