Вже половина флоту УДП працює за оптимізованими штатними розписами

Екіпажі 12 суден ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) перейшли на роботу за новими оптимізованими штатними розписами. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Екіпажі 12 суден УДП перейшли на роботу за новими штатними розписами. Це майже половина флоту, що перебуває в експлуатації”, – вказала прес-служба.

У 2022 році в УДП розпочалася реформа комплектування екіпажів. На кожному судні передбачено три судноводія, завдяки чому баржевий караван може працювати в режимі 24/7, і оборот флоту зростає на 30%. Водночас, загальна кількість членів екіпажу дещо зменшується.

Проте за рахунок збільшення обороту і оптимізації складу команди суттєво зростають зарплати (до рівня європейських судноплавних компаній). Вивільнені члени екіпажів перерозподіляються на інші судна. Нікого не втрачаємо – всі, хто хоче працювати, залишаться з роботою”, – наголосили в УДП.

Наразі команди УДП можуть обирати один з двох штатних розписів для свого типу суден: для буксирів-двотисячників типу «Рига/Иваново» та «Запорожье» це 9 або 10 членів екіпажу (залежно від кількості механіків), ля самохідних суден типу «Капитан Антипов» – 7 або 8 членів екіпажу.

Обов’язковою умовою є наявність трьох судноводіїв. Як мінімум два з них з категорією «С» (капітан і старший помічник капітана/або змінний капітан). Третій судноводій (другий помічник капітана) може бути з категорією «А». Під час рейсу він вивчає специфіку Дунаю, отримує необхідний досвід для

здобуття категорієї «С» у перспективі.

За новим штатним розкладом вже працюють екіпажі теплоходів «Ігор Момот», «Михаил Попов», «Задонск» («Чигірін»), «Русе», «Константин Борисов», «Капитан Мещеряков», «Капитан Жидков», «Механик Ян», «Григорий Морозов», «Капитан Ширков», «Механик Сушков» та «Капитан Гайдай». Найближчим часом до них приєднаються екіпажі теплоходів «Загорск» («Чугуїв»), «Хабаровск» («Маріуполь») та перший із «трьохтисячників» — «Кузьма Галкин» («Миколаїв»).

Поступово до переходу до скорочених екіпажів готуються й інші судна.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і запустила регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» одержало понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.