

Уряд призначив двох заступників Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури

Олександр Кубраков, Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури:

Сьогодні рішенням Уряду було призначено двох заступників Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Це **Олександр Бутенко** та **Сергій Деркач**.

Коротко представлю кожного.

Олександр Бутенко вже працював у Міністерстві інфраструктури у 2014-2015 рр. разом з Андрієм Пивоварським та координував проекти у галузі авіації, автомобільних перевезень, опікувався питаннями розвитку портової інфраструктури.

Далі очолив напрям роботи по стягненню проблемної заборгованості у дочірній компанії «Газ України». У 2015 році його команді вдалося стягнути з групи компаній OSTCHEM Дмитра Фірташа понад 3 мільярди гривень. Це борг державній компанії за спожитий газ за понад 5 років.

Має експертизу у роботі теплопостачальних та теплогенеруючих компаній, тарифоутворенні, в якості експерта опрацьовував Закон про мораторій на підвищення тарифів на період воєнного стану.

Сергій Деркач має потужний бекграунд у антикорупційній галузі та кримінальній юстиції, більше 18 років стажу.

Останні три роки очолював Департамент запобігання та виявлення корупції НАЗК. За цей період було створено Портал повідомлення про корупцію викривачами та Антикорупційний портал для уповноважених осіб, оновлено «Реєстр корупціонерів».

Департаментом було запущено механізми антикорупційної експертизи НАЗК та стратегічного аналізу корупційних ризиків у понад 20 сферах публічного управління, створено методологію Управління корупційними ризиками та оновлено Типову антикорупційну програму юридичних осіб.

Співавтор низки аналітичних досліджень, в тому числі із впровадження Tone at the top та Добročесність 2020.

До НАЗК працював у міжнародних організаціях, державних органах та закладах вищої освіти, зокрема у програмах Організації Об'єднаних Націй та Європейського Союзу, де впроваджував реформи, пов'язані із забезпеченням законності та розвитком правоохоронних органів

Вітаю в команді і впевнений в ефективній спільній роботі на Перемогу!

АМПУ пропонує залучити українських лоцманів для роботи на Сулінському каналі,

щоб збільшити перевезення через Дунайські порти

Керівництво ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) провело зустріч із представником Європейської комісії Аланом Бароном та представником Дунайської комісії зі сторони Румунії Антоніо Стоан, одним із ключових питань якої було питання збільшення потенціалу та пропускної здатності каналу Суліна. Про це повідомила прес-служба АМПУ.

Для нас дуже важливою є підтримка Євросоюзу у розв'язанні проблем судноплавства на річці Дунай. Враховуючи обмежену кількість румунських лоцманів на Сулінському каналі, АМПУ готова залучити українських лоцманів, для покращення координації та збільшення обсягів перевезень”, – заявив в.о. голови ДП «АМПУ» Олексій Востріков.

Також під час зустрічі обговорили важливе питання щодо якісного налаштування системи навігаційної обстановки, адже це запорука ефективного та безпечного судноплавства Дунайського регіону.

Востріков нагадав, що дунайські порти у 2022 році [показали](#) найкращі результати за всі роки роботи – перевантажено 16,5 млн тонн вантажів.

Звісно, у нас попереду ще дуже багато завдань щодо покращення та розвитку судноплавства на Дунаї. Адже наразі основою морських та річних перевезень є порти Дунайського кластеру, які вкрай потребують посилення та оновлення задля продуктивного та якісного функціонування”, – наголосив він.

ФДМ виставив держстивідора «Білгород-Дністровський МТП» на приватизацію

Фонд державного майна (ФДМ) підготував приватизацію єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт (МТП)».

Приватизаційний аукціон повинен відбутися 3 березня 2023 року на [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна актива – 187,574 млн грн.

