Майже пів мільярда гривень: УДП в п’ять разів збільшило обсяг надходжень у державний і місцевий бюджети

☝Напередодні Нового року відзвітував про рекордні економічні показники роботи компанії у 2022 році. Нарешті можемо назвати і конкретні цифри.

Фінансові результати минулого року дійсно вражають.

Якщо в 2021 році пароплавство спрацювало в мінус (38 млн грн збитку), то за оперативними підсумками 2022 року прибуток підприємства з урахуванням дочірніх компаній склав понад 1 млрд грн.

Надходження до бюджету зросли у 5 разів: з 107 млн грн до 464 млн грн.

Погашено боргів підприємства на 209 млн грн.

Почалося відновлення флоту: фінансування ремонтної програми збільшено до 134 млн грн. Кількість самохідного флоту в роботі зросла з 19 до 24 одиниць, несамохідного – з 184 до 200.

Стабілізовано фінансовий стан підприємства. Середня зарплата зросла з 11,4 до 23,3 тис грн.

Ми інвестували понад 10 млн грн у комплекс з перевалки в Кілії, інвестовані підприємством кошти вже повернулися!

Успішно працює перевалка борт-борт в Констанці.Нещодавно компанія здобула важливу перемогу – заключила довгостроковий контракт з HBIS Serbia на поставку 500 тис тонн руди. Тобто створені всі умови для роботи флоту як на Середньому, та і на Нижньому Дунаї.

Підприємством накопичений ресурс для старту модернізації тягового флоту. В лютому плануємо презентувати проєкт і починаємо!

Зерновим коридором вийшло ще шість суден

У четвер, 5 січня, з морських портів Одеської області вийшло 6 суден з 355 тисячами тонн української агропродукції на борту.

«Зернова ініціатива: 6 суден експортували 355 тис. тонн агропродукції з портів Великої Одеси», – повідомила пресслужба МІУ у Facebook.

Зазначається, що в портах Одеської області ще 13 суден завантажують 282 тис. тонн української агропродукції. Порти

готуються прийняти ще 6 суден, які рухаються «зерновим коридором».

У Босфорі на інспекцію Спільного координаційного центру очікують 102 судна.

Світовий банк виділить $50 млн на генератори для українських елеваторів

Світовий банк у 2023 році надасть $50 млн для забезпечення українських елеваторів генераторами або котлами. Про це заявив міністр аграрної політики та продовольства Микола Сольський, повідомляє «Укрінформ».

$50 млн – ця сума буде витрачена на програму, за якою всі елеватори зможуть за кошти до 5 млн грн купити або нові генератори, або перейти на котли на скрапленому газі", – розповів міністр.

Сольський зазначив, що за цією програмою вартість генератора або котла компенсуватиметься частково.

Міністр додав, що, крім програми з підтримки енергозбереження елеваторів, Світовий банк на 2023 рік виділив $100 млн на закупівлю пшениці та кукурудзи для країн Азії та Африки. Втім,

за його словами, ці кошти швидше за все будуть перенаправлені на іншу програму, бо гуманітарне зерно активно закуповується за програмою Grain from Ukraine.

Експорт агропродукції досягнув 39 млн тонн від початку війни – Мінагропрод

Експорт аграрної продукції протягом десяти місяців повномасштабної війни склав 38,94 млн тонн, у тому числі було експортовано 15,6 млн тонн кукурудзи, 8,6 млн тонн пшениці та 3,3 млн тонн соняшникової олії. Про це повідомила прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства.

У грудні 2022 року було відвантажено 6,8 млн тонн агропродукції – на 900 тис. тонн більше, аніж за листопад. Загалом грудень позначився очікуваним зменшенням поставок ріпаку. Натомість збільшився експорт кукурудзи на 1,3 млн тонн – він становить 3,3 млн тонн.

Обсяг вивезеної пшениці за грудень залишається незмінним і становить 1,6 млн тонн. Також майже незмінними залишилися поставки соняшникової олії та соєвих бобів – 468 тис. тонн та 387 тис. тонн відповідно. Натомість скоротилися на 65 тис. тонн поставки насіння соняшника, його поїхало 312 тис. тонн.

Значне зменшення спостерігається у відвантаженнях ріпаку: 237 тис. тонн у грудні проти 412 тис. тонн у листопаді та проти

777 тис. тонн у жовтні. Таке явище для України є сезонно-традиційним.

Майже вдвічі зменшилися обсяги відвантажень ячменю – за грудень експортовано 179 тис. тонн.

Обсяги вивезення шроту мають незначне зменшення у грудні – на 13 тис. тонн, до 331 тис. тонн. На 4 тис. тонн збільшилися поставки соєвої олії – до 20 тис. тонн.

Структура експорту агропродукції у березні-грудні:

- кукурудза – 15,6 млн тонн (40%)
- пшениця – 8,6 млн тонн (22%);
- соняшникова олія – 3,3 млн тонн (8,4%);
- ріпак – 3 млн тонн (7,8%);
- насіння соняшника – 2,7 млн тонн (6,9%);
- шроти – 2,2 млн тонн (5,8%);
- соєві боби – 1,7 млн тонн (4,4%),
- ячмінь – 1,7 млн тонн (4,4%);
- соєва олія – 188 тис. тонн (0,5%).

Раніше Мінагропрод повідомляв, що від початку російського повномасштабного вторгнення до відкриття зернового коридору станом на 1 серпня було експортовано майже 8 млн тонн агропродукції.

Від початку роботи зернового коридору станом на 3 січня з портів Великої Одеси експортовано 16,5 млн тонн агропродукції.

Світовий банк виділить $50 млн на генератори для українських елеваторів

Світовий банк у 2023 році надасть $50 млн для забезпечення українських елеваторів генераторами або котлами. Про це заявив міністр аграрної політики та продовольства Микола Сольський, повідомляє «Укрінформ».

$50 млн – ця сума буде витрачена на програму, за якою всі елеватори зможуть за кошти до 5 млн грн купити або нові генератори, або перейти на котли на скрапленому газі", – розповів міністр.

Сольський зазначив, що за цією програмою вартість генератора або котла компенсуватиметься частково.

Міністр додав, що, крім програми з підтримки енергозбереження елеваторів, Світовий банк на 2023 рік виділив $100 млн на закупівлю пшениці та кукурудзи для країн Азії та Африки. Втім, за його словами, ці кошти швидше за все будуть перенаправлені на іншу програму, бо гуманітарне зерно активно закуповується за програмою Grain from Ukraine.

Зерновий коридор: відвантажено 16,8 млн тонн агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 626 суден, які експортували 16,8 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У четвер, 5 січня, порти Великої Одеси відправили шість суден із 355 тис. тонн агропродукції.

В портах під обробкою перебувають 13 суден. На них завантажують 282 тис. тонн української агропродукції.

Крім того, зерновим коридором у напрямку України рухаються

шість суден під завантаження агропродукції.

У Босфорі на проведення інспекції СКЦ очікують 102 судна

Російська сторона продовжує гальмувати інспекції під будь-якими приводами, обмежуючи експорт української агропродукції на світові ринки", – наголосили в МІУ.

Станом на 3 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 620 суден, які експортували 16,5 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді погоджено продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.