

Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука в розширеному засіданні Антикризової ради громадських організацій промисловців, підприємців та роботодавців України

23 грудня 2022 року відбулось розширене засідання Антикризової ради громадських організацій промисловців, підприємців та роботодавців, Правління УСПП за участю представників Офісу Президента, Верховної Ради, Кабінету Міністрів України, НБУ, профспілок, НАН України, органів місцевого самоврядування та експертів, присвячене розгляду підсумків 2022 року, діяльності національної економіки в умовах широкомасштабної агресії росії проти України.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представляв Президент Асоціації, член Антикризової Ради Ю.Б.Крук.

На засіданні були обумовлені поточні питання взаємодії структурованих об’єднань та організацій підприємців, промисловців та роботодавців з органами державної влади, міжнародними партнерами з пошуку шляхів розв’язання визначених проблем та реалізації завдань із забезпечення економічного розвитку країни з урахуванням потреб воєнного стану та відновлення України від наслідків війни.

В засіданні взяли участь члени Антикризової ради громадських організацій України, члени Правління та керівники РВ УСПП, організацій (об’єднань) роботодавців України, галузевих

асоціацій, представники органів державної влади, керівники громадських організацій, бізнесу, наукових інституцій, експерти і представники ЗМІ.

Засідання відбулось у форматі відеоконференції на базі платформи **Zoom**.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

О. Щипцов іде з посади керівника «Держгідрографії»

Олександр Щипцов оголосив про закінчення перебування на посаді начальника Державної установи (ДУ) «Держгідрографія».

Наразі маю оголосити факт закінчення мого перебування на посаді керівника ДУ «Держгідрографія». Весь термін мого перебування на посаді був непростим, це специфіка напрямку, однак останній рік, у зв'язку з війною в країні, був особливо напруженим та виснажливим. Беручи до уваги усі складнощі та негаразди, я був щасливим керувати колегами-професіоналами, людьми високих моральних якостей. Впевнений, що співпраця з новим керівництвом буде для вас цікавою та продуктивною", – написав він у Facebook, звертаючись до колег.

Хто буде виконувати обов'язки керівника «Держгідрографії» після звільнення Щипцова – наразі невідомо.

У грудні 2021 року Адміністрація судноплавства за рішенням суду [поновила](#) Олександра Щипцова на посаді начальника ДУ «Держгідрографія». До цього він очолював підприємство з квітня

2018 року до лютого 2020 року.

ДУ «Держгідрографія» – науково-виробничий комплекс, що спеціалізується на науково-технічній діяльності у сфері навігації, гідрографії та океанографії, забезпечує виконання міжнародних зобов'язань України щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства. Належить до сфери управління Адміністрації судноплавства.

В Адміністрації судноплавства буде новий голова

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 23 грудня, призначив Євгенія Ігнатенка головою Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрації судноплавства). Про це повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Одночасно Кабмін звільнив Віталія Кіндратива, який очолював Адміністрацію судноплавства з серпня 2021 року.

Євгеній Ігнатенко обіймав посаду комерційного директора ТОВ «Грейн-Траншипмент», до цього – директора судноплавної компанії «Нібулон». З 2020 року є депутатом Миколаївської облради VIII скликання від партії «Слуга народу». Після початку російського військового вторгнення до України мобілізувався до лав ЗСУ.

У квітні 2022 року колишня Державна служба морського та річкового транспорту (Морська адміністрація) після проведеної урядом оптимізації [отримала](#) нову назву – Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства

(Адміністрація судноплавства). Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).

У серпні 2021 року Адміністрацію за підсумками проведеного кадрового конкурсу [очолив](#) Віталій Кіндратів. У жовтні 2021 року на посаду заступника голови Морської адміністрації було [призначено](#) Анатолія Іванкевича, заступника голови Морської адміністрації з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій та цифровізації – Віктора Вишньова. У серпні 2022 року першою заступницею голови Адміністрації судноплавства [призначено](#) Юлію Ворону.

Адміністрація судноплавства створена рішенням Кабміну 6 вересня 2017 року як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується урядом через міністра інфраструктури. Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).

