

Спущено зі сліпу теплохід «Капітан Глушко»

У доковий ремонт на КСБСРЗ судно стало наприкінці вересня. З того часу виконаний великий обсяг робіт: замінена значна частина металу зовнішньої обшивки корпусу, повністю відремонтований гвинторульовий комплекс (ГРК) із заміною всіх підшипників, зачищений та пофарбований корпус.

Спеціалістами заводу виконується останній етап робіт – ремонт головних та допоміжних двигунів.

В процесі ремонту завод вчасно і у повному обсязі отримав всі необхідні матеріали та змінно-запасні частини (ЗЗЧ).

Наразі судно спущено зі сліпу та готується до швартово-ходових випробувань та до пред'явлення на клас Регістру судноплавства України.

«Капітана Глушко» на сліпі одразу змінив теплохід «Олешки» (стара назва «Челябинск»).

На «Олешках», як і на вже піднятому на сліп теплоході «Софія», також передбачається комплексний доковий ремонт.

Варто зазначити, що обидва судна до заводу прийшли повністю підготованими до ремонту, з усіма запчастинами та матеріальним постачанням.

З початку цього року докові роботи завершено на теплоходах «Севастополь» (колишня назва «Звенигород») та «Яворів» (колишній «Львів»).

На даний час у роботі на заводі також знаходяться самохідне судно «Николай Будников» та несамохідні баржі С-406, SLG-007 та SLG-009.

Україна запропонувала збільшити кількість груп з перевірки суден «зернового коридору»

Задля швидшого проходження суден «зерновим коридором» Україна запропонувала збільшити кількість інспекційних груп. Про це розповів в інтерв'ю [«Укрінформу»](#) посол України в Туреччині Василь Боднар.

Зараз російська сторона дійсно гальмує проведення перевірок самих суден через недостатню кількість інспекційних груп, які можуть заходити на судна. Ми запропонували їх кількість збільшити. І турецька сторона, і ООН підтримують, а російська сторона поки гальмує”, – сказав дипломат.

Посол України в Туреччині наголосив, що наразі єдиним варіантом для збільшення кількості оглядових груп і пришвидшення проходження суден через протоки є посилення тиску з боку переговорників на російську сторону.

Російська сторона – не зацікавлена, бо вона в цій зерновій ініціативі не бере участь ні суднами, ні зерном, нічим іншим. Їх представники тільки перебувають у спільному координаційному центрі. Ми ж добиваємося того, щоб судна могли вивозити значно більший спектр продукції, бажано без обмежень, і щоб російська сторона не могла гальмувати чи переривати цю морську комунікацію”, – сказав Боднар.

Дипломат також додав про розуміння того, що Росія може припинити дію «зернового коридору» шляхом застосування своїх

військово-морських чи військово-повітряних сил, тому зараз важливо використовувати те, що є, і тиснути через посередників на російську сторону, щоб збільшити кількість оглядових груп.

Наявність черг із суден, які прямують з або до українських портів продовжує зростати через штучне обмеження реєстрації на інспекцію з боку представників Росії.

Станом на 13 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 644 судна, які експортували 17,3 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

**Зерновий коридор:
відвантажено 17,5 млн тонн**

агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 653 судна, які експортували 17,5 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Протягом вихідних, 14-15 січня, порти Великої Одеси відправили шість суден із 143 тис. тонн продовольства. Серед них балкер Dymatic M з 27,5 тис. тонн агропродукції для Лівії.

В портах під обробкою перебуває 21 судно. На них завантажують 800 тис. тонн української агропродукції. Крім того, зерновим коридором у напрямку України рухається одне судно під завантаження.

У Босфорі на проведення інспекції СКЦ очікують 109 суден, у тому числі 22 – завантажені агропродукцією.

Російська делегація продовжує гальмувати інспекції та відмовляється працювати після 15:30. З 81 заявленого на участь в Ініціативі судна зареєстрували лише два”, – наголосили в МІУ.

Станом на 13 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 644 судна, які експортували 17,3 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Перезавантажено систему підготовки та дипломування моряків з урахуванням міжнародних вимог та практик

Постанова Кабінету Міністрів України «Деякі питання присвоєння звань особам командного складу морських суден» впроваджує комплекс міжнародних вимог та процедур, які дозволяють морякам отримати чи підтвердити професійну кваліфікацію за спрощеним та прозорим механізмом.

В основі реалізації – максимальна цифровізація процесу, що дозволяє щонайменше вдвічі скоротити час на дипломування, а також ліквідує будь-які корупційні ризики через зведення до мінімуму впливу людського фактору.

Дана постанова є практичним кроком реалізації Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного

мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-IX від 29 червня 2021 року та зобов'язаннями України за її міжнародними договорами, зокрема Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року і Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33957.html>

У Верховній Раді пропонують дозволити Адміністрації судноплавства закривати річки під час воєнного стану

Комітет Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури рекомендував до розгляду в парламенті законопроект, яким пропонується наділити Адміністрацію судноплавства повноваженнями тимчасово припиняти судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду у разі введення в Україні або в окремих її місцевостях воєнного чи надзвичайного стану. Про це повідомив голова комітету Юрій Кісель.

Розглянули законопроект про внесення змін до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» щодо судноплавства під час введення воєнного або надзвичайного стану» (реєстраційний №7651), який врегульовує питання судноплавства на внутрішніх

водних шляхах у період воєнного або надзвичайного стану, а саме, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту надаються повноваження тимчасово припиняти судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду у разі введення в Україні або в окремих її місцевостях воєнного чи надзвичайного стану та прийняли рішення рекомендувати Верховній Раді прийняти проект за основу”, – написав Кісель у Facebook за результатами першого цього року засідання комітету у четвер, 12 січня.

Як пояснив автор законопроекту, народний депутат Володимир Крейденко, досі жоден орган державної влади не уповноважений приймати рішення про припинення судноплавства у випадку введення воєнного або надзвичайного стану.
