

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками ДП «Белгород-Дністровський морський торговельний порту»

Нещодавно відбулась робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генерального директора Асоціації О.С. Лесніка з директоркою ДП «Белгород-Дністровський морський торговельний порт» О.В.Кіктенко та першим заступником директора порту І.М.Біликом.

У ході зустрічі обговорювалися питання повторного виставлення на приватизацію «Білгород-Дністровського морського торговельного порту», в зв'язку з тим, що минулий аукціон з продажу порту не відбувся, оскільки попереднім переможцем не були сплачені кошти за об'єкт.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ФДМ повторно виставить майно держстивідора «Білгород-

Дністровський МТП» на приватизацію

Фонд державного майна повторно виставить на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» через несплату переможцем попереднього аукціону коштів за об'єкт. Про це повідомила прес-служба ФДМ.

Фонд державного майна повторно виставить на приватизацію «Білгород-Дністровський морський торговельний порт». Минулий аукціон з продажу порту не відбувся, оскільки попереднім переможцем не були сплачені кошти за об'єкт", – вказала прес-служба.

13 березня ФДМ з другої спроби [провів](#) аукціон із приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський МТП». Переможцем стало ТОВ «Укрдонінвест», ціна активу піднялася до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн.

Перший аукціон з приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський МТП» зі стартовою ціною 187,574 млн грн, який був запланований на початку березня, [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18

портальних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Станом на вересень 2022 року борги підприємства становили 104 млн грн – їх повинен погасити покупець.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»

УДП розпочинає повну модернізацію суховантажних суден

На Кілійському суднобудівно-судноремонтному заводі (КСБСРЗ), який є структурним підрозділом ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), розпочалися підготовчі роботи на суховантажі «Капитан Бабкин» – першому із чотирьох суден

пароплавства, що пройдуть глибинну модернізацію. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

Вчора майже увесь день на Кілійському заводі. Разом з директором Олександром Бондаренком оглянули корпус теплохода «Капитан Бабкин». Це одне з чотирьох самохідних суден, що мають пройти глибинну модернізацію та заміну двигунів. Попередній висновок фахівців – корпус зберігся досить непогано і може прослужити ще дуже багато років. Це означає, що повна модернізація судна з заміною двигунів є економічно виправданою. Найближчим часом отримаємо точні дані – результати замірів товщин”», – написав Москаленко у Facebook.

Наразі вже триває процес зачистки судна: демонтується внутрішня начинка – валолінії, гвинторульовий комплекс.

На базі старого корпусу буде фактично побудоване нове сучасне судно з автоматизованою системою управління, потужними та економічними двигунами, комфортними умовами для перебування екіпажу”, – наголосив Москаленко.

Частину робіт планується виконати в Україні, іншу – на верфі, де судна були збудовані. Наступного тижня запланована зустріч із європейськими партнерами УДП, під час якої будуть узгоджені конкретні рамки проєкту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн

прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік
