

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука з членом Ради Асоціації «Укрпорт» С.Я.Незавітіним

15 лютого 2023 року Ю.Б. Крук, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» зустрівся з С.Я.Незавітіним, начальником Служби безпеки мореплавства Адміністрації морського порту «Чорноморськ», членом Ради Асоціації «Укрпорт», Головою Ради капітанів портів України, доцентом, академіком Транспортної академії України, Заслуженим працівником транспорту.

У ході зустрічі обговорювалися питання безпеки судноплавства під час війни, процеси дипломування моряків та інші.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Дипломування моряків: розпочала роботу нова Державна кваліфікаційна комісія

Повністю оновлена і за складом, і за функціоналом Державна кваліфікаційна комісія моряків (ДККМ) при Адміністрації

судноплавства розпочала роботу. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Також змінено підхід до процедури проходження іспитів і отримання кваліфікаційних документів моряків. Відтепер моряк подає документи на розгляд безпосередньо до Адміністрації судноплавства або до сервісних центрів «Моррічсервіс». Сьогодні відкрито перший сервісний центр в Києві. Тут будуть проходити іспити на підтвердження/подовження кваліфікації та видача документів за спрощеною та прозорою процедурою”, – вказала прес-служба.

Нові члени ДККМ є частиною команди Адміністрації судноплавства, відтепер ніхто не може вплинути на рішення за результатами проходження моряком іспиту. Єдиним кваліфікаційним тестом для моряків на підтвердження/подовження кваліфікації є всесвітньо визнаний CES 6.0.

Інспекція з підготовки і дипломування моряків (ІПДМ), до якої виникало багато запитань, наразі перебуває на завершальній стадії ліквідації, уточнили в МІУ.

І це тільки перший етап змін. Реформа передбачає повний перехід від старої системи з непрозорими та бюрократизованими процедурами видачі кваліфікаційних документів моряків до міжнародних стандартів в дипломуванні. Далі – максимальна автоматизація процесів та цифровізація послуг для моряків, що дозволить ліквідувати корупційні ризики через зведення до мінімуму впливу людського фактору”, – наголосили в міністерстві.

В Адміністрації судноплавства представили нову команду ДККМ. Її головою став Валерій Палієнко, який має морську освіту та багаторічний досвід судноводіння. У Валерія Палієнка 36 років загального стажу в галузі торговельного судноплавства, останні роки був капітаном на судах.

Також в команду ДККМ ввійшли:

- Дмитро Волков – випускник Одеської національної морської академії, багато років працював на судах.
- Едуард Ярошенко – також є випускником Одеської національна морська академія має 30 років загального стажу роботи в морі;
- Федір Горбач – має освіту морського судноводіння, з 1974 року по 2021 рік був капітаном на судах, які здійснювали міжнародні перевезення.

Жоден член нової команди ДККМ не обіймав посад на державній службі в морській галузі, тому є абсолютно новими та незаангажованими обличчями”, – наголосили в Адміністрації судноплавства.

У січні Кабінет міністрів [ухвалив](#) розроблену Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури постанову, яка перезавантажує систему підготовки та дипломування моряків з урахуванням міжнародних вимог та практик.

За даними Конференції ООН з питань торгівлі та розвитку (UNCTAD), у 2021 році Україна посідала шосте місце у світі за кількістю працюючих моряків. Це понад 4% працівників світової морської галузі. Українські моряки щороку забезпечують \$3-4 млрд валютних надходжень в країну.

**Між портами Ізмаїл і
Констанца запуснуть фідерні**

контейнеровози

Фідерні контейнерні перевезення, які з кінця 2022 року здійснюються між румунським портом Констанца і українським Рені, з березня 2023 року планують поширити і на порт Ізмаїл. Про це повідомляє [ЦТС](#).

У компанії «Ітеріс», яка виступила оператором контейнерного фідера, уточнили, що обидва сервіси (на Рені і на Ізмаїл) працюватимуть паралельно. Перший суднозахід в Ізмаїл планується у перший тиждень березня. Сервіс буде відкритий для прийняття контейнерів ліній Arkas, ZIM, Maersk, Harpag-Lloyd, CMA.

Розклад суднозаходів передбачає прибуття в кожен порт в середньому один раз на тиждень – кругорейс становить близько 6-8 діб (в один бік близько 3-4 діб). Контейнери прийматимуться на найближчому доступному судні. Відзначається, що контейнери слідує у режимі траншипенту, тобто немає необхідності оформлювати транзитні митні документи в порту Констанца.

У порту Рені перевалка контейнерів здійснюється на терміналі «Вікінг Альянс», відкриття якого відбулося в грудні 2022 року. В середньому, раз на тиждень термінал приймає щонайменше 150 контейнерів в імпорті та 400 контейнерів в експортному напрямку. Подекуди показники перевищують 200 і 550 відповідно.

У порту Ізмаїл перевалка здійснюватиметься на потужностях ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт».

Привітання В.Д. ТЕЛЮКОВА

Асоціація портів України “УКРПОРТ” вітає з Днем народження **Валерія Дмитровича ТЕЛЮКОВА** – Генерального директора ТОВ “Транс-Сервіс” – підприємства-члена Асоціації портів України “УКРПОРТ”.