Останніми роками порт – збитковий. 2019-2021 – чистий збиток приблизно 23,5-28,5 млн грн. Січень-вересень 2022 – 2,9 млн грн збитку. Водночас в 2022 році почав відігравати важливу роль у світовій продовольчій безпеці – як логістичний центр для портів на Дунаї. Порт має великий потенціал для розвитку українського експорту продовольства. Потрібні інвестиції в розвиток”, – прокоментував голова ФДМ Рустем Умеров.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізрудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина

транспорту надана в оренду).

Попри відсутності можливості судозаходу (через об'єктивні причини) порт працює: ми знайшли свою нішу, відновили технічну і господарську діяльність та займаємось перевалкою вантажів як «сухий порт». Та як тільки буде можливість приймати торговий флот, підприємство готове буде обробляти вантаж в режимі експорту та імпорту", – додала в.о. директора ДП «Білгород-Дністровський МТП» Оксана Кіктенко.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

У середині січня відбувся аукціон з продажу єдиного майнового комплексу ДП «Усть-Дунайський МТП». В ході торгів його вартість [збільшилася](#) в 3,3 разу порівняно зі стартовою – до 201 млн грн.

Порти Миколаївщини готові до участі в «Зерновій

ініціативі» на 90%

Розташовані у Миколаївській області морські порти на 90% готові приєднатися до Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування, але Росія повинна гарантувати безпеку цього маршруту. Про це заявив голова Миколаївської обласної військової адміністрації Віталій Кім, передає [«Укрінформ»](#).

Миколаївські порти та оператори на 90% готові до роботи по зерновому коридору, але росіяни мають дати згоду, щоб ми запрацювали. Ми не стріляємо по своїх суднах, небезпека йде від росіян. Саме вони обстріляли баржі, які виходили з Миколаївського порту в бік Одеси. Тобто станом на зараз це небезпечно”, – сказав Кім.

Також, за його словами, додатковим чинником того, щоб це сталося, може бути і звільнення Кінбурнської коси від російських загарбників.

Але звільнення Кінбурнської коси – це додатковий чинник, який може відкрити цю можливість. Перший і основний: це згода росіян, щоб зернові порти Миколаївщини запрацювали”, – наголосив Кім.

Наприкінці липня 2022 року представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня

2023 року.

Станом на 31 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 689 суден із вантажем 19,1 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

**Шановні керівники підприємств
– членів Асоціації портів
України «Укрпорт»! Шановні
керівники підприємств
морської галузі та суміжних
галузей економіки України!
Шановні колеги та партнери
Асоціації «Укрпорт»!**

У зв'язку з реорганізацією «Науково-дослідного проектно-конструкторського інституту морського флоту України з

дослідницьким виробництвом «УкрНДІМФ» – члена Асоціації «Укрпорт» у філію державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» (члена Асоціації «Укрпорт») Асоціація портів України «Укрпорт» звертається до керівників підприємств, колег та фахівців морського транспорту портового та інших напрямків спеціалізації, інших галузей економіки з проханням та пропозицією щодо підтримки в цей важкий для галузі та Держави період часу нової сфери діяльності – науково-проектно-конструкторської – вітчизняного класифікаційного товариства, провідної організації з забезпечення технічної безпеки діяльності морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Укладання договорів та фінансування в існуючих умовах розробок необхідної для функціонування підприємств наукової та проектно-конструкторської продукції державним інститутом «УкрНДІМФ» (філія РУ), що має більш ніж 75-ти річний досвід роботи та наопрацювання в сфері морської прикладної науки та транспортної нормотворчості, буде неоцінним внеском галузевої та промислової спільноти в становлення значно більш широкої кількості та високого рівня послуг, що надається Регістром судноплавства України українським та закордонним замовникам, а також в розвиток галузевої науки в воєнний та в подальшому в мирний час під егідою вітчизняного класифікаційного товариства.

Просимо прийняти до відома та застосувати інформацію про наступне.

