

Кабмін ініціював розірвання угоди з Сирією щодо торговельного судноплавства

Кабінет міністрів на засіданні у вівторок, 7 березня, схвалив проєкт закону щодо припинення дії Угоди між Україною та Сирією про торговельне судноплавство. Про це повідомив представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Схвалено проєкт Закону «Про припинення дії Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Сирійської Арабської Республіки про торговельне судноплавство», – написав Мельничук у Telegram.

Законопроєктом передбачено припинення дії [Угоди](#) з Сирією про торговельне судноплавство, підписаної 5 червня 2003 року у Києві та ратифікованої у лютому 2004 року. Нею передбачалося забезпечення суднам обох сторін угоди вільного доступу до портів, використання портів для навантаження й розвантаження вантажів і для посадки й висадки пасажирів, здійснення звичайних комерційних операцій і користування всіма існуючими послугами для мореплавства та відсутність дискримінаційних портових зборів і податків у відповідності до тарифів для іноземних суден. Також було домовлено про спільне визнання посвідчення особи моряків.

У серпні 2022 року український суд виніс ухвалу про арешт сирійського судна Laodicea, яке 27 липня [прибуло](#) до ліванського порту Триполі з українським зерном. За даними української сторони, судно було помічене 4 липня під час завантаження у тимчасово окупованій Феодосії. Українське зерно доставляли з окупованих Запорізької, Миколаївської та Херсонської областей. Згідно з європейською базою даних Equasis, власником судна Laodicea є Siria Mar Shipping. І компанія, і судно потрапили під санкції США у 2015 році за

їхній зв'язок із сирійським урядом президента Башара Асада.

Laodicea є одним із трьох сирійських суден, які [були помічені](#) на перевезенні краденого російськими окупантами українського зерна.

ФДМ віддасть в оренду складський майданчик у порту Чорноморськ

Фонд державного майна (ФДМ) оголосив про проведення 24 березня 2023 року електронного аукціону з оренди складських приміщень та прилеглої території загальною площею 13,5 тис. квадратних метрів на території ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

Строк оренди – до кінця воєнного стану стану, плюс 12 місяців після його припинення.

Актив перебуває у задовільному технічному стані, має підключення до електромережі потужністю 150 кВт. Переможець аукціону не має обмежень щодо цільового призначення об'єкта оренди”, – зазначається в оголошенні.

Прийом пропозицій від учасників продовжується на електронному [майданчику](#) «Prozorro.Продажі» до 23 березня. Стартова ціна оренди, за якою об'єкт виставлено на аукціон, становить 40,9 тис. грн на місяць.

Експорт агропродукції зерновим коридором збільшився на 94% минулого тижня

Упродовж 31-го тижня роботи зернового коридору, з 27 лютого по 5 березня 2023 року, через морські порти Чорноморськ, Одеса та «Південний» було експортовано 1,022 млн тонн агропромислової продукції – на 94% більше, ніж за попередній тиждень. Про це свідчать дані об'єднання «Український клуб аграрного бізнесу» (УКАБ).

Минулого тижня у портах Великої Одеси було завантажено 20 суден – на 6 більше порівняно з попереднім тижнем.

Таке значне зростання обумовлене низькими показниками тиждень тому. Нерівномірне завантаження свідчить про ускладнене протікання роботи «зернового коридору», – зазначають в УКАБ.

Найбільше протягом 31-го тижня роботи зернового коридору експортовано кукурудзи – 717 тис. тонн, або 70% експорту за цей період, пшениці – 199 тис. тонн (19,5%), соняшникової макухи – 36 тис. тонн (3,5%) та ячменю – 33 тис. тонн (3%).

Українська продукція була відправлена до країн Азії (Китай, Туреччина, Японія та інші) – 581 тис. тонн, або 57% обсягу за тиждень, Європи (Португалія, Нідерланди, Бельгія та інші) – 263 тис. тонн, або 26%, та Африки (Ємен, Кенія, Єгипет та інші) – 177 тис. тонн, або 17%.

Всього з початку роботи зернового коридору станом на 5 березня з портів Великої Одеси експортовано 23,3 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

[Привітання Д.В.КУЗЬМІШКІНА](#)

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження **Дмитра Валентиновича КУЗЬМІШКІНА** – голову комітету з правових питань Асоціації портів України «УКРПОРТ», заступника директора з правових та майнових питань ДП «Морський торговельний порт «Южний», члена Адвокатсько-консалтингового бюро “Єдине Міжнародне партнерство”.
