

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА ДОЛУЧИВСЯ ДО НАВЧАЛЬНОГО ВЕБІНАРУ ЩОДО ТРАНСПОРТНОГО РОЗВИТКУ РІЧКИ ДНІПРО

Внутрішній водний транспорт європейських транспортних коридорів є конкурентоспроможною альтернативою та доповненням автомобільному і залізничному транспорту. Хоча річковий транспорт є екологічним та найекономічнішим видом транспорту, проте донині він не набув широкого використання в Україні.

Експерти ЄС відзначають, що Україна має широку мережу внутрішніх водних шляхів. Зокрема, Дніпро перетинає всю країну з півночі на південь та впадає в Чорне море, річкою здійснюються внутрішні та міжнародні перевезення вантажів. Але незважаючи на наявність значних водних ресурсів, через не розвинену інфраструктуру Україна використовує лише 8% від загальної потужності. Як наслідок, ринок вантажних перевезень в Україні використовується неефективно, тому існує великий потенціал для вдосконалення.

Саме для транспортного розвитку річки Дніпро ЄС спільно з Міністерством інфраструктури України розробили спільний відповідний проект, мета якого – розвиток сектору внутрішнього водного транспорту (ВВТ) в Україні відповідно до законодавства ЄС та найкращих практик.

Для реалізації цієї мети в рамках Проєкту започатковано серію навчальних вебінарів. У дискусії з питання «Сертифікація суден внутрішнього водного плавання» взяли участь фахівці Регістра судноплавства України.

Вебінар має характер діалогу між нідерландськими та українськими учасниками під модерацією Ганса ван дер Верфа,

експерта з юридичних питань внутрішнього водного транспорту.

На вебінаре були детально розглянути наступні теми:

- Визнання інспекційних організацій та класифікаційних товариств для проведення інспекцій суден на основі вимог стандарту ES-TRIN;
- Мета інспекційної мережі інспекторів (класифікаційні товариства («CS»), незалежні інспектори);
- Критерії відбору та процедури оцінки;
- Процедури призначення та правова база;
- Огляд суден, який здійснюється класифікаційними товариствами/незалежними інспекторами під контролем компетентного органу;
- Моніторинг перевірок компетентним органом (процедури, заходи, ...);
- Взаємодія Класифікаційних товариств, визнаних ЄС, та національних інспекційних органів (Класифікаційні товариства або незалежні інспектори);
- Практична організація перевірки та реєстрація результатів;
- Скарги, санкції, відкликання Свідоцтва;
- Забезпечення системи якості;
- Відповідальність Класифікаційних товариств/інспекторів;
- Запобігання шахрайству.

Спікерами заходу виступили:

- Міністерство інфраструктури та водного господарства Нідерландів в особі Герта Менсінка та Аннеліс ван Дейк;
- Рада інспекцій внутрішнього судноплавства Нідерландів (Хенк Арнц);
- Компанія “LB”, Нідерланди в особі Джоріса Рейндерса.

Отримати додаткову інформацію про Проект можливо на його

офіційному сайті: <https://iwt-ukraine.com.ua/uk>, або на сторінці у Фейсбук: <https://www.facebook.com/dniprotransportdevelopment>

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука з технічним директором ТОВ «Укрелеваторпром» І.М.Буценко

22 грудня 2022 року Ю.Б. Крук, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» зустрівся з І.М.Буценко, технічним директором ТОВ «Укрелеваторпром».

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності підприємства, та можливостях спільної роботи з Асоціацією у 2023 році .

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Держгідрографія» розпочала війну проти Росії на юридичному фронті

Державна установа (ДУ) «Держгідрографія» веде юридичну роботу щодо стягнення з Росії збитків, завданих окупацією Криму та інших українських територій.

Внаслідок окупації Росією Кримського півострова з 2014 року «Держгідрографія» фактично втратила майнові комплекси, високовартісне обладнання та прилади, а також всі плавзасоби філій «Керченський район Держгідрографії» та «Севастопольська філія Держгідрографії ім. Л.І. Мітіна».

Після повномасштабного військового вторгнення Росії до України у лютому 2022 року було захоплено рухоме та нерухоме майно «Держгідрографії» у Донецькій, Запорізькій та Херсонській областях, та на острові Зміїний суттєва частина якого розграбована або знищена російськими варварами. Через морську блокаду українських портів «Держгідрографія» зазнала також колосальних збитків у грошовій формі (упущена вигода).

Ми чітко усвідомлюємо, що вищевикладені обставини зобов'язують нас шукати шляхи примусового стягнення з Росії справедливих

компенсацій за допомогою всіх можливих національних та міжнародно-правових механізмів, в тому числі, за допомогою міжнародних судових та арбітражних органів і спеціальних законів іноземних держав про конфіскацію російських активів за кордоном”, – вказала прес-служба.

Враховуючи викладене, «Держгідрографія» створила спеціальну робочу групу, на яку покладено обов’язки щодо здійснення постійного моніторингу та аналізу змін до законодавства Євросоюзу, США, Канади, Великої Британії, Японії та інших держав, а також практики застосування іноземних законів в контексті можливого отримання Установою компенсацій за рахунок російських активів, що знаходяться на території ЄС та інших країн.

Крім того, вже розпочата робота з оцінки збитків та підготовки позову проти Росії, який буде поданий у 2023 році.

Віriamo, що зможемо притягнути державу-агресора до відповідальності та примусово стягнути багатомільйонні компенсації з відсотками за ту шкоду, яка була завдана «Держгідрографії» та її трудовому колективу”, – наголосили у держустанові.

ДУ «Держгідрографія» – науково-виробничий комплекс, що спеціалізується на науково-технічній діяльності у сфері навігації, гідрографії та океанографії, забезпечує виконання міжнародних зобов’язань України щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства. Належить до сфери управління Морської адміністрації.
