

## Перспективи пасажирського флоту – 2

Наша перша публікація з обговоренням перспектив роботи пасажирського флоту УДП викликала чималий резонанс. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram.

Нагадаємо, пасажирські теплоходи «Україна» та «Молдавія» зараз знаходяться на заводі ÖSWAG в Лінці в очікуванні ремонту. Судна досить вікові для пасажирського флоту – збудовані 1979 року (на тому ж ÖSWAG).

Після відпрацювання туристичного сезону 2022 року у теплоходів закінчився термін дії документів Регістру, у зв'язку з чим перед подальшою експлуатацією необхідно провести об'ємний доковий ремонт з пред'явленням на підтвердження класу Регістру судноплавства України на 5-річний термін.

Постає питання, чи інвестувати в ремонт та модернізацію суден, сподіваючись все ж таки зацікавити потенційних фрахтувальників? Або розглядати інші варіанти? Наприклад, перетворити судна на плавучі готелі.

Ми запропонували суперінтенданту, старшим механікам та капітанам, які працювали на наших пасажирських суднах, вислови власну думку з цього приводу.

---

## УДП передасть танкер в оренду

## з аукціона

**ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) оголосило конкурс на користування танкером Desna для дизпалива або олії. Про це повідомила прес-служба пароплавства.**

Передача морського флоту або інших активів УДП у користування тепер відбувається лише на конкурсній основі через прозорі аукціони. Зокрема, наступного тижня запланований конкурс на морський танкер для перевезення дизпалива або рослинної олії. Стартова ціна аукціону відповідає умовам, на яких судно орендувалось минулого року”, – вказала прес-служба.

Зазначається, що танкер може працювати лише в українських портах, тому останнім часом здебільшого слугував складом для накопичення. Саме тому пароплавству доцільно передавати судно у користування оператору, який спеціалізовано займається логістикою наливних вантажів.

Торги відбудуться 14 квітня в електронній торговій системі [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна становить 2,743 млн грн.

Танкер Desna має дедвейт 3,3 тис. тонн, вантажомісткість – 3,4 тис. кубометрі

---