У АМПУ та «Укрводшляху» нові керівники

Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков за погодженням Уряду призначив керівників АМПУ та «Укрводшляху».

Таким чином, «Адміністрацію морських портів України» очолив колишній керівник «Укрводшляху» Юрій Литвин, який змінив на цій посаді Олексія Вострікова, що очолював адміністрацію з червня 2022 року.

В МІУ зазначили, що на цій посаді Литвин сконцентрується на підвищенні ефективності Дунайського портового кластера, який наразі є ключовим альтернативним шляхом для експортно-імпортної логістики. Крім того, планує залучити інвестиції в портову галузь.

«Серед пріоритетів також забезпечення стабільної роботи «Зернової ініціативи» та забезпечення готовності портів до відновлення вільного комерційного судноплавства», – зауважили в міністерстві.

На посаді голови ДП «Укрводшлях» Юрія Литвина замінить Юрій Пушенко, який до цього був заступником директора з економічних питань.

«Він продовжить роботу з укрупнення функцій підприємства, відновлення флоту, реорганізації Річкової інформаційної служби та впровадження європейських стандартів на внутрішньому водному транспорті. Окремим його фокусом стане залучення інвестицій у розвиток річкового транспорту та взаємодія з партнерами», – резюмували в МІУ.

Російські загарбники намагаються викрасти зерно з бразильського судна в порту Маріуполь

Російські окупаційні війська та призначені окупантами місцеві «керівники» планують «націоналізувати» вантаж пшениці із судна Lady Augusta (прапор – Ямайка) бразильського судновласника, яке з початку російського військового вторгнення у лютому 2022 року перебуває в Маріупольському порту. Про це повідомив радник міського голови Маріуполя Петро Андрющенко.

Після повної окупації до сьогодні судно залишається пришвартованим біля причалу №7 Маріупольського порту. Навантажене 3 тис. тонн пшениці, які просто муляють око топ-колаборантом міста та області. Спочатку була думка вигнати зерно разом з судном, але через належність до Бразилії – не наважились. Бо тут вже тхне міжнародним скандалом від потенційно цікавої Росії країни. Тому судно залишили, а от зерно вирішили вкрасти. Причому – на свою приватну кишеню", – написав Андрющенко у Telegram.

Як стало відомо, 21 квітня «голова уряду днр» Євген Солнцев направив на адресу заступника голови російського уряду Марата Хуснуліна клопотання №3028/ЕС, де просить надати дозвіл на вивантаження 3 тис. тонн пшениці в Маріупольському порту з судна Lady Augusta. У цьому клопотанні він вказав, буцімто власники цього зерна невідомі, бо не звернулись до «днр». А само зерно не відповідає російському держстандарту та взагалі негодяще.

Здавалося б все штопано білими нитками, бо яка вам різниця що там за зерно в чужому судні, якщо воно негодяще. Але – ніт. Всі роблять вигляд, що все це правда. Тому, що навіть з тексту стає зрозумілим, хто ще в долі – міністр сільського господарства РФ Дмитро Патрушев та заступник транспортного прокурора Південної транспортної прокуратури Сергій Дмітрієв. Коло мажоритарних співучасників піратства замкнулося", – наголосив Андрющенко.

За його словамиі, прямо зараз неподалік Lady Augusta пришвартовано чергове судно РМЗ аккурат до 5 тис. тон об'ємом. А днями в порт гвинтокрилом прилітали чергові топ-чиновники з Росії.

Цікаво, що на все це скаже судновласник та уряд Бразилії. Як їм такі дружні спів відносини з росіянами, ок?", – підсумував Андрющенко.

Раніше повідомлялося про плани російських загарбників у травні запустити перевалку вкраденого зерна та насіння соняшника у Маріупольському порту.

Росія планує перетворити Маріуполь на великий логістичний хаб для експорту зерна з тимчасово окупованих територій Донеччини та Запорізької області. Для цього окупанти зносять залізничний вокзал та перебудовують морський порт.

