Концесіонер порту «Ольвія» QTerminals планує залишитись на українському ринку

Катарська QTerminals, яка взяла у концесію морський порт «Ольвія» у Миколаєві, має намір продовжувати працювати на українському ринку попри те, що порт не функціонує.

Про наміри QTerminals розповів представник України з питань Близького Сходу та Африки Максим Субх в інтерв'ю Укрінформу. Субх поінформував, що під час візиту до Катару мав зустріч з директором QTerminals.

«Хочу відзначити, що катарська сторона, попри те, що порт не функціонує, зберегла робочі місця для українських працівників і продовжує повністю виплачувати заробітну платню і дбати про людей. Керівник QTerminals також наголосив, що катарська сторона не має наміру виходити з українського ринку. Наразі вона використовує одне з положень договору про настання форс-мажорних обставин, а після того, як сплине визначений термін його дії, налаштована на його продовження», – повідомив Субх.

Він додав, що катарська сторона вірить у перспективність цього проєкту і бачить необхідність залишатися тут, у тому числі аби допомогти українцям, які у разі виходу компанії з ринку можуть просто втратити роботу.

«Окрім того, ми дуже серйозно на рівні уряду і компаній поговорили з катарською стороною необхідність залучення миколаївських портів, в тому числі «Ольвії», до Чорноморського зернового коридору, і звернулися з проханням апелювати до ООН і турецької сторони, аби натиснути на росію і змусити погодитися на це», – проінформував спецпредставник України з питань Африки й Близького Сходу.

Субх також повідомив, що Катар зараз вивчає низку українських проєктів, окрім того, українська сторона готує додаткові пропозиції для Катару в контексті повоєнного відновлення України.