

Держстивідор «Южний» відправить панамакс зерновим коридором

ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Южний» здійснює відвантаження соняшникового шроту на панамакс, що прибув у рамках Ініціативи з безпечного вивезення зерна з українських портів. Про це повідомила прес-служба держстивідора.

Найбільше судно з початку 2023 року обробляється біля причалу №9 ДП «МТП «Южний». Судно Densa Pelican класу Panamax було пришвартовано 23 січня. Планується завантажити 60 тис. тонн шроту”, – вказала прес-служба.

Це четвертий у січні балкер, який зайшов у порт під навантаження продовольчою продукцією.

За останні півроку шрот з насіння соняшнику став традиційним для номенклатури державного стивідора, зазначила прес-служба.

Наприкінці серпня 2022 року держстивідор «Южний» [прийняв](#) під обробку перше від початку війни судно – балкер Fulmar S (прапор – Барбадос), який прибув для завантаження 9,5 тис. соняшникового шроту.

ДП «МТП «Южний» оперує причалами №5, 6, 7, 8, 9 та 38 морського порту «Південний». Держстивідор у 2022 році [зменшив](#) обробку вантажів порівняно з попереднім роком в 5,2 разу – до 3,2 млн тонн.

Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука в засіданні Антикризового штабу при УСПП

27 січня 2023 року відбулось засідання Антикризового штабу при УСПП за участі представників Верховної Ради України, Уряду, НБУ, профспілок і галузевих асоціацій.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представляв Президент Асоціації, член Антикризової Ради Ю.Б.Крук.

Учасники засідання систематизували макроекономічні показники 2022 року (виклики для відновлення економічної діяльності в умовах воєнного стану), стан підготовки агропромислового комплексу до весняних польових робіт (ризики для експорту та агропереробки) та зробили прогноз на поточний рік.

За підсумками засідання Антикризовий штаб направить свої пропозиції уряду, парламенту та Офісу президента. Враховуючи критичну ситуацію в ГМК, промисловці готуватимуть повторне звернення на Президента із уточненими показниками за 2022 рік та своїми прогнозами (загалом невтішними) на 2023 рік.

Засідання відбулось у форматі відеоконференції на базі платформи Zoom.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Двох заступників голови Адміністрації судноплавства звільнили

Кабмін звільнив заступників голови Адміністрації судноплавства Анатолія Іванкевича та Віктора Вишньова.

«Звільнено: Іванкевича Анатолія Валерійовича з посади заступника голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України; Вишньова Віктора Михайловича з посади заступника голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації», – повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Іванкевич та Вишньов були призначені заступниками голови Адміністрації судноплавства у жовтні 2021 року.

Миколаївський порт готується до відновлення роботи

Колектив миколаївського морського порту не втрачає надії на відновлення роботи та вже напрацьовує проекти з покращення

обслуговування суден різних типів.

Порт Миколаєва готується до відновлення роботи. Про це заявив народний депутат, голова Комітету з питань аграрної та земельної політики Олександр Гайду під час візиту до Миколаївської філії ДП «АМПУ».

«Майже 18 мільйонів тонн агропродукції експортувала Україна морем, починаючи із серпня. На жаль, поки тільки з одеських портів. Миколаїв лишається поза «зерновим коридором». Як наслідок, сотні людей без роботи. Аграрії недоотримують кошти, адже витрати на логістику «з'їдають» доходи від урожаю», – зазначив Гайду.

За словами нардепа, відповіді на питання, коли саме Миколаїв приєднається до роботи «зернового коридору», поки немає. Вона залежить від успіхів ЗСУ на Кінбурнській косі, зусиль дипломатів та міжнародних партнерів.

«Відновлення роботи – одне з ключових завдань, яке обговорюється на найвищому рівні. Сподіваємося, його вдасться вирішити успішно. Це буде перемога для аграріїв, Миколаєва, України, а також потужним внеском у нашу та світову продовольчу безпеку», – додав голова комітету.

ДП «Білгород-Дністровський МТП» через суд повертає техніку з незаконної оренди

ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» виграло суд проти ФОП «Задорожний М.П.» та достроково розірвало

договори оренди спецтехніки. Про це повідомила прес-служба держстивідора.

«Держпідприємству буде повернута спецтехніка в кількості 10 одиниць, яка незаконно перебувала в оренді з 2019 року», – вказала прес-служба.

ФОП «Задорожний М.П.» передав майно ДП у суборенду компанії ТТГ «Форвард», яка незаконно орендує ще 10 одиниць спецтехніки держпідприємства, та щодо якої продовжуються судові процеси по розірванню договорів оренди.

За сприятливих рішень, на момент приватизації, всі 20 одиниць спецтехніки повернуться до порту, що дасть змогу майбутньому власнику повноцінно розпоряджатись усім майном приватизованого підприємства», – наголосили в Білгород-Дністровському МТП.

Фонд державного майна планує до кінця зими 2023 року [виставити](#) на аукціон майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський МТП». У травні 2021 року майно держстивідора було передано під управління ФДМ для підготовки до приватизації.

У 2021 році за рішенням суду було [повернуто](#) майно портопункту «Бугаз», яке було орендовано компанією «Сенат». У 2022 році було [повернуто](#) дві одиниці спецтехніки та іншого майна, яке перебувало в оренді ТТГ «Форвард».
