

В ООН поки що не бачать можливості для включення портів Миколаївщини до зернового коридору

Ініціативу про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів навряд чи вдасться найближчим часом розширити через додавання нових портів відвантаження або скорочення огляду вантажних суден перед Босфором. Про це заявив заступник генсека ООН із гуманітарних питань Мартін Гріффітс, повідомляє [Reuters](#).

Україна неодноразово пропонувала під'єднати порти Миколаївської області додатково портів Чорноморськ, Одеса та «Південний», що були погоджені для відвантаження продовольства в рамках ініціативи. Гріффітс сказав, що не бачить можливості реалізувати цю пропозицію у найближчій перспективі.

Було б чудово, якби його можна було розширити. Чим більше зерна потрапляє у світ, тим краще на наш погляд, із погляду світу. Але я не думаю, що це можливо зробити відразу", – сказав представник ООН.

Станом на 14 грудня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 554 судна, які експортували 13,9 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.
