

«Зернова ініціатива»: за святкові вихідні 9 суден експортували 432 тис. тонн української продукції

За святкові вихідні 9 суден експортували 432 тис. тонн української продукції для країн Африки, Азії та Європи.

Зокрема, на шляху до Тунісу балкер HONORINE з 27,5 тис. тонн українського зерна, до Бангладешу відправлено балкер VELVET з 57 тис. тонн пшениці.

Сьогодні в портах «Одеса», «Чорноморськ» та «Південний» на 19 суден вантажать 630 тис. тонн агропродукції. Нових суден на захід під завантаження не очікується.

У Босфорі 94 судна очікують на інспекцію (69 суден – порожні під завантаження, а 25 – вже завантажені агропродукцією). Російська сторона в JCS системно гальмує проведення інспекцій. Судна очікують в середньому понад місяць. Утім, балкер T-Med з пшеницею на борту очікує на інспекцію ще з початку листопада минулого року.

З 1 серпня з портів Великої Одеси вийшли 620 суден, які експортували 16,5 млн тонн українського продовольства до країн Азії, Європи та Африки.

Держстивідор «Южний» обробив понад 3 млн тонн вантажів у 2022 році

ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Южний» у 2022 році обробило 3,2 млн тонн. Про це повідомила прес-служба держстивідора.

Переробка експортних вантажів склала 2,2 млн тонн (або 68% вантажообігу), імпортних – 608,2 тис. тонн, транзитних – 137,9 тис. тонн.

Держстивідор ефективно підтримує електрогенерацію України. Протягом січня та лютого портовики обробляли енергетичне вугілля для українських ТЕС та елементи для вітроелектростацій. Всього було перевантажено 591,1 тис. тонн вугілля та 17,1 тис. тонн обладнання.

Колектив ДП «МТП «Южний» відвантажив 2,1 млн тонн залізорудної сировини українських виробників, 183,5 тис. тонн чавуну.

В умовах воєнного стану підприємство диверсифікувало діяльність. У другій половині року ключовою стала обробка зернових вантажів. Держстивідор відвантажив 330,4 тис. тонн української агропродукції. Структура вантажообігу включає шрот, насіння, пшеницю, кукурудзу тощо.

Біля причалів МТП «Южний» оброблено 59 суден, включаючи 18 великотоннажних балкерів типу Capesize. Кількість опрацьованих піввагонів складає 47 697.

Наприкінці серпня держстивідор «Южний» [прийняв](#) під обробку

перше від початку війни судно – балкер Fulmar S (прапор – Барбадос), який прибув для завантаження 9,5 тис. соняшникового шроту.

ДП «МТП «Южний» оперує причалами №5, 6, 7, 8, 9 та 38 морського порту «Південний». Держстатвідомство у 2021 році [зменшив](#) обробку вантажів порівняно з попереднім роком на 11,2% – до 16,7 млн тонн.

Морський експорт російської нафти скоротився до річного мінімуму у грудні

Морські постачання сирової нафти з Росії впродовж останніх чотирьох тижнів скоротилися на 117 тис. барелів на добу – до 2,615 млн барелів на добу у середньому за чотири тижні після обмежень, запроваджених проти Росії через її агресію проти України.

Як повідомляє [Bloomberg](#), такий рівень є найнижчим у 2022 році.

При цьому звертається увага, що вантажі російської нафти до Китаю, Індії й Туреччини, які стали порятунком для кремля після європейських обмежень, скорочуються три тижні поспіль.

Крім того, зазначається, що на зменшення перевезень із чорноморських і тихоокеанських портів минулого місяця вплинули також шторми. Так, у грудні завантаження в російському порту Козьміно були зупинені на 11 днів через негоду.

Водночас, свою роль може відіграти нестача суден для перевезення вантажів на більші відстані, які знадобляться Росії після заборони Євросоюзу на морський імпорт сирої нафти.

З 5 грудня Євросоюз запровадив [ембарго](#) на імпорт російської нафти на європейський ринок морським шляхом, а також граничне цінове [обмеження](#) у \$60 за барель для її постачань у треті країни з використанням європейських суден або торговельних послуг. Цінова стега погоджена із країнами G7 та іншими партнерами ЄС.

Український експорт скоротився більш ніж на третину у 2022 році – попередні дані

Експорт товарів з України у 2022 році скоротився в грошовому вимірі на 35% – до \$44,1 млрд, у фізичному – на 38,4%, до 99,8 млн тонн. Такі оперативні оприлюднив заступник міністра економіки – торговий представник України Тарас Качка.

У 2022 році в умовах війни український бізнес експортував товарів на \$44,1 млрд і вагою 99,8 млн тонн. У звичайних умовах показники торгівлі могли б видатись катастрофічними, адже вартість експорту на 35% менша, ніж у 2021. А фізичні обсяги скоротилися на 38,4%. Тим не менш в умовах війни це подвиг: вивезти в умовах блокади портів і постійних атак на інфраструктуру майже 100 млн тонн продукції, з яких 16,3 млн

тонн – через зерновий коридор. Це перший рік, коли обсяг експорту і логістика вийшли на перший план”, – написав Качка у Facebook.

