

Майже пів мільярда гривень: УДП в п'ять разів збільшило обсяг надходжень у державний і місцевий бюджети

📖 Напередодні Нового року відзвітував про рекордні економічні показники роботи компанії у 2022 році. Нарешті можемо назвати і конкретні цифри.

💰 Фінансові результати минулого року дійсно вражають.

📉 Якщо в 2021 році пароплавство спрацювало в мінус (38 млн грн збитку), то за оперативними підсумками 2022 року прибуток підприємства з урахуванням дочірніх компаній склав понад 1 млрд грн.

💰 Надходження до бюджету зросли у 5 разів: з 107 млн грн до 464 млн грн.

💰 Погашено боргів підприємства на 209 млн грн.

🚢 Почалося відновлення флоту: фінансування ремонтної програми збільшено до 134 млн грн. Кількість самохідного флоту в роботі зросла з 19 до 24 одиниць, несамохідного – з 184 до 200.

□Стабілізовано фінансовий стан підприємства. Середня зарплата зросла з 11,4 до 23,3 тис грн.

□Ми інвестували понад 10 млн грн у комплекс з перевалки в Кілії, інвестовані підприємством кошти вже повернулися!

□Успішно працює перевалка борт-борт в Констанці.Нещодавно компанія здобула важливу перемогу – заключила довгостроковий контракт з HBIS Serbia на поставку 500 тис тонн руди. Тобто створені всі умови для роботи флоту як на Середньому, та і на Нижньому Дунаї.

□Підприємством накопичений ресурс для старту модернізації тягового флоту. В лютому плануємо презентувати проєкт і починаємо!

Зерновим коридором вийшло ще шість суден

У четвер, 5 січня, з морських портів Одеської області вийшло 6 суден з 355 тисячами тонн української агропродукції на борту.

«Зернова ініціатива: 6 суден експортували 355 тис. тонн агропродукції з портів Великої Одеси», – повідомила пресслужба МІУ у Facebook.

Зазначається, що в портах Одеської області ще 13 суден завантажують 282 тис. тонн української агропродукції. Порти

готуються прийняти ще 6 суден, які рухаються «зерновим коридором».

У Босфорі на інспекцію Спільного координаційного центру очікують 102 судна.
