

Через обстріл Херсонського порту нафтопродукти витекли у Дніпро

Внаслідок обстрілу російськими окупаційними військами Херсонського порту минулого тижня стався витік нафтопродуктів з пошкодженого судна у Дніпро. Про це повідомила прес-служба Херсонської обласної військової адміністрації.

Нещодавно російська армія атакувала Херсонський порт. Через ворожий обстріл пошкодження зазнали два судна, що належать іноземним компаніям. Російським снарядом було пробито корпус та місце зберігання палива на одному з суден. Через це стався витік нафтопродуктів у Дніпро”, – вказала прес-служба.

Силами екіпажу судна вдалося локалізувати вилив нафтопродуктів, додали в ОВА.

Минулого тижня балкери Tuzla та Ferahnaz (обидва – під прапором Вануату) [зазнали ушкоджень](#) внаслідок обстрілу російськими військами на якірній стоянці Херсонського порту, на одному з них виникла пожежа.

Загалом у Херсонському порту лишаються заблокованими 14 торгових суден, які зайшли до порту перед початком російського військового вторгнення до України.

Найєм очолить новостворене Агентство відновлення та розвитку інфраструктури

Мустафа Найєм, який до цього обіймав посаду заступника міністра розвитку громад, територій та інфраструктури, очолить новостворене Агентство відновлення та розвитку інфраструктури. Таке рішення ухвалив Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 27 січня, повідомила прес-служба МІУ.

За словами віце-прем'єра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова, фактично Найєм очолить один з найважливіших напрямків роботи у рамках стратегічного плану повоєнної відбудови.

Ключові задачі, які поставлені перед керівником Агентства – запуск фактичної роботи з першими об'єктами відновлення, відпрацювання механізму взаємодії з донорами – урядами країн, міжнародними фінансовими інституціями, неурядовими організаціями, а також координація запитів від регіонів щодо пріоритетних проєктів відновлення”, – наголосив Кубраков.

Він додав, що Агентство відновлення продовжує шукати найкращих експертів у галузі будівництва та архітектури, менеджменту, зокрема серед профільних неурядових і громадських організацій.

Ми розуміємо, що одне з головних питань, яке ставить суспільство, – прозорість та підзвітність процесів відновлення. Можу сказати, що впродовж найближчих двох місяців в системі Агентства має запрацювати антикорупційний офіс у центрі та регіонах”, – резюмував Кубраков.

Мустафа Найєм працював в команді Міністерства інфраструктури, а згодом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури із серпня 2021 року. Сферою його

відповідальності було дорожнє господарство, автомобільні перевезення, безпека на транспорті, розвиток прикордонної інфраструктури та сервісів для водіїв. У період з листопада 2019 року до квітня 2021 року він працював заступником гендиректора концерну «Укроборонпром», поки його посаду не скоротили. У 2014-2019 роках був депутатом Верховної Ради від Блоку Петра Порошенка, а перед тим багато років працював журналістом.

В середині січня Кабінет міністрів об'єднав Державне агентство інфраструктурних проєктів та Державне агентство автомобільних доріг («Укравтодор»), створивши на їх базі новий орган – Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури. Попередній керівник «Укравтодору» Євген Кузькін залишається працювати на посаді заступника голови Агентства відновлення.

В УДП розслідують крадіжки насіння соняшника на теплоході

Камери відеоспостереження на одному з теплоходів УДП зафіксували факт крадіжки насіння соняшника.

В Українському Дунайському пароплавстві проводять службове розслідування щодо крадіжки насіння соняшнику. Про злочин стало відомо завдяки камерам спостереження на теплоході, повідомив Гендиректор УДП Дмитро Москаленко.

Встановили, що у злочині приймали участь члени команди. Їм допомагали не деякі співробітники УДП, які мають відповідати за безпеку підприємства та антикорупційні заходи.

«Направив у Ізмаїльську прокуратуру чергову порцію матеріалів. Замовчувати цей ганебний випадок не збираємося. Керівництво УДП буде максимально сприяти слідству», – зазначив Дмитро Москаленко.

Євгеній Ігнатенко. Перший місяць на посаді

Друзі!

Перший місяць на посаді – готовий поділитись з вами напрацюваннями.

Раніше вже зазначав, що разом зі всією командою Адміністрації судноплавства працюємо над реформуванням системи дипломування та підготовки моряків. Пропозиції змін до чинних нормативно-правових актів ми вже передали на розгляд до Мінінфраструктури.

Поспілкувався з фахівцями морської галузі, які прагнуть долучитись до змін – разом сформували бачення щодо складу ДККМ, в яку ввійдуть працівники Адміністрації. З колегами та партнерами працюємо над технічною стороною реалізації змін до процедури дипломування моряків.

Перезавантажуємо роботу нашого контакт-центру аби зробити комунікацію з морською спільнотою простою та результативною для обох сторін. Оновлений контакт-центр вже запущений в тестовому режимі.

Разом з командою проаналізували кадровий потенціал Адміністрації судноплавства, ухвалив перші рішення – далі-більше!

Хочу й надалі втілювати в життя все задумане, сподіваюсь моя команда та вся морська спільнота мене в цьому підтримають.

Олександр Кубраков : інспектори Міноборони, Державного департаменту США та USAID у Києві

Цього тижня у ході аудиту американської допомоги у Києві перебували інспектори Міноборони, Державного департаменту США та USAID (Office of Inspector General).

Під час зустрічі обговорили механізми та процедури прозорості та підзвітності використання коштів та допомоги, яку Україна отримує для відновлення та повоєнної відбудови.

Кілька тижнів тому Кабміном ухвалено рішення про створення Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України. На порядку денному – опрацювання механізму координації та підзвітності донорської допомоги, зокрема і через імплементацію процедур закупівель міжнародних фінансових інституцій.
