

Експерти РЕГІСТРА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ РАЗОМ З ЄВРОПЕЙСЬКИМИ КОЛЕГАМИ ОНОВЛЮЮТЬ СТАНДАРТИ ВНУТРІШНЬОГО СУДНОПЛАВСТВА

Регістр судноплавства України завершив черговий етап роботи у засіданні Робочої групи з технічних вимог Європейського комітету з розробки загальних стандартів у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI), яке відбулося 29-30 листопада 2022 року у гібридному форматі. Засідання проходило у Страсбурзі, Французька республіка. Участь у засіданні взяли експерти з технічних питань у галузі внутрішнього водного транспорту від країн членів Європейського Союзу, Центральної комісії судноплавства по Рейну (CCNR) та Дунайської комісії, визнаних на європейському рівні відповідно до Директиви (ЄС) 2016/1629, а також від класифікаційних товариств країн Європи. Від України в засіданні брав участь Микола Сльозко – начальник відділу розробки Правил і норм ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України».

Основними питаннями, що розглядалися на даному засіданні, були напрацювання щодо технічних вимог до суден внутрішнього плавання. Зокрема – зміни до вимог щодо електронного обладнання та систем, самопідйомних та висувних рульових рубок, засобів збирання та використання відходів із суден, застосування алюмінію в конструкції пасажирських суден, літій-іонних акумуляторів, що використовуються на борту суден, тлумачення технічних вимог, вимоги до двигунів внутрішнього згорання, зокрема двигунів, які використовують такі

альтернативні види палива як водень та метанол і які плануються використовувати на суднах внутрішнього плавання, норми викидів в атмосферу від двигунів внутрішнього згорання відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/1628.

Напрацювання цієї робочої групи в подальшому враховуються у Європейському стандарті, що встановлює технічні вимоги до суден внутрішнього плавання (ES-TRIN). Нова редакція цього документу затверджується та публікується кожні 2 роки. Участь фахівців Регістру у роботі цієї робочої групи дає можливість нашим фахівцям брати безпосередню участь у створенні та подальшому удосконаленні цього стандарту і своєчасно враховувати останні зміни в Правилах Регістра, що гарантує застосування їх до суден, які знаходяться під класом Регістра судноплавства України.

У жовтні 2017 року Україна отримала статус країни-спостерігача у CESNI і з цього часу у роботі усіх структурних підрозділів даної організації активну участь приймають експерти Регістра судноплавства. Як зазначають у Європейському комітеті з розробки загальних стандартів у сфері внутрішнього судноплавства, багатий досвід нашої держави в галузі внутрішнього судноплавства значно підвищує цінність роботи CESNI.

Довідково

Європейський комітет із розробки Стандартів у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI) було створено в 2015 році з метою ухвалення технічних стандартів у різних галузях внутрішнього судноплавства, що відносяться зокрема до суден, інформаційних технологій, екіпажу та безпеки, на які посылатимуться відповідні правила на європейському та

міжнародному рівнях, включаючи Європейський Союз, з метою їх застосування, обговорення, єдиного тлумачення та застосування зазначених стандартів.

CESNI складається із представників держав-членів CCNR та Європейського Союзу, Європейської Комісії, міжнародних організацій, включаючи річкові комісії та визнані організації, а також держав-спостерігачів.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

#GrainFromUkraine: друге судно з 30 тис. тонн пшениці відправлено до Ефіопії

BC CALLISTO – друге судно в рамках програми, започаткованої Президентом України Володимиром Зеленським в партнерстві зі Всесвітньою продовольчою програмою (ВПП) ООН. Перше судно NORD VIND вчора прибуло до порту Джибуті, звідки 25 тис. тонн гуманітарної пшениці від України буде доставлено мешканцям

Ефіопії.

Також в порту Чорноморська завантажуються ще два балкери NEVA та RUBYMAR, які доставлять 55 тис. тонн гуманітарної пшениці для Сомалі та Судану.

За два дні порти Великої Одеси відправили 9 суден з 336 тис тонн агропродукції для країн Африки, Азії та Європи. З початку реалізації «зернової ініціативи» світ отримав 13 млн тонн українського продовольства.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33870.html>

ДЛЯ РОЗШИРЕННЯ СПЕКТРУ ПОСЛУГ РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА ПОДАВ ЗАЯВКИ ДО НАЦІОНАЛЬНОЇ АГЕНЦІЇ З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

Регістр судноплавства України є сучасною компанією, що поступово впроваджує нові стандарти та Європейські норми.

