Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Плідна співпраця – запорука сталого розвитку морської транспортної інфраструктури та судноплавства України.

В апараті управління ДП «АМПУ» відбулася спільна нарада за участю представників керівного складу Адміністрація судноплавства , Адміністрації морських портів України та капітанів морських портів.

Одне з ключових питань наради – визначення порядку взаємодії між Адміністрацією судноплавства, ДП «АМПУ», капітанами морських портів та інспекторським складом

держави порту (PSC) та держави прапору (FSC).

На порядку денному обговорили необхідні зміни в нормативно-правових актах, які регламентують повноваження капітанів морських портів, при застосуванні КУпАП. Також було досягнуто взаєморозуміння при узгодженні пілотного проєкту Обов’язкових постанов по морському порту Південний.

На нараді Голова Адміністрації судноплавства ініціював проведення щотижневих онлайн-конференції з виробничих питань під його головуванням. Це дасть читке розуміння та подальше вирішення всіх проблемних ситуацій, які будуть виникати у портах.

Одностайно було прийнято рішення щодо відновлення роботи Ради капітанів морських портів України після тривалої перерви.

За підсумками наради досягнуто спільних рішень щодо продовження плідної співпраці та злагодженої взаємодії направленої на подальший розвиток галузі водного транспорту.

Привітання Д.О. МОСКАЛЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження **Дмитра Олеговича МОСКАЛЕНКА,** Генерального директора ПрАТ “Українське Дунайське пароплавство”– підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Привітання Ю. Г. КИСЕЛЯ

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Юрія Григоровича КИСЕЛЯ – народного депутата України IX скликання, Голову Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Євгеній Ігнатенко голова Адміністрації судноплавства

України: створюємо Раду капітанів морських портів

Під час відрядження відвідав Одеську морську академію, випускниками якої є значна кількість моряків. Цей університет є невід'ємною частиною розвитку нашої морської галузі. Провели зустрічі з ректором – Михайлом Міюсовим та колективом закладу. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Мав змогу особисто переконатися, що НУ «ОМА» має якісну матеріально-технічну базу та морські тренажери для курсантів.

Домовились на постійній основі обмінюватись інформацією про наші плани, проєкти і програми. В планах проведення спільних заходів, семінарів та нарад, на яких будемо ділитися напрацюваннями та досвідом. Закріпили знайомство – підписанням Меморандуму про співпрацю.

Крім того, як вже анонсували – ми створюємо Раду капітанів морських портів при Державній службі морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України. Сьогодні було підписано відповідний наказ та затверджено положення про неї. Радий, що очолювати Раду капітанів морських портів погодився Станіслав Незавітін, чий досвід та знання лише підсилять нашу команду.

ДККМ провела перше тестування

компетенції моряка за новою процедурою

Державна кваліфікаційна комісія моряків (ДККМ) при Адміністрації судноплавства провела перший іспит за оновленою процедурою за допомогою визнаного міжнародною морською спільнотою тесту CES 6.0 та ухвалила перше рішення про підтвердження професійної компетенції моряка за стажем за оновленою та прозорою процедурою. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

ДККМ присутня під час іспиту і після його завершення одразу знайомить моряка з результатами. У разі успішного складання моряк отримує відповідний сертифікат за підписом члена комісії. Результати та сертифікат оформлюються автоматично за допомогою системи комп'ютерного тестування, що унеможливлює зовнішній вплив.

Подання документів для підтвердження компетенції або присвоєння звань безпосередньо в Адміністрації судноплавства або в сервісних центрах «Моррічсервіс» – поки що єдиний законний спосіб для моряка отримати кваліфікаційні документи", – наголосили в МІУ.

В міністерстві зазначили також, що повноваження членів старої Державної кваліфікаційної комісії (ДКК) при Інспекції з підготовки та дипломування моряків (ІППДМ) припинено, а сама Інспекція перебуває на фінальному етапі ліквідації.

Також МІУ застерігає морську спільноту від використання програми «Електронний кабінет моряка» – його функціонування не передбачено жодним нормативно-правовим актом.

Наразі МІУ, Адміністрація судноплавства та «Моррічсервіс» у співпраці з проектом «Прозорість та підзвітність у держуправлінні та послугах» USAID/UK aid реалізують реформу

сфери дипломування моряків. Вона передбачає створення нового Реєстру документів моряків, цифровізації та автоматизації сервісів для моряків. Із запуском оновленої системи у моряків з’явиться можливість отримувати послуги у сфері дипломування через портал «Дія».

В середині лютого розпочала роботу повністю оновлена і за складом, і за функціоналом Державна кваліфікаційна комісія моряків (ДККМ) при Адміністрації судноплавства. Минулого тижня нова ДККМ видала перше підтвердження професійної компетенції моряка.

У січні Кабінет міністрів ухвалив розроблену Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури постанову, яка перезавантажує систему підготовки та дипломування моряків з урахуванням міжнародних вимог та практик.

За даними Конференції ООН з питань торгівлі та розвитку (UNCTAD), у 2021 році Україна посідала шосте місце у світі за кількістю працюючих моряків. Це понад 4% працівників світової морської галузі. Українські моряки щороку забезпечують $3-4 млрд валютних надходжень в країну.