Акредитація системи менеджменту Регістра судноплавства України

Регістр судноплавства України в листопаді 2022 року був повторно акредитований як інспекційний орган типу А на відповідність критеріям міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012. Підприємство отримало сертифікат акредитації № GAS.IB.804.039 від компанії «Бюро міжнародної сертифікації», що є членом глобальної акредитаційної системи (GAS) до 17.11.2025 р. Даний сертифікат підтверджує якість основних послуг, що надаються Регістром, та підтверджує його конкурентоспроможність на світовому ринку.

Також Регістр судноплавства України за результатами чергового наглядового аудиту, що проводився в грудні 2022 року, підтвердив дію сертифікату на відповідність функціонування системи управління якістю вимогам ISO 9001:2015 від компанії SIS, що є членом міжнародного акредитаційного форуму (IAF) до кінця 2023 р. Тож на високому рівні визнано чинну систему менеджменту Регістру і ефективність функціонування внутрішніх процесів.

Виконання вимог чинних міжнародних стандартів є пріоритетом в діяльності Регістру та сприятиме подальшій інтеграції з іншими країнами ЄС тощо. Компанія гарантує надання клієнтам якісних послуг і реалізацію всіх укладених угод, забезпечує стабільну ситуацію в галузі.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

https://shipregister.ua

https://t.me/shipregister_ua

https://www.facebook.com/shipregister.ua

УДП оброблятиме вантажі на поромному комплексі Орлівка–Ісакча

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) налагоджує співпрацю з поромним комплексом Орлівка–Ісакча на Дунаї для перевезення вантажів. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Чому нам цікава Орлівка? Тому що це додатковий потік вантажів, а ми шукаємо нові можливості для збільшення перевезень. Тому що на відміну від багатьох терміналів у Рені/Ізмаїлі місцева перевалка ще не перевантажена, що значно спрощує життя власникам вантажів. Тому що тут до річкового флоту ставляться як до пріоритетного клієнта (в багатьох інших точках завантаження першочергово обслуговують морські судна). Сподіваюсь, що співробітництво нового порту та УДП буде тривалим та успішним", – написав Москаленко у Facebook.

Керівник УДП нагадав, що Орлівка–Ісакча – міжнародний автомобільний пункт пропуску, прямий перехід Україна–ЄС. Майже 90% трафіку складають контейнерні автотранспортні перевезення до Констанци. Від Орлівки/Ісакчі до найбільшого румунського порту лише 145 км. Але минулого року Орлівка–Ісакча

перетворилася ще і на вантажний термінал, річково-морський хаб, нову точку навантаження-вивантаження суден та барж. Поромна переправа вже кілька місяців працює як порт.

У вересні минулого року в Орлівці було організовано перевалочний комплекс, який вже успішно працює. З того часу було перевалено понад 50 тис. тонн – і з річкових, і з морських суден завдяки тому, що осадка тут більше, ніж у Ренійському порту.

У листопаді перевантажувальний комплекс включили до акваторії Ренійського порту. Але власники Орлівки мають прямий договір із філією «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) на заведення суден із гирла Бистре та прямий договір з АМПУ на оперування та агентування. Наразі подана заявка на статус морського терміналу.

Обсяг інвестицій складає понад $2млн, і розбудова молодого порту продовжується. Зокрема, стартувало будівництво великих складів на 15 тис. тонн одноразового зберігання вантажів.

Цікаво, що навпроти через Дунай Румунія будує порт Ісакча, де буде розміщений великий універсальний морський термінал. Там є державні інвестиції, і найближчими місяцями буде оголошено конкурс на його концесію. Таким чином, з’явиться унікальний інфраструктурний об’єкт, в якому два порти двох країн розташовані один навпроти одного. Це дасть можливість, наприклад, розвантажити пункти пропуску, адже сьогодні багато зернових фур стоїть у чергах на пунктах пропуску”, – підсумував Москаленко.

В середині лютого 2022 року Кабінет міністрів додав поромний комплекс Орлівка на Дунаї до переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які дозволено здійснювати переміщення товарів військового призначення.

