

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Генеральним директором ТОВ «Експертно- технічний центр «Діалаб» ЛТД» Пустовим В.М.

6 квітня 2023 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік зустрілись з Генеральним директором ТОВ «Експертно-технічний центр «Діалаб» ЛТД» – підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ» Пустовим В.М.

У ході зустрічі обговорювалися питання фактичного стану та можливих напрямів роботи з модернізації парку порталних кранів у портах України. Намічено відповідні спільні дії.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

УДП перевезло 1,8 млн тонн

вантажів у 2022 році

Морський та річковий флот ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) у 2022 році перевіз 1,8 млн тонн вантажів. Такі попередні дані озвучив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко в інтерв'ю [«ГМК Центр»](#).

За словами Москаленка, на УДП за підсумками 2022 року припадає приблизно 10% загального вантажообігу дунайських портів України, включно з річковими і морськими перевезеннями.

Підприємство могло б здійснити набагато більше перевезень, але завадила сильна перевантаженість дунайської інфраструктури та черги на терміналах в морських портах, де каравани з вантажами могли чекати на розвантаження по кілька тижнів”, – зазначив він.

Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина.

У 2022 році ми перевезли майже півмільйона тонн продукції ГМК – залізної руди на Середній Дунай. Проте частка ГМК порівняно з довоєнною скоротилася. Наприклад, у січні-лютому 2022 року щомісячний обсяг перевезень вантажів ГМК складав приблизно 80 тис. тонн. Це майже 2/3 від загального обсягу перевезень. Але після початку війни чорноморські порти України були заблоковані. Зернові вантажі переорієнтувались на Дунай. Тому навесні і влітку всі сили були кинуті на експорт зернових. Ближче до кінця року флот УДП почав повертатись на Середній Дунай, частка ГМК знову почала зростати”, – пояснив керівник УДП.

Москаленко додав, що у першому кварталі 2023 року перевезення вантажів ГМК флотом УДП склали приблизно 70 тис. тонн.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.