Основним експортним товаром України стала кукурудза – 24,99 млн тонн на \$5,94 млрд. Це на 1% більше, ніж у 2021 році, що на тлі усіх показників, за словами заступника міністра економіки, є сенсацією.

Експорт більшості інших товарів продемонстрував негативну динаміку:

- соняшникової олії – зменшився на 16,3% у натуральному вираженні, до 4,29 млн тонн вартістю \$5,46 млрд;
- залізної руди – на 45,9%, до 23,9 млн тонн вартістю \$2,9 млрд;
- пшениці – на 44,1%, до 11,2 млн тонн вартістю \$2,6 млрд;
- ріпака – на 17%, до 3,12 млн тонн вартістю \$1,54 млрд;
- ізольованих дротів – на 13,6% – до 65,9 тис. тонн вартістю \$1,32 млрд;
- напівфабрикатів зі сталі і гарячекатаного прокату – на 72%, до 1,9 млн тонн вартістю \$1,1 млрд та 1,3 млн тонн вартістю \$1 млрд відповідно;
- м'ясо птиці – на 10%, до 413 тис. тонн вартістю \$852 млн.

Позитивну динаміку продемонстрували:

- насіння соняшника – в 33 рази, до 2,7 млн тонн вартістю \$1,26 млрд;
- соя – на 81,6%, до 1,99 млн тонн вартістю \$862 млн.

Географічно 63% експорту припало на Євросоюз – \$27,9 млрд (Польща – \$6,6 млрд, Румунія – \$3,8 млрд, Угорщина – \$2,27 млрд, Німеччина – \$2,23 млрд, Італія – \$1,5 млрд, Іспанія – \$,5 млрд). Найбільшим ринком експорту за межами ЄС стала Туреччина (\$2,9 млрд), яка випередила Китай (\$2,46 млрд).

За видами транспорту експорт розподілився таким чином:

- перевезення морським транспортом скоротилися на 55% порівняно з 2021 роком – до 53,8 млн тонн;
- залізничним транспортом – збільшилися на 3,4%, до 33,7 млн тонн;
- автомобільним транспортом – зросли на 32,4%, до 12 млн тонн.

Імпорт товарів до України у 2022 році скоротився в грошах на 19,6% – до \$58 млрд, у фізичних обсягах – на 48,1%, до 35 млн тонн.

Це оперативна статистика, зазначив торгпред України. Уточнені дані будуть оприлюднені 15 лютого.

СБУ та БЕБ викрили чиновників митниці на схемі розкрадання зерна через порти

Співробітники Служби безпеки України (СБУ) та Бюро економічної безпеки (БЕБ) викрили злочинну схему із розкрадання коштів на експорті українського зерна через морські порти, до якої були залучені посадовці Держмитслужби. Про це повідомила прес-служба СБУ.

СБУ спільно з БЕБ викрила злочинну схему із розкрадання коштів на експорті українського зерна. До організації обладки

причетні більше 10 високопосадовців. Серед них – заступник начальника одного з департаментів Державної митної служби та керівництво Одеської митниці”, – вказала прес-служба.

За даними слідства, для реалізації схеми її учасники задіяли понад 370 комерційних структур із ознаками фіктивності. Через них ділки масово скуповували пшеницю у приватних фермерів, сільгосппідприємств та великих агрохолдингів. Щоб «заплутати» торговельні ланцюги і уникнути сплати обов’язкових платежів до бюджету, комерсанти передавали продукцію з однієї «фірми-прокладки» до іншої. І тільки після цього збували зерно експортерам для продажу за кордон.

Співробітники БЕБ завчасно виявили факти використання ризикових підприємств в експортних процедурах і письмово попередили про це Держмитслужбу. Однак чиновники митниці не врахували відповідних зауважень і дозволили продаж понад 1 млн тонн зернової продукції комерсантів за кордон. Встановлено, що цю пшеницю експортували через потужності зернових терміналів в портах Одеса, Чорноморськ та «Південний».

Під час 30 обшуків в адміністративних приміщеннях центрального апарату Держмитслужби, на території портів та за місцями проживання фігурантів правоохоронці виявили: чорнові записи; документи в електронному вигляді; мобільні телефони із доказами проведення оборудки. У межах кримінального провадження за ч. 2 ст. 364 (зловживання владою або службовим становищем) Кримінального кодексу України вирішується питання щодо повідомлення фігурантам про підозру та обрання міри запобіжного заходу”, – вказали в СБУ.

Наразі триває розслідування для встановлення всіх обставин правопорушення, визначення точних збитків держбюджету і притягнення винних до відповідальності.

Загальні орієнтовні збитки за 2022 рік, за умови недекларування доходу від згаданих експортних операцій у вигляді несплати податків, аналітики БЕБ оцінюють в 5,2 млрд

грн.