Роботи та послуги, що надає Філія РУ:

Підрозділ: Науково-дослідна лабораторія запобігання забрудненню навколишнього середовища виконує:

- Розробку робочих технологічних карт на перевантаження навалювальних, насипних, наливних та генеральних вантажів, в упаковках;
- Плани локалізації, ліквідації розливів наливних вантажів

- для нових портових операторів, користувачів акваторією;
- Звіти з оцінки впливу на довкілля;
 - Програми післяпроектного моніторингу для портових операторів, що отримали Висновки з оцінки впливу на довкілля;
 - Розробку комплекту нормативних документів для отримання Дозволів на викиди забруднюючих речовин в атмосферу;
 - Розробку комплекту документів для отримання Дозволів на спеціальне водокористування у разі наявності артсвердловин, випусків зворотних вод у річку;
 - Звіти з інвентаризації відходів, Технічні паспорти, Реєстрові карти. Розробку системи поводження з відходами всіх класів небезпеки на Терміналах.

Підрозділ: Науково-дослідний Відділ нормування та використання паливно-енергетичних ресурсів виконує:

- Виконання робіт з розробки науково обґрунтованих норм споживання паливно-енергетичних ресурсів;
- Розробку рекомендацій щодо впровадження енергозберігаючих технологій на об'єктах та підприємствах у галузі морського та річкового транспорту, підприємствах інших галузей.

Підрозділ: Науково-дослідний конструкторське-технологічний відділ модернізації суден виконує:

- Аналіз відповідності суден вимогам міжнародних конвенцій, директив та Правил класифікаційного товариства;
- Розробку технічної експлуатаційної документації суден та розрахунків по остійності судна, надводного борту, місткості та інш;
- Розробку технічної документації суден при виконанні робіт з модернізації, переобладнання суден та під час проведення судноремонтних робіт та зміни типу або призначення суден;
- Розробку організаційно-технічних заходів щодо

запобігання та ліквідації пожеж на судах, технічних заходів щодо запобігання забрудненню з суден;

- Розробку проектів разових перегонів суден.

Підрозділ: Відокремлений структурний підрозділ «Українське вантажне бюро» виконує:

- Розробку Декларації на безпечний вантаж (генеральний, навалювальний, наливний);
- Розробку Декларації на небезпечний вантаж (генеральний, навалювальний, наливний);
- Складання Свідоцтва про стан вантажу на час навантаження (навалювальні вантажі);
- Протокол випробувань;
- Розробку Висновку про транспортну класифікацію вантажу, матеріалу, виробу;
- Розробку Свідоцтва про відповідальність тари та упаковки;
- Розробку Паспорту безпеки речовини, матеріалу, виробу.

Підрозділ: Відокремлений структурний підрозділ «Науково-виробничий центр «Зварювання та відновлення деталей» виконує:

- Роботи по відновленню деталей ДВС;
- Ремонтні роботи деталей суден днопоглиблювального флоту;
- Відновлення та виготовлення перевантажувальної техніки та оснастки;
- Роботи з механічної обробки деталей;
- Усі види зварювальних робіт та робіт з наплавлення, експериментальні також;
- Відновлення деталей автомобільної та автотракторної техніки.

Підрозділ: Відділ сертифікації систем менеджменту (ГУ РУ) виконує:

- Сертифікацію систем управління на відповідність наступним стандартам: ДСТУ ISO 9001 (ISO 9001:2015); ДСТУ ISO 14001:2015 (ISO 14001:2015), ISO45001:2018 та

інші в системі Регістра та міжнародній системі сертифікації SIC (System of International Certification);

- Сертифікацію згідно стандарту ISO 37001:2018 «Системи управління щодо протидії корупції»;
- Сертифікацію згідно стандарту ISO 45001:2018 «Системи управління охороною здоров'я та безпеки праці»;
- Сертифікацію згідно стандарту ISO 14001:2015 «Система екологічного управління».

Просимо Вас ефективно розпорядитись наданою інформацією та з гордістю **відмічаємо**, що не зважаючи на складну ситуацію в країні, фахівці Регістра судноплавства України продовжують якісно реалізовувати основну функцію своєї діяльності – забезпечення безпеки судноплавства.

З питань співробітництва звертатися до державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України»

+38(044)321 32 66
