

УДП збільшило чистий прибуток у десять разів у січні-лютому

ПрАТ «Українське дунайське пароплавство» (УДП) у січні-лютому 2023 року збільшило чистий прибуток в десять разів порівняно з аналогічним періодом минулого року. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

За січень-лютий порівняно з першими місяцями 2022 та 2021 років дохід пароплавства зріс приблизно в два рази. Рентабельність роботи флоту – в чотири рази. Чистий прибуток - в десять”, – написав Москаленко у Facebook, не називаючи фактичні цифри в грошовому вимірі.

За його словами, таких результатів пароплавству вдалося досягти у першу чергу завдяки гнучкій, прозорій та ефективній економічній політиці.

Ми працюємо напряду з власниками вантажів, без прокладок, «відкатів», тіньових схем. Виборюючи найбільш вигідні для підприємства умови. Ми створюємо для наших клієнтів комфортні та зручні умови співпраці (єдина логістична послуга, широка можливість вибору точки завантаження, логістична модель без простоїв тощо)”, – наголосив керівник УДП.

Іншими факторами, які посприяли економічним успіхам, стали запровадження онлайн-моніторингу, який унеможливив випадки зловживань, і чітка та скоординована робота судноремонтних підрозділів, відділу закупівель та забезпечення, яка сприяла зменшенню затримок та простоїв, що завдавали підприємству збитків.

На 2023 рік Москаленко анонсував старт проекту з модернізації теплоходів та буксирів флоту та пообіцяв, що підприємство цього року очікує «просто неймовірної суми капітальних інвестицій».

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

УДП офіційно. Як забезпечити сталий розвиток УДП, що заважає, чим держава може допомогти?

Ці теми обговорювали сьогодні під час зустрічі з шановними представниками Міністерства інфраструктури та Комітету ВРУ з питань транспорту та інфраструктури, які відвідали з робочим візитом порти та інші важливі інфраструктурні об'єкти Придунав'я.

Доповів колегам про досягнуті УДП результати, про наші плани на цей рік – зокрема, запуск програми будівництва нового флоту та модернізації виробничих потужностей, залучення інвестицій,

тощо.

Серед іншого торкнулись і деяких болючих питань – захисту нерухомості підприємства за кордоном, перспектив відновлення роботи пасажирського флоту, повернення активів УДП, які були виведені з підприємства за минулого керівництва.

□□Не могли обійти увагою і одну з суттєвих проблем, яка стримує розвиток не лише УДП, але багато інших підприємств держсектору. Занадто складну та занадто зарегульовану систему ухвалення рішень. Ситуація на ринку змінюється дуже динамічно. А ми іноді втрачаємо тижні, а інколи місяці на отримання умовного «папірця» з Києва, який гальмує увесь процес запуску нового важливого проєкту. За таких умов державному сектору складно залучати інвесторів та розвиватись, якщо він працює у конкурентному середовищі.

Перекоаний, що ДП можуть працювати ефективно, але менеджер має думати про результат, а не про те, як не порушити ту чи іншу бюрократичну процедуру.

Дякую колегам за дуже фахове та змістовне обговорення тематики розвитку нашого підприємства. Дуже приємно, що і в профільному Комітеті парламенту, і в нашому Міністерстві дуже уважно спостерігають за діяльністю УДП, підтримують нас, чують нас і завжди готові прийти нам на допомогу.

Асоціація портів України
«Укрпорт» вітає зі вступом на

посаду директора ДП «Ренійський морський торговельний порт» С.К. СТРОЮ

З березня 2023 року перший заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Василь Шкураков, під час робочої поїздки до Українського Дунайського пароплавства та портів Придунав'я представив колективу ДП «Ренійський морський торговельний порт» нового керівника – Сергія Костянтиновича Строю.

Кабінет Міністрів на засіданні 24 лютого 2023 року погодивши кандидатуру Сергія Строї на посаду директора ДП «Ренійський морський торговельний порт» (РМТП).

