

Зерновий коридор: МІУ та АМПУ опрацьовують критерії розподілу квот між портовими операторами

Міністерство інфраструктури та ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) розробляють нову процедуру розподілу квот між портовими операторами, які задіяні в роботі Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з портів у Чорному морі.

Як повідомила прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства, критерії розподілу квот між портовими операторами за новим порядком в рамках реалізації «зернової ініціативи» обговорювалися на черговому засіданні Координаційної ради з питань логістики в сільському господарстві у понеділок, 13 березня.

Учасники наради зосередились на обговоренні принципів визначення розміру квот терміналів – кількості суднозаходів, які обслуговуватиме кожен оператор. Дискусія розгорнулась навколо базового принципу розподілу квот на кількість суднозаходів між портами та терміналами", – ідеться в повідомленні.

Зокрема, частина учасників наполягали на рівномірному розподілі кількості суднозаходів між портами.

При цьому зазначається, що кожен порт має різну кількість терміналів та операторів, пропускну спроможність та їх специфіку.

Мінінфраструктури та АМПУ, за участі Мінагрополітики, напрацьовується пілотний варіант, який дозволить розподіляти

судна між терміналами, незалежно від порту, але в залежності від потужності та виду діяльності. Сподіваємося, в найкоротший час допрацювати цей алгоритм із усіма учасниками процесу й очікуємо, що нова процедура покаже себе ефективно. Після напрацювання відповідних пропозицій повернемося до їх обговорення”, – повідомив міністр аграрної політики та продовольства Микола Сольський.

Наприкінці липня 2022 року представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

За даними ООН, зерновим коридором з українських портів станом на 13 березня експортовано 24,2 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи, у тому числі кукурудзи – 11,9 млн тонн, пшениці – 6,6 млн тонн, соняшникової олії – 1,2 млн тонн.

Робоча зустріч Президента Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Крука з головою профільного комітету В.Б.Осиповим

14 березня 2023 р. Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук зустрівся з В.Б.Осиповим- Головою комітету з безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності Асоціації портів України «Укрпорт», Президентом Південноукраїнського екологічного союзу, 1м заступником Голови Одеської регіональної Національної спілки журналістів України, доктором філософії.

Під час зустрічі обговорювалися питання екологічної безпеки в портах України та питання планової роботи комітету у цьому році.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Ізмаїльський порт збільшив перевалку на чверть у лютому

Ізмаїльський морський порт у лютому 2023 року збільшив

перевалку вантажів порівняно із січнем на 24% – до 1,345 млн тонн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Наразі порт Ізмаїл перевищує виконання плану на 274%”, – вказала прес-служба.

Першу позицію у номенклатурі вантажів вже протягом багатьох місяців утримують зернові, другу – інша агропродукція (олія, соняшник, шрот, соя). Кількість операторів, які спеціалізуються на переробці зернових вантажів та агропродукції, зросла з трьох до одинадцяти.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

Важливе повідомлення від
голови Адміністрації
судноплавства Євгенія

Ігнатенка

Розпочинає свою роботу нова Державна кваліфікаційна комісія моряків.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Facebook.

Ми доповнили команду ДККМ спеціалістами з Одеси, які від сьогодні забезпечуватимуть там прозору процедуру дипломування. Відтак Одеська ДККМ розглядатиме заяви моряків та прийматиме рішення щодо підтвердження компетенцій, а також проводитиме іспитування.

Від сьогодні в Одесі прийматимуться заяви для отримання моряками кваліфікаційних документів, а також в разі позитивного рішення ДККМ моряк зможе отримати ці документи за такими адресами:

в Адміністрації судноплавства (м. Одеса, вул. Успенська, 4);

СЦ «Моррічсервіс» (м. Одеса, вул. М. Грушевського, 39-є).

Іспити в Одесі проводитимуться в СЦ «Моррічсервіс» (м. Одеса, вул. М. Грушевського, 39-є).

Минув майже місяць від запуску роботи нової ДККМ в складі Адміністрації судноплавства в Києві, за цей період наші співробітники ухвалили більше 200 рішень про підтвердження професійної компетенції моряка, при цьому рішення про відмову отримали лише 19 моряків. Іспитування моряків також відбувається за оновленою процедурою за допомогою визнаного міжнародною морською спільнотою тесту CES 6.0., за період роботи нової ДККМ моряки успішно склали 15 іспитів, та в результаті отримали відповідні сертифікати. Впевнений, що робота ДККМ в Одесі буде такою ж продуктивною та приносить гарні результати.

Нагадую, що виключно ті кваліфікаційні документи, які видані Адміністрацією судноплавства є легітимними. Наразі є тільки одна уповноважена особа на видачу кваліфікаційних документів. Всі кваліфікаційні документи, що були видані іншими, окрім уповноваженої особи, є незаконними. Для здійснення перевірки документів, моряку необхідно направити їх на верифікацію на електронну пошту vrf@marad.gov.ua.

Вкотре закликаю морську спільноту підтримувати прозорі процедури в Україні, адже команда Адміністрації судноплавства максимально налаштована на співпрацю з моряками.

Готовий назвати людей, які забезпечуватимуть процедуру дипломування в місті Одеса.

До складу ДККМ в Одесі ввійшли Корицька Ірина Василівна та Козачук Володимир Анатолійович – кожен з них має морську освіту та практичний досвід плавання на міжнародних суднах.

Ірина Корицька випускниця Одеської національної морської академії, багато років працювала на суднах старшою помічницею капітана.

Володимир Козачук також закінчив Одеську академію та розпочав трудову діяльність з посади 4-го помічника капітана Чорноморського морського пароплавства. Має багаторічний досвід плавання на міжнародних суднах в тому числі, як капітан судна.

Жоден з членів ДККМ раніше не обіймав посад на державній службі в морській галузі. Відтак, Одеська ДККМ розглядатиме заяви моряків та приймати рішення щодо підтвердження компетенцій, а також проводитиме іспитування.

Нагадую, що з 14 лютого в Києві розпочала свою роботу абсолютно нова за складом та функціоналом ДККМ, яка тепер функціонує в складі Адміністрації судноплавства. За цей місяць члени Державної кваліфікаційної комісії моряків

продемонстрували гарні результати, тож очікую від морської спільноти відгуків щодо роботи ДККМ в Одесі.

[Міністерство інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

Відродження роботи Ради капітанів морських портів України

Відродила свою роботу Рада капітанів морських портів України. Перше засідання. Про це повідомив Олександр АНТОНОВ у Facebook.

-Зайнялися своєю звичною справою — як завжди, намагатимемося мінімізувати шкоду, заподіяну галузі попередніми “реформами” системи безпеки мореплавства в країні.