Поромна переправа через Дунай між пунктами пропуску Орлівка та Ісакча офіційно розпочала роботу 10 серпня 2020 року. У перші півроку поромом могли скористатися лише вантажні транспортні

засоби, що було пов’язано з обмеженнями, які діяли у Румунії через епідемію коронавірусу. З 12 лютого 2021 року поромна переправа Орлівка–Ісакча почала обслуговування легкового, пасажирського автотранспорту та пішоходів.

Будівництво поромної переправи Орлівка–Ісакча стартувало восени 2015 року. До проекту увійшли дорога загального призначення, складський комплекс, дамба, причальна споруда, майданчик відстою та очікування автотранспорту, інші об’єкти. Об’єкти інфраструктури побудовані на найвужчій ділянці Дунаю: відстань між українським та румунським берегами становить 900 метрів. Планується, що переправу обслуговуватимуть чотири пороми осадкою 1,5 метра. Щоденна пропускна спроможність переправи становить близько 200 одиниць вантажного автотранспорту, 500 – легкового, пасажиропотік – 1,5 тис. осіб.

Відкриття переправи спростило процедуру перетину кордону між Україною та Румунією, зокрема виключило необхідність руху через Молдову та об’їзду 200 кілометрів.

Maersk закрила рік з «історично» найкращим результатом

Данська транспортно-логістична група A.P. Moeller–Maersk AS за результатами 2022 року продемонструвала найкращі фінансові результати за всю свою історію і зафіксувала рекордний прибуток. Про це повідомила прес-служба Maersk.

Як свідчить звітність групи, виручка у 2022 році збільшилася проти попереднього року на 32% – до $81,5 млрд, показник EBITDA – на 53,2%, до $36,8 млрд. Операційний прибуток зріс на 56,9% – до $30,9 млрд, чистий прибуток – на 62,6%, до $29,3 млрд.

Безпрецедентні фінансові результати стали наслідком добрих показників роботи всіх підрозділів у ненормальних ринкових умовах у першій половині року. У міру того, як затори розсмоктувалися, а споживчий попит знижувався, що призвело до скорочення товарних запасів у всіх сегментах, наприкінці року, як і очікувалося, розпочалася нормалізація ринку морських перевезень", – зазначається у звіті.

Всі бізнеси групи (Ocean, Logistics & Services, Terminals і Towage & Maritime Services) продемонстрували зростання фінансових показників.

Зокрема, дивізіон Ocean збільшив виручку на 33,3% – до $64,3 млрд. Показник EBITDA зріс на 57,6% – до $33,8 млрд, операційний прибуток – на 62,3%, до $29,1 млрд. Зростанню сприяли високі фрахтові ставки та високий попит, особливо у першій половині року.

Обсяг перевезень у 2022 році скоротився на 8,9% – до 23,9 млн TEU, що в Maersk пояснюють зниженням попиту, особливо на трейді Азія–Європа та транстихоокеанському напрямі. Також скоротилися обсяги на Центральну Америку та західне узбережжя Південної Америки, а також внутрішньоєвропейські перевезення (останні – головним чином через вихід лінії з Росії).

У сегменті Logistics & Services виручка за підсумками 2022 року збільшилася на 46,7% – до $14,4 млрд, EBITDA – на 35,8%, до $1,4 млрд, операційний прибуток – на 52,5%, до $814 млн. Особливо суттєве зростання, відзначають у групі, відбулося у складському бізнесі, активи якого збільшилися з придбанням LF Logistics, що оперує 198 складами загальною площею 3,1 млн квадратних метрів. У результаті сумарна площа складських

приміщень зросла більш ніж удвічі до 7,1 млн квадратних метрів.

У сегменті Terminals операційний прибуток з поправкою на вихід із бізнесу в Росії досяг за підсумками року рекордного показника – $1,2 млрд, чому сприяли зростання обсягів та збільшення доходів від зберігання контейнерів у зв'язку із заторами. Операційний прибуток, відображений у звітності, скоротився на 29,1% – до $832 млн. Виручка зросла на 9,3% – до $4,4 млрд, показник EBITDA – на 5,5% до $1,5 млрд.

У сегменті Towage & Maritime Services виручка виросла на 10,1% – до $2,3 млрд, EBITDA – на 3,7%, до $369 млн, операційний прибуток – у 18 разів, до $307 млн.

