

У порту Рені запрацював новий контейнерний термінал

За місяць роботи нового терміналу «Вікінг Альянс» у порту Рені опрацювали близько 1500 контейнерів.

«Згідно з меморандумом про співпрацю ми взяли участь у запуску унікального для нашого регіону проекту – контейнерного терміналу «Вікінг Альянс». Це єдиний контейнерний термінал в Рені та єдиний, працюючий сьогодні в Україні», – повідомили у пресслужбі Агенції регіонального розвитку Одеської області.

Компанія є партнером найбільшого світового транспортно-логістичного холдингу Maersk, лідера з контейнерних перевезень.

На тиждень «Вікінг Альянс» відпрацьовує два суднозахода. За місяць роботи на терміналі опрацювали близько 1500 контейнерів.

З терміналу відправляють на експорт продукцію українських аграріїв. Завдяки з'єднанню з магістральними контейнеровозами в румунській Констанці та турецькому Стамбулі «Вікінг Альянс» відновив морські перевезення, яких не було з початку війни.

Компанія також планує збільшити об'єми контейнерних перевезень.

Порти відправили 550 суден з початку роботи зернового коридору

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 550 суден, які експортували 13,8 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У вівторок, 13 грудня, порти Великої Одеси відправили 8 суден із 238,6 тис. тонн агропродукції для Азії та Європи.

В портах під обробкою перебувають 23 судна. На них завантажують 690 тис. тонн української агропродукції.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

