Александр Кубраков

У 2022 року року наша інфраструктурна команда мала побудувати тисячі кілометрів нових доріг та звести мегамости, віддати частину портів в концесію, майже повністю оновити рухомий склад Укрзалізниці та посилити значення України у європейському авіапросторі. 2022 мав стати роком проектів розвитку, натомість він став роком «проектів виживання».

Головне завдання нашої команди з лютого – обороноздатність країни. У першу чергу – забезпечення транспортного сполучення, зокрема, воєнної логістики. Все необхідне для Збройних Сил України має постачатися максимально швидко. Понад 300 тисяч тонн військових вантажів було перевезено різними видами транспорту за 10 місяців.

Ще одним викликом став суттєвий дефіцит палива в країні. За нашої ініціативи, Укрзалізниця була визначена державним імпортером, були укладені прямі контакти з великими світовими постачальниками. І це не тільки дозволило подолати дефіцит, але й заощадити понад півмільярда гривень для підприємства відносно середньоринкової вартості пального.

Загалом, Укрзалізниця набула нового значення для України. #Залізні евакуювали більше 4 мільйонів людей з лінії вогню, більше сотні тисяч домашніх тварин, перевезли 314 тисяч тонн гуманітарної допомоги. Я щиро дякую кожному залізничнику за міць і стійкість. Ви стали незамінною частиною обороноздатності нашої країни.

Успіхи наших Збройних Сил визначили для нас ще один пріоритет в роботі – оперативне відновлення транспортного сполучення на звільнених від агресора територіях. Уже розчищено понад 2100 кілометрів доріг, облаштовано 78 тимчасових переправ, відновлено транспортне сполучення з Черніговом, Сумами, Херсоном, Миколаєвом, Ізюмом, Куп’янськом, Балаклією та іншими

містами України. Все це прискорює оборонну логістику та доставку гуманітарної допомоги, а також можливість для багатьох повернутись додому.

Економіка воєнного часу вимагає диверсифікації логістики, зокрема розширення експортно-імпортних шляхів. Завдяки розблокуванню трьох чорноморських портів для агропродукції експортували більше 16 мільйонів тонн продукції. Але не маючи можливості перемагати на полі бою, росіяни шкодять підступно, блокуючи швидкий прохід суден через Босфор. Країна-терорист тримає у заручниках мільйони тих, хто може загинути від голоду просто зараз.

Ми зі свого боку пропонуємо рішення. З ініціативи Президента України вже працює Програма Grain From Ukraine. Завдяки їй розвинуті держави напряму закупають українське зерно для потреб найбідніших країн світу. Таким чином уже відправлено 80 тисяч тонн пшениці для Сомалі та Ефіопії.

Для посилення експорту суходолом ведемо системну роботу у рамках проєкту «Відкритий кордон». Вже відкрито новий пункт пропуску «Красноїльськ – Вікову де Сус» на кордоні з Румунією, збільшено пропускну спроможність пункту «Краківець – Корчова» та знайдено інфраструктурне рішення для зменшення черг в пункті «Ягодин – Дорогуськ». У найближчих планах – відкриття ще двох нових пунктів пропуску: «Дяківці – Раковець» на кордоні з Румунією та «Нижанковичі – Мальховіце» на кордоні з Польщею.

Залізничники завершили реконструкцію та електрифікацію дільниці Ковель – Ізов – Держкордон, відновили роботу двох залізничних сполучень з Румунією, одного – з Молдовою, також завершуються роботи на польському напрямку.

Втричі виріс товарообіг портів на Дунаї. Цей кластер при ефективному керуванні зберігатиме свою інвестиційну привабливість і надалі, порт «Усть-Дунайск», який багато років був збитковим, наразі виставлений на приватизацію. Стартова

ціна – балансова вартість підприємства – 60 мільйонів гривень.

Серед задач на 2023 – імплементація реформи містобудування, яка під кінець року стала однією з топ-тем суспільства. Попереду велика робота з нормативними документами, яку ми плануємо провести спільно з представниками експертної громадськості, місцевим самоврядуванням та представниками країн G7.

Маємо синхронізувати потреби з відновлення по всій країні та побудувати роботу з міжнародними партнерами на принципах прозорості та системності.

Проте, наші плани, як і всі наші досягнення року, що минає, були, є і залишаються неможливими без наших Захисників – Збройних Сил України, прикордонників, Нацгвардії, правоохоронців. Тільки їх успіхи дозволяють нам працювати і думати про розвиток.

Дякуючи злагодженій роботі Президента України, Офісу, Уряду, Верховної Ради, всіх відповідальних органів, бізнесу, громадськості, міжнародних партнерів, ми вже можемо думати про Україну після перемоги.

Міністерство інфраструктури України

Привітання В.П.ЯКИМОВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Василя Павловича ЯКИМОВА, екс-директора з виробництва ПрАТ «Іллічівськзовніштранс» – підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», Голови Комітету з транспортної логістики та міжнародних зв’язків1-2 Асоціації , члена Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ»2018-2019 рр., Кавалера Ордену “За заслуги” 3-го ступеня, Заслуженого працівника транспорту України, Почесного працівника морського торговельного порту “Чорноморськ”, Почесного громадянина

Привітання В.П.ГРИФКО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Василя Петровича ГРИФКО, Голову профспілкової організації Бердянського морського торговельного порту– підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».