Так, за рішенням Генерального директора Олександра Ріффи з метою подальшого розширення клієнтської бази Регістром були подані заявки до Національної агенції з акредитації України (НААУ) на акредитацію Органу інспектування на відповідність вимогам міжнародного стандарту ISO 17020 і Сертифікаційного органу для оцінки відповідності вимогам міжнародного стандарту ISO 17021_1.

«Ми визначили для себе сферу акредитації з п'яти позицій. Мова йде про технічний нагляд за суднами та іншими плавучими засобами; конвенційна сертифікація суден на відповідність вимогам міжнародних конвенцій за дорученням морських Адміністрацій; технічний нагляд в промисловості; технічний нагляд за контейнерами та технічний нагляд за гідротехнічними спорудами і промірними роботами. Акредитація в Національному органі за вимогами зазначених стандартів позитивно вплине на імідж Регістра та розширить можливості нашого класифікаційного товариства. Це – новий крок на шляху розвитку нашого підприємства та європейського визнання», – зазначив генеральний директор Регістра судноплавства Олександр Ріффа.

Регістр судноплавства України надає у галузі морського та річкового транспорту широкий спектр профільних послуг, а клієнтами та партнерами національного класифікаційного товариства є чимало українських та зарубіжних компаній.

Так, з 2016 року на базі Регістра судноплавства успішно функціонує Орган по сертифікації систем менеджменту що діє у міжнародній системі сертифікації SIC (System of International Certification) і перевагами цього напрямку роботи експертів Регістра користуються відомі судноплавні компанії України та Європи.

Детально про спектр послуг РУ – <https://shipregister.ua/poslugi>

Звернення Асоціації портів України «Укрпорт» до Прем'єр-

Міністра України Шмигалья Д.А.

Прем'єр-Міністру України Шмигалю Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Асоціація портів України з великою вдячністю та підтримкою сприйняла рішення Кабінету Міністрів України (Постанова КМУ від 23.03.2022 р. № 387) про встановлення частини чистого прибутку, що відраховуються до держбюджету у першому півріччі 2022 року державними підприємствами – морськими портами та ДП «Адміністрація морських портів України» в розмірі 30%.

Це те, про що Асоціація «Укрпорт» наполегливо пропонувала та аргументувала багато років у мирний час, бо порти – це об'єкти стратегічної інфраструктури України, які експлуатуються у складних умовах агресивного морського середовища та потребують постійного та безперервного обслуговування, ремонту, оновлення та модернізації. А це все дуже витратні (з урахуванням вартості та масштабів споруд та обладнання) заходи.

Треба особливо зазначити, що прийняття рішення про зниження частки відрахувань дивідендів до розміру 30% в умовах дії воєнного стану в Україні – це дуже важливий та принципово виправданий крок.

Приймаючи до уваги функціонування вітчизняних портів, як головних ланцюгів в діючому зерновому коридорі, по гуманітарній програмі «Grain from Ukraine» на довготерміновій основі, та мабуть, важливіше – що після перемоги України саме

порти стануть основними пунктами постачання всього необхідного для відновлення та розвитку нашої країни – це ще й далекоглядний крок з боку Держави, як раціонального і ефективного власника та менеджера портів.

Шановний пане Прем'єр – Міністре!

Дякуючи членам Уряду та Вам особисто за Державницьку позицію по відношенню до функціонування в умовах воєнного стану українських портів, розуміючи величезні труднощі з наповненням держбюджету в умовах війни із російською україноненавистською агресією, Асоціація «Укрпорт» від імені портової галузевої спільноти звертається з проханням про продовження терміну дії встановленої на перше півріччя 2022р. частки відрахувань дивідендів для морських портів та ДП «Адміністрація морських портів України» в розмірі 30% на період до кінця 2022 року і далі.

Таке рішення буде сприяти розвитку всієї транспортної галузі, інфраструктури Держави та ще більше зміцнить Україну в її боротьбі.

Слава Україні!

З повагою,

Президент Асоціації

портів України «Укрпорт»,

Народний депутат України 1994-2014 рр.,

**Заслужений працівник транспорту
України**

Ю.Б.Крук



EPSON MFP image

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука та О.С.Лесніка із керівником державного підприємства «Адміністрація морських портів України» О.М.Востріковим

1 грудня 2022 року в офісі ДП «АМПУ» відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука, Генерального директора Асоціації А.С.Лесніка з керівником Державного підприємства «Адміністрація морських портів

України» О.М.Востріковим.

Під час зустрічі керівники обговорили питання підготовки та проведення звітно-виборних зборів членів Асоціації портів України “Укрпорт”, а також, планування роботи на 2023 рік.