Нагадаємо, що Сергій Костянтинович Строя очолював ДП «Ренійський морський торговельний порт» 2004-2013 рр., з 2013 по 2019 рік був начальником Ренійської філії ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ), з 2020 року – Радник Голови ДП «портів України» з питань розвитку портів Придунайського регіону, члена Ради (2004-2013 рр.) Асоціації портів України «УКРПОРТ».

С.К.Строя – Почесний працівник морського та річкового транспорту України, Почесний працівник транспорту України, кавалер Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає зі вступом на посаду директора ДП «Ренійський морський торговельний порт» С.К. Строю і бажає досягнення великих успіхів у розвитку Ренійського порту.

Зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука в Одеськом філіалі ДП «АМПУ»

Сьогодні, 2 березня 2023 року в офісі Одеського філіалу ДП «Адміністрація морських портів України» проходила зустріч членів комісії Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури та Комітету з питань транспорту та інфраструктури України.

Асоціацію портів України «Укрпорт» представляли Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук та М.П.Павлюком, член Ради Асоціації «Укрпорт», Герой України, Радник Начальника Адміністрації Одеського морського порту.

В обговоренні питань стану та розвитку морегосподарського комплексу України взяли участь Юрій Кісель – народний депутат України, Голова Комітету з питань транспорту та інфраструктури України; Василь Шкураков – перший заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України; Євген Лященко – в.о.Голови правління АТ «Укрзалізниця»; Андрій Галушак – Директор з управління взаємовідносинами з органами державної влади; Сергій Нікулін – Директор регіональної філії «Одеська залізниця»; Юрій Крук – голова Одеської районної військової адміністрації; Дмитро Барінов – заступник Голови по взаємодії з органами влади ДП «АМПУ» та інші.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Українська делегація у засіданні наради експертів Дунайської Комісії: регіон залишається єдиним стабільним шляхом для експорту агропродукції з України

На засіданні експертів Дунайської Комісії (ДК) з гідротехніки Голова української делегації Дмитро Барінов наголосив, що в умовах гальмування росіянами інспекцій суден в рамках Чорноморської зернової ініціативи та загроз односторонньої відмови РФ від виконання угоди, Дунайський регіон залишається єдиним стабільним шляхом для експорту агропродукції з України та, як наслідок, важливим елементом забезпечення світової продовольчої безпеки.

Українська сторона також поінформувала учасників засідання про проведення експлуатаційного днопоглиблення в портах Дунайського регіону з метою відновлення паспортних характеристик. Це передбачено Конвенцією про режим судноплавства на Дунаї, яка зобов'язує придунайські держави утримувати свої ділянки в судноплавному стані для річкових і на відповідних ділянках для морських суден. Також вона зобов'язує виконувати необхідні роботи для забезпечення і поліпшення умов судноплавства.

Окрему вдячність українська сторона висловила Генеральному директору Секретаріату Дунайської Комісії (ДК) Манфреду Зайтцу за його залученість та координацію роботи партнерів у рамках

започаткованого Секретаріатом ДК формату Danube Solidarity Lane for EU-Ukraine trade. Він здійснюється спільно з ініціативою Європейської Комісії «Шляхи солідарності» з метою створення нових логістичних ланцюгів через дунайські порти та пошуку шляхів збільшення ефективності існуючих.

Окрім цього, Дмитро Барінов подякував представникам придунайських держав-членів ДК за практичну підтримку імплементації Формули Миру Президента України Володимира Зеленського, виконанню другого пункту якої щодо продовольчої безпеки сприяє реалізація Чорноморської зернової ініціативи та ініціативи «Зерно з України» з допомоги продовольством найбільшій державі.

Довідково. Після відкриття каналу гирлом Бистре пройшло 840 суден, що дозволило на 10 млн тонн збільшити вантажообіг. А вже після відновлення паспортних глибин на українській ділянці річки Дунай і оголошеної осадки 6.5 м. Дунайські порти досягли рекордного значення в 12 суднозаходів та 90 тис. тонн на добу. Ліквідація природного замулення та підтримка паспортних глибин гирла – це те, що щорічно відбувалось до війни та є необхідним для подальшого розвитку судноплавства в Дунайському регіоні.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/34078.html>
