

ФДМ повторно виставить майно держстивідора «Білгород-Дністровський МТП» на приватизацію

Фонд державного майна повторно виставить на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» через несплату переможцем попереднього аукціону коштів за об'єкт. Про це повідомила прес-служба ФДМ.

Фонд державного майна повторно виставить на приватизацію «Білгород-Дністровський морський торговельний порт». Минулий аукціон з продажу порту не відбувся, оскільки попереднім переможцем не були сплачені кошти за об'єкт», – вказала прес-служба.

13 березня ФДМ з другої спроби [провів](#) аукціон із приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський МТП». Переможцем стало ТОВ «Укрдонінвест», ціна активу піднялася до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн.

Перший аукціон з приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський МТП» зі стартовою ціною 187,574 млн грн, який був запланований на початку березня, [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і

Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Станом на вересень 2022 року борги підприємства становили 104 млн грн – їх повинен погасити покупець.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»

УДП розпочинає повну модернізацію суховантажних суден

На Кілійському суднобудівно-судноремонтному заводі (КСБСРЗ),

який є структурним підрозділом ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), розпочалися підготовчі роботи на суховантажі «Капитан Бабкин» – першому із чотирьох суден пароплавства, що пройдуть глибинну модернізацію. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

Вчора майже увесь день на Кілійському заводі. Разом з директором Олександром Бондаренком оглянули корпус теплохода «Капитан Бабкин». Це одне з чотирьох самохідних суден, що мають пройти глибинну модернізацію та заміну двигунів. Попередній висновок фахівців – корпус зберігся досить непогано і може прослужити ще дуже багато років. Це означає, що повна модернізація судна з заміною двигунів є економічно виправданою. Найближчим часом отримаємо точні дані – результати замірів товщин”», – написав Москаленко у Facebook.

Наразі вже триває процес зачистки судна: демонтується внутрішня начинка – валолінії, гвинторульовий комплекс.

На базі старого корпусу буде фактично побудоване нове сучасне судно з автоматизованою системою управління, потужними та економічними двигунами, комфортними умовами для перебування екіпажу”, – наголосив Москаленко.

Частину робіт планується виконати в Україні, іншу – на верфі, де судна були збудовані. Наступного тижня запланована зустріч із європейськими партнерами УДП, під час якої будуть узгоджені конкретні рамки проєкту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн

ТОНН.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік

УДП створить додатковий майданчик для ремонту барж

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) розпочало створення ще одного виробничого майданчика ділянки ремонту несамохідного флоту. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Створюємо ще один виробничий майданчик ділянки ремонту несамохідного флоту. Зможемо одночасно брати в роботу не чотири баржі, як зараз, а дев'ять", – вказала прес-служба.

З цією метою до четвертого затону вже переміщено дебаркадер, на якому розташовувався склад матеріального постачання. Найближчим часом вестимуться роботи з очищення дебаркадера, підведення комунікацій. Надалі новий виробничий майданчик оснастять усіма необхідними технічними засобами, будуть обладнані зварювальні пости та інше.

Також розпочалося очищення території Базу технічного обслуговування флоту (БТОФ) від сміття, неліквіду з виробничих приміщень.

Але це лише перший етап розвитку БТОФ. У подальшому плануємо створити у четвертому затоні сучасний ремонтний хаб з єдиним управлінням", – наголосили у пароплавстві.

Процес реорганізації БТОФ розрахований на 4-6 місяців, поінформувала прес-служба.

Раніше стало відомо про плани УДП приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до Кілійського суднобудівно-судноремонтного заводу (КСБСРЗ) і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Перспективи пасажирського флоту – 2

Наша перша публікація з обговоренням перспектив роботи пасажирського флоту УДП викликала чималий резонанс. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram.

Нагадаємо, пасажирські теплоходи «Україна» та «Молдавія» зараз знаходяться на заводі ÖSWAG в Лінці в очікуванні ремонту. Судна досить вікові для пасажирського флоту – збудовані 1979 року (на тому ж ÖSWAG).

Після відпрацювання туристичного сезону 2022 року у теплоходів закінчився термін дії документів Регістру, у зв'язку з чим перед подальшою експлуатацією необхідно провести об'ємний доковий ремонт з пред'явленням на підтвердження класу Регістру судноплавства України на 5-річний термін.

Постає питання, чи інвестувати в ремонт та модернізацію суден, сподіваючись все ж таки зацікавити потенційних фрахтувальників? Або розглядати інші варіанти? Наприклад, перетворити судна на плавучі готелі.

Ми запропонували суперінтенданту, старшим механікам та капітанам, які працювали на наших пасажирських суднах, вислови власну думку з цього приводу.

УДП передасть танкер в оренду з аукціона

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) оголосило конкурс на користування танкером Desna для дизпалива або олії. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Передача морського флоту або інших активів УДП у користування тепер відбувається лише на конкурсній основі через прозорі аукціони. Зокрема, наступного тижня запланований конкурс на морський танкер для перевезення дизпалива або рослинної олії. Стартова ціна аукціону відповідає умовам, на яких судно орендувалось минулого року”, – вказала прес-служба.

Зазначається, що танкер може працювати лише в українських портах, тому останнім часом здебільшого слугував складом для накопичення. Саме тому пароплавству доцільно передавати судно у користування оператору, який спеціалізовано займається логістикою наливних вантажів.

Торги відбудуться 14 квітня в електронній торговій системі [«Prozorro.Продажі»](#). Стартова ціна становить 2,743 млн грн.

Танкер Desna має дедвейт 3,3 тис. тонн, вантажомісткість – 3,4 тис. кубометрі
