Танкерні ставки на нафтопродукти досягли багаторічних максимумів

Ціни на танкери, які перевозять нафтопродукти з низьким вмістом сірки, включаючи продукти переробки нафти, такі як автомобільний бензин, дизельне пальне, авіаційне паливо й нафта, цього літа досягли багаторічних максимумів й залишаються високими, головним чином через наслідки військового вторгнення Росії в Україну. Про це свідчать дані Управління енергетичної інформації США (EIA), повідомляє Enkorr.

Історично склалося так, що тарифи на танкери зростають, коли попит на нафту низький, оскільки танкери починають використовуватися як гнучкі плавучі сховища. У квітні 2020 року надлишок сирої нафти і продуктів переробки нафти внаслідок зниження попиту під час пандемії COVID-19 призвів до рекордно високих ставок чистих і брудних танкерів. Брудні танкери здебільшого перевозять сиру нафту, але вони також можуть перевозити нафтопродукти з високим вмістом сірки, наприклад мазут.

Чисті нафтопродукти зазвичай транспортуються на танкерах середньої дальності (MR), які, як правило, менші за брудні танкери. Ставки чистих танкерів MR піднялися вище попередніх рекордних значень у квітні 2020 року й залишалися високими станом на листопад 2022 року.

3 лютого 2022 року ставки чистих танкерів для суден, які працюють у тісно пов’язаних із Росією і Європою портах, зросли через геополітичну невизначеність і страхування високого ризику премії. Оскільки ціни на танкери зросли, європейські країни почали закуповувати дистилят у країнах, розташованих

далі від Росії, а довший час рейсу збільшив вартість фрахтування судна, що також збільшило вартість доставки нафтопродуктів.

Танкерні ставки для чистих суден MR на маршруті Балтія–Великобританія зросли вдвічі з лютого по травень 2022 року, сягнувши понад $36 за метричну тонну. Наприкінці квітня друга за величиною контрольована державою нафтова компанія Росії «Роснєфть» оголосила, що припинить експорт дизеля з балтійського порту «Приморськ» у травні. Ставки чистих танкерів на континентальному маршруті Балтія–Великобританія відреагували зростанням ще на 22% у період з травня по липень, досягнувши $44 за тонну.

У листопаді 2022 року, згідно з останніми доступними даними, тарифи на чисті танкери MR на маршруті Балтійський континент–Великобританія становили майже $45 за тонну. Щоб компенсувати менший імпорт дизельного пального з Росії, Європа збільшила імпорт з інших джерел, зокрема зі Сполучених Штатів, згідно з даними преси і служб відстеження суден.

Тарифи на брудні танкери для рейсів, які починаються з російських морських портів Балтійського моря (Приморськ) і Чорного моря (Новоросійськ), також значно зросли за перші чотири місяці 2022 року. Проте з квітня 2022 року по листопад 2022 року ставки з Приморська знизилися приблизно на 46% і з Новоросійська приблизно на 4%. Попри це зниження, ставки в листопаді були більш ніж удвічі вищими, ніж у лютому.

Уряд сподівається на підтримку ООН щодо розширення зернового коридору на порти Миколаївщини

Україна виступає за розширення Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі. Про це заявив прем'єр-міністр Денис Шмигаль, передає «Укрінформ».

Україна виступає за розширення ініціативи з експорту зерна на інші наші порти. Зокрема, порти Миколаїв та «Ольвія» у Миколаївській області. Ми розраховуємо на підтримку наших партнерів в цьому питанні, зокрема на підтримку ООН", – сказав Шмигаль під час спільного брифінгу із заступником генерального секретаря ООН з гуманітарних питань Мартіном Гріффітом у четвер, 15 грудня.

За його словами, у рамках зернової ініціативи вже відправлено 544 судна із 13,9 млн тонн продовольства в країни Африки, Азії та Європи.

Глава українського уряду також подякував ООН за підтримку гуманітарної ініціативи Grain from Ukraine. В її рамках планується відправити до середини 2023 року понад 60 суден із зерном та забезпечити продовольством щонайменше 5 млн людей, переважно в країнах Африки та Азії.

Прем'єр-міністр наголосив на тому, що попри війну експорт української сільськогосподарської продукції залишається ефективним інструмент боротьби зі світовою продовольчою кризою.

Адже у короткостроковій перспективі світовий ринок не зможе

замінити нашу аграрну продукцію”, – додав Шмигаль.

Станом на 14 грудня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 554 судна, які експортували 13,9 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

У Дунаї на Одещині ліквідували морську міну

В Одеській області ліквідували морську міну, яку через шторм винесло до річки Дунай.

Внаслідок шторму на Чорному морі, міну винесло в гирло Дунаю.

Її знешкодили фахівці ДСНС за допомогою контрольованого підриву.

Про це повідомили в ОК «Південь».

Морську міну знайшли морські прикордонники. Спільно із силами територіальної оборони вони організували спостереження, аби не допустити наближення місцевих мешканців до небезпечного району.

https://usm.media/u-duna%d1%97-na-odeshhini-likviduvali-morsku-minu/

Рф обстріляла Херсонський суднобудівний завод

Російські терористи поцілили по суднобудівному заводу в Херсоні.

Загалом за 14 грудня ворог обстріляв територію Херсонщини 86 разів. Окрім верфі, під масованим вогнем опинилися житлові квартали міста, школа і будівля Херсонської ОДА, повідомив у телеграм-каналі голова Херсонської ОДА Ярослав Янушевич.

Через російські обстріли троє людей загинули, ще 13 отримали поранення різного ступеня тяжкості. Зокрема, від рук окупантів загинув 8-річний хлопчик.

https://usm.media/rf-znovu-obstrilyala-hersonskij-sudnobudivnij-zavod/

В Ізмаїльському порту складна ситуація з простоями вагонів – «Укрзалізниця»

Найбільш складна ситуація з вивантаженням вагонів серед морських портів склалася в Ізмаїлі. Про це йшлося на нараді з представниками ринку зернових перевезень у четвер, 15 грудня, повідомляє пише Rail.insider.

По станції Ізмаїл наявність на «Укрзалізниці» 1293 вагони, на місці 151, і 59 запланували вивантажувати. На жаль, заважає погода – другий день іде дощ. Тому є провал по вивантаженню зернових", – повідомив представник Одеської залізниці.

В той же час він додав, що наявність вантажів останніми днями вдалося знизити та протягом кількох діб ситуація може суттєво покращитися.

Окрім погоди, негативний вплив на перевезення мають ліміти щодо споживання електроенергії, як у самих портах, так і на залізниці.

Щодо роботи в порту Ізмаїл, то це питання порушувалося також в ході Експортного офісу при «Укрзалізниці», що відбулося у вівторок, 13 грудня. На той час в цей порт прямували майже 3 тис. вагонів.

За словами заступника директора департаменту комерційної роботи «Укрзалізниці» Валерія Ткачова, простої завантажених вагонів «пов'язані зі слабким поглинанням вантажів самим

портом» Ізмаїл. «Укрзалізниця», зі свого боку, збільшила кількість маневрових локомотивів у цьому напрямку.