2023 рік A.P. Moller–Maersk очікує закрити з показником EBITDA близько 8-11 млрд, операційним прибутком $2-5 млрд і вільним грошовим потоком не менше $2 млрд. Такий прогноз будується на тому, що до кінця першого півріччя товарні запаси будуть скориговані, що призведе до більш збалансованого попиту. Очікується, що темпи зростання ВВП у 2023 році будуть невисокими, а динаміка ринку морських контейнерних перевезень буде у межах від -2,5% до +0,5%. A.P. Moller–Maersk розраховує, що темпи зростання групи відповідатимуть ринковим.

У березні 2022 року Maersk оголосила про повне припинення діяльності та продаж активів у Росії у світлі російської агресії проти України.

У вересні компанія остаточно позбулася 30,75% акцій російського портового оператора Global Ports, який управляє шістьма терміналами в Росії та двома у Фінляндії, а в листопаді – ухвалила рішення про ліквідацію російської дочірньої компанії з контейнерних перевезень.

Голова ради директорів компанії Джим Хагеманн Снабе сказав в інтерв'ю агентству Bloomberg, що рішення A.P. Moller–Maersk піти з Росії у зв'язку з війною проти України обійдеться дорого, але є правильним як з морального, так і фінансового

погляду.

A.P. Moller–Maersk є найбільшою міжнародною групою компаній, які працюють у більш ніж 130 країнах світу. Чисельність співробітників групи – близько 105 тис. осіб. До групи входить найбільший лінійний контейнерний перевізник Maersk Line. Група здійснює свою діяльність у різних бізнес-сегментах: морських контейнерних перевезеннях, логістиці, а також у нафтогазовій галузі.

A.P. Moller–Maersk має п’ять основних підрозділів: Maersk Line, APM Terminals, Maersk Oil, Maersk Drilling та APM Shipping Services (що об’єднує чотири бізнес-підрозділи Maersk Supply Service, Svitzer, Maersk Tankers та Damco).

З 1 січня 2023 року новим генеральним директором A.P. Moller–Maersk AS став Вінсент Клерк. На цій посаді він змінив Сорена Скоу, який вийшов на пенсію.

Приватизація держстивідора «Усть-Дунайський МТП»: ФДМ готовий підписати угоду

Фонд державного майна (ФДМ) наступного тижня підпише попередню угоду з переможцем конкурсу із приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Усть-Дунайськ». Про це повідомив начальник регіонального відділення ФДМ по Одеській та Миколаївській областях Олександр Славський на брифінгу у «Медіацентрі Україна – Одеса».

За словами Славського, покупець пройшов всі необхідні перевірки Служби безпеки України та центрального апарату ФДМ.

Це ТОВ «Еліксир Україна». З публічних джерел та державних реєстрів видно, що це реально працююча компанія, яка займається експортом мінеральних добрив. Їх статутний капітал – 20 млн грн. Наскільки ми розуміємо, придбання Усть-Дунайського торговельного порту – це отримання у власність компанії нових логістичних потужностей, що дозволить ефективніше працювати", – зазначив посадовець.

Він також додав, що перевірка показала, що компанія не перебуває в санкційних списках, а її бенефіціари та власники не пов'язані з країною-агресором.

В середині січня ФДМ провів перший в Україні конкурс із приватизації портових активів – єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт «Усть-Дунайськ». У ході торгів ціна активу піднялася у 3,3 разу – до 201 млн грн.

Адміністрація судноплавства оновила контакт-центр для моряків

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України відкрила оновлений контакт-центр для консультацій моряків.

«Завжди отримуємо багато запитань про оформлення документів моряка та умови надання відповідних послуг. Під час воєнних

дій в країні та тимчасової окупації морських регіонів поширились запитання про відновлення освітніх документів, робочих, процедури виїзду для роботи за кордон та інших. Багато з цих питань знаходяться в компетенції Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України», – зазначили в Адміністрації.

Тепер звернутись до Адміністрації судноплавства з консультацією можливо у телефонному режимі за номером +380442946016.

Для отримання офіційної відповіді на запит необхідно залишити електронне звернення за посиланням.