

Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука у засіданні круглого столу УСПП

25 квітня 2023 року відбулось засідання круглого столу на тему: «Збитки підприємств: як зафіксувати і обстежити пошкодження зруйнованого майна та оцінити реальні збитки та упущену вигоду бізнесу» за участі представників органів державної влади та місцевого самоврядування, юристів та незалежних оцінювачів.

Організаторами круглого столу є УСПП, Українське товариство оцінювачів (УТО) та Фонд державного майна України (ФДМУ)

Асоціацію портів України «Укрпорт» представляв Президент Асоціації Ю.Б.Крук.

Під час заходу були обговоренні питання методичного забезпечення оцінки збитків, отриманих внаслідок збройної агресії російської федерації; огляд процедур з проведення фіксації, обстеження та виконання невідкладних робіт, пов'язаних із пошкодженням війною будівель та споруд; правові аспекти залучення оцінювачів для представлення звітів з оцінки в судових інстанціях, в т.ч. у міжнародних в якості доказів та ін.

У заході взяли участь більш 300 керівників державних та власних підприємств, в тому числі і представники морської транспортної галузі.

Захід відбувся у форматі online (Zoom).

Кабмін зменшив норму відрахування прибутку УДП на виплату дивідендів державі за 2022 рік

Кабінет Міністрів встановив базовий норматив відрахування чистого прибутку за 2022 рік на виплату дивідендів до державного бюджету для ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) на рівні 30% за умови спрямування 50% чистого прибутку на оновлення флоту. Про це ідеться у постанові № 358 від 18 квітня, яка оприлюднена на «Урядовому порталі».

Також Кабмін установив базовий норматив відрахування прибутку за 2022 на виплату дивідендів для: ПрАТ «Укргідроенерго» у розмірі 30%, за умови спрямування 50% чистого прибутку на відновлення зруйнованого та пошкодженого майна внаслідок ракетних ударів РФ; АТ «Державний ощадний банк України» – у розмірі 30%; НАК «Нафтогаз України» – у розмірі 30%, а решту коштів від чистого прибутку доручив спрямовувати на закупівлю газу, що видобувається на території України; ПрАТ «Українська фінансова житлова компанія» у розмірі 30% за умови спрямування 50% чистого прибутку на фінансування доступного іпотечного кредитування.

Водночас для АТ «Приватбанк» та ПАТ «Національна акціонерна компанія «Укراгролізинг» базовий норматив відрахування прибутку встановлено у розмірі 80%; для ПАТ «Будівельна

компанія «Укрбуд» – у розмірі 95%.

Для інших господарських товариств, у статутному капіталі яких є корпоративні права держави, базовий норматив відрахування чистого прибутку за 2022 рік на виплату дивідендів до державного бюджету встановлено у розмірі 50% за умови спрямування 30% чистого прибутку на відновлення пошкодженого майна та протидію збройній агресії Російської Федерації.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

[Олександр Кубраков: Україна та Франція посилять співпрацю](#)

в сфері транспорту

22 квітня 2023 р., Віце-прем'єр-міністр з відновлення України Олександр Кубраков провів перемовини з Уповноваженим Міністром з питань транспорту при Міністерстві екологічної трансформації та розвитку територій Франції Клеманом Боном та Спеціальним уповноваженим Президента Франції з питань допомоги та відновлення України П'єром Ельброном.

В рамках зустрічі було підписано Меморандум про взаєморозуміння між Міністерством відновлення України та Уповноваженим Міністром з питань транспорту при Міністерстві екологічної трансформації та розвитку територій Французької Республіки щодо співпраці у сфері транспорту.

«Стабільне транспортне сполучення та мобільність – це те, над чим ми спільно з французькими партнерами з початку повномасштабного вторгнення. Зокрема, наприкінці минулого року Франція надала нам 3 мости для відновлення автомобільного сполучення. Тепер вони працюють у звільнених громадах Чернігівської області.

У найближчих планах посилення співпраці у забезпеченні України мостами та підтримки Укрзалізниці. Вже є домовленості про постачання рейок та оновлення локомотивного парку. Окрім цього, опрацьовуємо участь французьких партнерів у відбудові та підтримці української аеронавігації», – прокоментував Олександр Кубраков.

Меморандум передбачає співпрацю щодо оцінки завданої шкоди та відновлення українських транспортних систем, з акцентом на перехід до екологічної низьковуглецевої мобільності.

Зокрема, Франція надаватиме експертну підтримку та сприятиме участю французьких компаній у відбудові України.

Співпраця охоплюватиме сфери залізниці, громадського міського транспорту, мультимодальних перевезень та логістики, повітряного та морського транспорту, дорожнього господарства, а також питання розвитку екологічно чистої мобільності.

Для реалізації спільних проєктів, започаткованих у рамках цього Меморандуму, буде створено спільний Моніторинговий комітет.

<https://mtu.gov.ua/news/34225.html>