РЕГІСТР ВПРОВАДЖУЄ НОВІ ВИДИ ПОСЛУГ

Враховуючи, що хабарництво стало серйозним ризиком, міжнародна

організація зі стандартизації (ISO) виступила з ініціативою створити таку Систему управління заходами боротьби з корупцією (СУЗБК), яку можна сертифікувати, адаптувати або інтегрувати у чинні системи управління із тим, щоб боротися із цією все більшою загрозою для бізнесів та установ у всьому світі. В Україні ДСТУ ISO 37001:2018 «Системи управління щодо протидії корупції. Вимоги та настанови щодо застосування (ISO 37001:2016, IDT)» затверджений Наказом ДП «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (УкрНДНЦ) від 18.12.2018 № 507 «Про прийняття та скасування національних стандартів, скасування зміни до національного стандарту».

СУЗБК є розробкою архітектури із замкнутою системою контролю, яка встановлює, впроваджує, підтримує, перевіряє та вдосконалює стратегії та цілі управління, які стосуються спеціальних вимог стандарту ISO 37001. Стандарт ISO 37001 застосовується до організацій всіх видів та розмірів, які бажають:

- 1) впровадити необхідні заходи, призначені для запобігання, виявлення та реагування на випадки хабарництва;
- 2) сприяти розвитку відповідальності та довіри з боку акціонерів, ключових зацікавлених сторін та потенційних інвесторів;
- 3) уникати та/або мінімізувати витрати, ризики та шкоду від участі у хабарництві;
- 4) зменшувати ризики та досягати репутаційної слави шляхом впровадження антикорупційної політики.

Регістр судноплавства України вивчає можливість та розробляє процес послуг для можливості надання послуг із сертифікації Систем управління заходами боротьби з корупцією як для вітчизняних підприємств та установ так і для компаній за

межами України. У найближчій перспективі у 2023 році експерти Регістра запропонують цю послугу своїм чисельним вітчизняним та іноземним клієнтам.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

ФДМ виставив держстивідора «Усть-Дунайський МТП» на приватизаційний конкурс

Фонд державного майна (ФДМ) підготував приватизацію єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Усть-Дунайськ».

Як наголосили в прес-службі ФДМ, це буде перший продаж морського порту за часів незалежності України.

Приватизаційний аукціон повинен відбутися 17 січня 2023 року на [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна актива – 60 млн грн.

До великої війни про «Усть-Дунайськ» майже всі забули. Основні інвестиції йшли в інші морські порти. Та цього року «Усть-Дунайськ» почав відігравати надважливу роль у світовій продовольчій безпеці. Він одним з перших відновив роботу після початку повномасштабного вторгнення російської армії. У нього великий потенціал для розвитку українського експорту продовольства. Для цього потрібні інвестиції, які може принести приватний бізнес”, – прокоментував голова ФДМ Рустем Умеров.

Після початку великої війни порт «Усть-Дунайськ» був заблокований. Проте вже 1 квітня він відновив роботу. В той день звідти вийшло перше судно. З того часу порт перевалив на експорт 153 тис. тонн зерна. Крім того, він обробляє імпортні вантажі, наприклад: сіль, рис. З 1 квітня порт перевалив 58,3 тис. тонн імпортних споживчих товарів.

За січень-вересень 2022 року держстивідор «Усть-Дунайський МТП» отримав 848 тис. грн чистого прибутку. За січень-листопад він сплатив понад 9 млн грн податків до бюджетів усіх рівнів.

Майно «Усть-Дунайського МТП» складається з трьох активів: порту у місті Вилкове Одеської області, портопункту Кілія в однойменному місті і бази обслуговування спеціальних суден ліхтеровозів на острові Шабаш. Безпосередньо вантажно-розвантажувальні роботи проводяться в портопункті Кілія, який розташований на 54 км річки Дунай. Паспортні глибини біля причалу – 3 метри, фактичні – 1,5 метра.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Усть-Дунайський морський торговельний порт» [планувалося оголосити](#) у першому кварталі 2022 року.

