

# Майже пів мільярда гривень: УДП в п'ять разів збільшило обсяг надходжень у державний і місцевий бюджети

📖 Напередодні Нового року відзвітував про рекордні економічні показники роботи компанії у 2022 році. Нарешті можемо назвати і конкретні цифри.

📊 Фінансові результати минулого року дійсно вражають.

📉 Якщо в 2021 році пароплавство спрацювало в мінус (38 млн грн збитку), то за оперативними підсумками 2022 року прибуток підприємства з урахуванням дочірніх компаній склав понад 1 млрд грн.

💰 Надходження до бюджету зросли у 5 разів: з 107 млн грн до 464 млн грн.

🔥 Погашено боргів підприємства на 209 млн грн.

🚢 Почалося відновлення флоту: фінансування ремонтної програми збільшено до 134 млн грн. Кількість самохідного флоту в роботі зросла з 19 до 24 одиниць, несамохідного – з 184 до 200.

□Стабілізовано фінансовий стан підприємства. Середня зарплата зросла з 11,4 до 23,3 тис грн.

□Ми інвестували понад 10 млн грн у комплекс з перевалки в Кілії, інвестовані підприємством кошти вже повернулися!

□Успішно працює перевалка борт-борт в Констанці.Нещодавно компанія здобула важливу перемогу – заключила довгостроковий контракт з HBIS Serbia на поставку 500 тис тонн руди. Тобто створені всі умови для роботи флоту як на Середньому, та і на Нижньому Дунаї.

□Підприємством накопичений ресурс для старту модернізації тягового флоту. В лютому плануємо презентувати проєкт і починаємо!

---

## **Зерновим коридором вийшло ще шість суден**

**У четвер, 5 січня, з морських портів Одеської області вийшло 6 суден з 355 тисячами тонн української агропродукції на борту.**

«Зернова ініціатива: 6 суден експортували 355 тис. тонн агропродукції з портів Великої Одеси», – повідомила пресслужба МІУ у Facebook.

Зазначається, що в портах Одеської області ще 13 суден завантажують 282 тис. тонн української агропродукції. Порти

готуються прийняти ще 6 суден, які рухаються «зерновим коридором».

У Босфорі на інспекцію Спільного координаційного центру очікують 102 судна.

---

## **«Зернова ініціатива»: за святкові вихідні 9 суден експортували 432 тис. тонн української продукції**

За святкові вихідні 9 суден експортували 432 тис. тонн української продукції для країн Африки, Азії та Європи.

Зокрема, на шляху до Тунісу балкер HONORINE з 27,5 тис. тонн українського зерна, до Бангладешу відправлено балкер VELVET з 57 тис. тонн пшениці.

Сьогодні в портах «Одеса», «Чорноморськ» та «Південний» на 19 суден вантажать 630 тис. тонн агропродукції. Нових суден на захід під завантаження не очікується.

У Босфорі 94 судна очікують на інспекцію (69 суден – порожні під завантаження, а 25 – вже завантажені агропродукцією). Російська сторона в JCC системно гальмує проведення інспекцій. Судна очікують в середньому понад місяць. Утім, балкер T-Med з пшеницею на борту очікує на інспекцію ще з початку листопада

минулого року.

З 1 серпня з портів Великої Одеси вийшли 620 суден, які експортували 16,5 млн тонн українського продовольства до країн Азії, Європи та Африки.

---

## Держстивідор «Южний» обробив понад 3 млн тонн вантажів у 2022 році

**ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Южний» у 2022 році обробило 3,2 млн тонн. Про це повідомила прес-служба держстивідора.**

Переробка експортних вантажів склала 2,2 млн тонн (або 68% вантажообігу), імпорتنих – 608,2 тис. тонн, транзитних – 137,9 тис. тонн.

Держстивідор ефективно підтримує електрогенерацію України. Протягом січня та лютого портовики обробляли енергетичне вугілля для українських ТЕС та елементи для вітроелектростацій. Всього було перевантажено 591,1 тис. тонн вугілля та 17,1 тис. тонн обладнання.

Колектив ДП «МТП «Южний» відвантажив 2,1 млн тонн залізорудної сировини українських виробників, 183,5 тис. тонн чавуну.

В умовах воєнного стану підприємство диверсифікувало діяльність. У другій половині року ключовою стала обробка зернових вантажів. Держстивідор відвантажив 330,4 тис. тонн

української агропродукції. Структура вантажообігу включає шрот, насіння, пшеницю, кукурудзу тощо.

Біля причалів МТП «Южний» оброблено 59 суден, включаючи 18 великотоннажних балкерів типу Capesize. Кількість опрацьованих піввагонів складає 47 697.

Наприкінці серпня держстивідор «Южний» [прийняв](#) під обробку перше від початку війни судно – балкер Fulmar S (прапор – Барбадос), який прибув для завантаження 9,5 тис. соняшникового шроту.

ДП «МТП «Южний» оперує причалами №5, 6, 7, 8, 9 та 38 морського порту «Південний». Держстивідор у 2021 році [зменшив](#) обробку вантажів порівняно з попереднім роком на 11,2% – до 16,7 млн тонн.

---

## Починаємо новий рік з важливої перемоги

Ми виграли тендер HBIS Serbia, одного з найбільших європейських металургійних виробників. Контракт передбачає перевезення понад 500 тис тон вантажу та забезпечує флот УДП стабільною роботою протягом всього року.

□Боротьба була непростою. Тендер проводився серед провідних судноплавних компаній Дунаю.

Важливо! Ми провели значну роботу і переконали партнерів, прийняти вигідні для УДП умови. Нам пішли на зустріч, адже завдяки змінам, реалізованим в пароплавстві, нас сприймають як стабільного та надійного партнера, якому довіряють.

Наші партнери також не виключають можливості збільшення обсягів перевезень.

👉Перемога УДП ще раз засвідчила: інвестиції у будівництво/модернізацію флоту абсолютно економічно виправдані – роботи на Дунаї більше ніж вистачає. Тому цього року усі зусилля концентруємо у цьому напрямі.

УДП офіційно, [03.01.2023 17:28]

---