

ФДМ виставив на приватизацію велике підприємство поруч з ОПЗ і портом «Південний»

Фонд державного майна (ФДМ) оголосив конкурс із приватизації цілісного майнового комплексу ДП «Південний державний науково-виробничий центр «Прогрес» в селищі Нові Біляри, який може бути використано як логістичний хаб.

Приватизаційний аукціон повинен відбутися 31 січня 2023 року на [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна активу – 9,97 млн грн.

Майно підприємства знаходиться у Нових Білярах на Одещині – поруч з Одеським припортовим заводом. Завдяки «зерновій угоді» останній зумів перепрофілювати свої виробничі потужності, і тепер завантажує продукцію на експорт. Також у сусідньому селі Білярі знаходиться порт «Південний». Новий власник може використати «Прогрес» площею 5,82 тис. кв.м для зберігання та перевалки вантажів, співпраці з іншими логістичними хабами», – наголосили в ФДМ.

До складу об'єкта приватизації входять 13 споруд, серед яких: виробничий будинок, складські приміщення, хімлабораторія, цех первинної переробки лому та відходів, майстерні, насосна станція. Також приватизації підлягають шість транспортних засобів – легкові седани, автобус, бортовий малотонажний.

До об'єкту приватизації не входить земельна ділянка площею 1,79 га. Новий власник матиме право оренди та купівлі землі у відповідної територіальної громади.

УДП обладнало буксири системами відео спостереження

Перші шість буксирів-штовхачів ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) обладнані системою відео спостереження. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

За його словами, відеофіксація на суднах УДП є однією зі складових програми зі створення комплексної системи моніторингу, яка розпочалася минулого року. З часом відеофіксація охопить не лише флот, але й виробництво, ремонтну базу, а також забезпечення.

Нині системою відеоспостереження обладнані вже шість самохідних суден. Робота продовжується”, – написав Москаленко у Facebook.

Відеофіксація проводиться по бортах (по дві камери), з капітанського містка і корми. Додатково одна-дві камери розміщені в машинному відділенні. Судна обладнані системою супутникового зв'язку, тому спостереження проводиться у режимі онлайн. Якщо зв'язку тимчасово немає, інформація накопичується на записуючому пристрої і надалі передається на пункт управління.

На випадок аварійного відключення електроенергії система має автономне джерело живлення. Система має відповідний ступень захисту від зовнішнього втручання на випадок спроби її пошкодити та вивести з ладу.

Основна мета відеофіксації – контроль за виконанням рейсового завдання, захист інтересів компанії, судноводіїв та екіпажу у

випадку позаштатних ситуацій, запобігання крадіжкам палива.

Як це відбувалося раніше? До нашого судна підходило інше, паливо зливалося. Наше судно займалося «лівими» перевезеннями, простіше кажучи, «халтурило». Командою вказувалися неіснуючі пошкодження, отримувалися матеріали на проведення ремонту, якими ремонтувалося інше судно. Тепер ми будемо одразу фіксувати такі випадки та по кожному з них проводити розслідування”, – наголосив Керівник УДП.

Крім того, за його словами, відеофіксація – це можливість у випадку інцидентів (аварій) за участі суден УДП надавати докази слідчим та судовим інстанціям.

Москаленко нагадав, що майже всі приватні суднохідні компанії Дунаю та Дніпра давно встановили на судах відеоспостереження.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

