

Привітання Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука членів Асоціації з Днем створення Асоціації «Укрпорт»

Шановні колеги, друзі!

Від імені Ради, виконавчої дирекції Асоціації портів України «Укрпорт» та від себе особисто вітаю вас із 31-річчям від дня створення Асоціації «Укрпорт»!

Від усієї душі зичу вам міцного здоров'я, непохитної віри, незгасаючої надії мужності та стійкості духу!

Щиро бажаю, щоб вкрай важлива праця кожного з нас завжди була плідною і натхненною задля подальших здобутків та перемог на благо нашої незалежної Батьківщини й українського народу!

Миру, здоров'я, добра, успіхів, Перемоги!

Дякуємо за співпрацю та підтримку!

Сім футів під килем!

Все буде Україна!

З повагою

Президент Асоціації портів України "УКРПОРТ

Ю.Б. Крук

Кілійський завод УДП відремонтував самохідну баржу «Херсон»

Кілійський завод УДП відремонтував самохідну баржу «Херсон»

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), структурний підрозділ ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), завершив ремонт самохідної баржі «Херсон» (раніше – «Дмитрий Калинин»). Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Цього року ремонтна програма УДП як ніколи насичена та інтенсивна. На Кілійському СБСРЗ цього тижня завершили ремонт теплоходу «Дмитрий Калинин» (нова назва «Херсон»). Було відремонтовано гвинто-кермовий комплекс – проведено демонтаж валолінії, стерн та їх дефектацію і ремонт, повністю розібраний підрулюючий пристрій. Виконано корпусні роботи із заміни зовнішньої обшивки, ремонту балонів пускового повітря, доннозаборотної арматури, зачищення та фарбування корпусу”, – написав Москаленко у Facebook.

Проведені ходові випробування у присутності інспектора Регістру судноплавства України. Перевірено роботу перекладних аварійних стерн, підрулюючого пристрою, носового та кормового якірних пристроїв. Зауважень не виявлено.

Наразі судно очікує документи на продовження класу Регістру на шестирічний термін.

Але заводській сліп не довго залишався вільним. На нього вже

піднятий наступний за чергою теплохід «Николай Будников». На ньому також планується доковий ремонт гвинто-кермового комплексу, підрулюючого пристрою, корпусні роботи, ремонт кінгстонів”, – зазначив Москаленко.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVRO – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.

Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука в розширеному засіданні Антикризової ради громадських організацій промисловців, підприємців та роботодавців України

23 грудня 2022 року відбулось розширене засідання Антикризової ради громадських організацій промисловців, підприємців та роботодавців, Правління УСПП за участю представників Офісу Президента, Верховної Ради, Кабінету Міністрів України, НБУ, профспілок, НАН України, органів місцевого самоврядування та експертів, присвячене розгляду підсумків 2022 року, діяльності національної економіки в умовах широкомасштабної агресії росії проти України.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представляв Президент Асоціації, член Антикризової Ради Ю.Б.Крук.

На засіданні були обумовлені поточні питання взаємодії структурованих об’єднань та організацій підприємців, промисловців та роботодавців з органами державної влади, міжнародними партнерами з пошуку шляхів розв’язання визначених проблем та реалізації завдань із забезпечення економічного розвитку країни з урахуванням потреб воєнного стану та відновлення України від наслідків війни.

В засіданні взяли участь члени Антикризової ради громадських організацій України, члени Правління та керівники РВ УСПП, організацій (об’єднань) роботодавців України, галузевих

асоціацій, представники органів державної влади, керівники громадських організацій, бізнесу, наукових інституцій, експерти і представники ЗМІ.

Засідання відбулось у форматі відеоконференції на базі платформи **Zoom**.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

О. Щипцов іде з посади керівника «Держгідрографії»

Олександр Щипцов оголосив про закінчення перебування на посаді начальника Державної установи (ДУ) «Держгідрографія».

Наразі маю оголосити факт закінчення мого перебування на посаді керівника ДУ «Держгідрографія». Весь термін мого перебування на посаді був непростим, це специфіка напрямку, однак останній рік, у зв'язку з війною в країні, був особливо напруженим та виснажливим. Беручи до уваги усі складнощі та негаразди, я був щасливим керувати колегами-професіоналами, людьми високих моральних якостей. Впевнений, що співпраця з новим керівництвом буде для вас цікавою та продуктивною", – написав він у Facebook, звертаючись до колег.

Хто буде виконувати обов'язки керівника «Держгідрографії» після звільнення Щипцова – наразі невідомо.

У грудні 2021 року Адміністрація судноплавства за рішенням суду [поновила](#) Олександра Щипцова на посаді начальника ДУ «Держгідрографія». До цього він очолював підприємство з квітня

2018 року до лютого 2020 року.

ДУ «Держгідрографія» – науково-виробничий комплекс, що спеціалізується на науково-технічній діяльності у сфері навігації, гідрографії та океанографії, забезпечує виконання міжнародних зобов'язань України щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства. Належить до сфери управління Адміністрації судноплавства.

В Адміністрації судноплавства буде новий голова

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 23 грудня, призначив Євгенія Ігнатенка головою Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрації судноплавства). Про це повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Одночасно Кабмін звільнив Віталія Кіндратива, який очолював Адміністрацію судноплавства з серпня 2021 року.

Євгеній Ігнатенко обіймав посаду комерційного директора ТОВ «Грейн-Траншипмент», до цього – директора судноплавної компанії «Нібулон». З 2020 року є депутатом Миколаївської облради VIII скликання від партії «Слуга народу». Після початку російського військового вторгнення до України мобілізувався до лав ЗСУ.

У квітні 2022 року колишня Державна служба морського та річкового транспорту (Морська адміністрація) після проведеної урядом оптимізації [отримала](#) нову назву – Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства

(Адміністрація судноплавства). Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).

У серпні 2021 року Адміністрацію за підсумками проведеного кадрового конкурсу [очолив](#) Віталій Кіндратів. У жовтні 2021 року на посаду заступника голови Морської адміністрації було [призначено](#) Анатолія Іванкевича, заступника голови Морської адміністрації з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій та цифровізації – Віктора Вишньова. У серпні 2022 року першою заступницею голови Адміністрації судноплавства [призначено](#) Юлію Ворону.

Адміністрація судноплавства створена рішенням Кабміну 6 вересня 2017 року як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується урядом через міністра інфраструктури. Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).