У січні 2023 року СБУ оголосила призначеному російськими загарбниками «в.о. директора» Маріупольського морського порту Григорію Соболевському про підозру в організації злочинного механізму вивозу морським шляхом української сільськогосподарської зернової та металургійної продукції.

У серпні й жовтні 2022 року СБУ оголосила про підозру призначеним російськими загарбниками «директорам» Бердянського та Херсонського морських портів Володимиру Стельмаченку та Андрію Харитонову.

На початку травня Міністерство інфраструктури видало наказ

про закриття морських портів Бердянськ, Маріуполь, Скадовськ та Херсон, які розташовано на окупованих Росією територіях Запорізької, Донецької та Херсонської областей, до відновлення над ними контролю.

«Кернел» інвестує у будівництво перевантажувального термінала в Ренійському порту $10 млн

Агропромисловий холдинг «Кернел» планує до кінця 2023 року побудувати новий перевантажувальний термінал «Девелопмент Рені Термінал» у Ренійському морському порту й збільшити обсяги експорту вантажів до 600 тис. тонн на рік. Про це заявила керівник департаменту комунікацій, PR і GR «Кернела» Катерина Співакова, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Термінал буде побудовано на земельній ділянці, орендованій холдингом на 49 років.

Для реалізації проєкту з нуля заплановано залучити близько $10 млн власних коштів. Розглядаються також варіанти співпраці", – сказала Співакова.

Передбачається, що після завершення будівництва потужність одноразового зберігання зернових і гранульованого шроту в оперативних силосах нового термінала становитиме 9,6 тис. тонн, соняшникової олії в резервуарах – до 6 тис. тонн.

Проєктна потужність прийому – до 2 тис. тонн на добу зерна та шроту і до 1,5 тис. тонн на добу олії. В еквіваленті це дорівнює розвантаженню близько 100 вантажних автомобілів і 50 автоцистерн на добу. Потужність відвантаження зерна або шроту на річковий транспорт становитиме до 8 тис. тонн на добу, соняшникової олії – до 4 тис. тонн на добу. Фронт одночасного завантаження буде розрахований на два річкових судна.

Як очікується, за умови стабільної роботи «Чорноморського зернового коридору» активи на Дунаї допоможуть «Кернелу» наростити експорт до 600 тис. тонн на рік.

Водночас Співакова нагадала, що торік «Кернел» придбав і в екстреному режимі запустив у ренійському порту термінал «Дунай Пром Агро» як реакцію на вимогу того часу.

Усупереч блокаді українських морських портів потрібно було забезпечувати стабільні відвантаження продукції на експорт. Потужності в Дунайському регіоні стали альтернативою морським каналам. Таким чином, у стислі терміни ми адаптували цей низькоефективний актив під бізнес-потреби компанії, розпочавши модернізацію наявних потужностей для перевалювання. За рік використання нового об’єкта ми переконалися в експортному потенціалі річкових перевезень, особливо в умовах нестабільної роботи «зернової ініціативи». Таким чином, для підвищення операційної ефективності агрохолдинг вирішив бути присутнім у Дунайському регіоні”, – розповіла вона.

У першому півріччі 2023 ФР «Кернел» зменшив перевалку вантажів на експорт через свої портові термінали порівняно з аналогічним періодом 2022 ФР в 2,1 разу – до 2,438 млн тонн.

У 2022 ФР «Кернел» отримав $41 млн чистого збитку проти $513 млн чистого прибутку за минулий ФР. Виручка знизилася на 5% – до $5,332 млрд.

До війни «Кернел» займав перше місце у світі з виробництва соняшникової олії (близько 7% світового виробництва) та її експорту (близько 12%), а також був найбільшим виробником та

продавцем бутильованої соняшникової олії в Україні. Крім того компанія займалася вирощуванням та торгівлею іншою агропродукцією. Найбільшим співвласником «Кернела» через Namsen Ltd. є український бізнесмен Андрій Веревський із часткою 39,97%.

Найбільша аграрна конференція з початку війни Grain Ukraine-2023 відбудеться в Києві

30-31 травня в Києві відбудеться найбільша аграрна подія з моменту початку війни в Україні – міжнародна зернова конференція Grain Ukraine. Організатори події – компанія IdeasFirst, група терміналів TIS та зерновий термінал Neptune.

Андрій Ставніцер, співвласник Групи терміналів TIS та засновник конференції Grain Ukraine, запрошує титанів аграрного ринку зустрітися та обговорити плани на майбутнє:

Цього року, мабуть, кожна дитина у світі дізналася, що її улюблені сніданки – з України. До війни це було не так очевидно, а сьогодні ми з вами на передовій продовольчої безпеки планети. Ціна – зависока, але це вже відбулося. І ми можемо перетворити цю біду у можливість. Наш голос зараз чутніше, ніж будь-коли, і ми можемо впливати навіть на той хаос, який відбувається зараз у великій геополітиці".

Головна тема цьогорічної події – **«Український аграрний бізнес: розвиток в умовах війни»**.

На Grain Ukraine-2023 будуть порушені такі питання:

- Як аграрний сектор пристосовується до умов воєнного часу.
- Які зміни відбуваються в логістичних шляхах.
- Якими є прогнози щодо продажу українського зерна на основних ринках збуту.
- Якими є найближчі перспективи інвестицій в глибоку переробку в Україні.
- Де взяти гроші на виживання та розвиток.

Вперше в рамках Grain Ukraine відбудеться **New Food Summit**, під час якого експерти будуть обговорювати можливості інвестицій та перспектив розвитку агропереробки під час війни.

Учасників події очікують важливі доповіді і свіжі прогнози від експертів ринку та офіційних осіб, жваві дискусії та обговорення. В рамках конференції заплановано виступи **понад 40 спікерів**.

Свій приїзд на подію вже підтверджують іноземні спікери та партнери конференції. Кейноут-спікер цьогорічної Grain Ukraine – **Джонатан Грейндж (Jonathan Grange)**, партнер Sunstone Brokers.

Аудиторія конференції: 400+ перших осіб зернового ринку, представників виконавчої та законодавчої влади.

ЮНЕСКО рекомендує виключити

Одеський порт зі списку всесвітньої спадщини

Одеський морський порт виключать зі списку ЮНЕСКО, але включать його до буферної зони – території навколо об'єкта, де діятимуть обмеження щодо нового будівництва. Про це заявив мер Одеси Геннадій Труханов, повідомляє УНІАН.

За словами Труханова, місцева влада отримали від представників ЮНЕСКО перелік рекомендацій, які слід виконати до лютого 2024 року. Серед них є пункт про виключення Одеського порту із переліку об'єктів культурної спадщини. Водночас, порт буде включено до буферної зони – території, де діятимуть заборони на певне нове будівництво.

Мер міста не назвав конкретну причину, через яку порт доведеться перевести у буферну зону.

Як зазначила голова правління Одеської обласної організації Українського товариства охорони пам'яток історії та культури Наталія Мотирьова, в Одеському морському порту є багато старовинних об'єктів, які мають усі підстави для входження до списку ЮНЕСКО. Це Воронцовський маяк, Червоні пакгаузи – складські приміщення, побудовані у XIX столітті, тощо.

Але на території порту також є об'єкти, які зіпсували його. Насамперед, це готель, який побудовано на території морського вокзалу. Він не повинен там бути, бо псує зовнішній вигляд порту та гавані", – додала вона.

У серпні 2022 року в МКІП ініціювали включення історичного центру Одеси до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО за прискореною процедурою. У жовтні Україна офіційно передала на розгляд ЮНЕСКО номінаційний файл «Історичний центр міста-порту Одеси» для включення до Списку всесвітньої спадщини, а Президент Володимир Зеленський закликав провести позачергову

сесію Комітету Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО щодо включення історичного центру Одеси до списку. Остаточне рішення щодо включення історичного центру міста до списку всесвітньої спадщини ухвалили 25 січня 2023 року.