

ФДМ підняв ціну на повторному аукціоні з приватизації держстивідора «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»

Фонд державного майна (ФДМ) втретє виставив на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Згідно з [інформацією](#) в системі «Prozorro.Продажі», стартову ціну об'єкта на приватизаційному аукціоні, який повинен відбутися 6 червня 2023 року, підвищено майже удвічі порівняно з попереднім – до 184,918 млн грн.

Як ви могли помітити, змінилась стартова ціна. Це тому що було надано нову звітність та балансову вартість активів. Отже, торги заплановано на 6 червня 2023 року, стартова ціна – 184,9 млн грн (на остаточну суму продажу нараховується ПДВ)”, – прокоментував начальник регіонального відділення ФДМ по Одеській та Миколаївській областях Олександр Славський.

Він нагадав, що це буде третя спроба приватизації ДП «Білгород-Дністровський МТП». Перший аукціон, який був запланований на початку березня, [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників. Другий аукціон, на якому ціна активу піднялася до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн – перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Станом на вересень 2022 року борги підприємства становили 104 млн грн – їх повинен погасити покупець.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управлінн

Кабмін додав елеватори до

переліку критичної інфраструктури

Кабінет міністрів включив до переліку об'єктів критичної інфраструктури підприємства, сферою діяльності яких є виробництво ветеринарних препаратів, а також експлуатація елеваторів.

Як повідомляє прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства, про це ідеться у постанові №455, ухваленій урядом у вівторок, 9 травня.

Виробництво ветеринарних препаратів є важливою галуззю для забезпечення стабільної епізоотичної ситуації в країні, і ця галузь потребує підтримки держави. Безперервна робота елеваторів необхідна для стабільного і рівномірного експорту та стратегічного забезпечення продовольчим запасом", – наголосив перший заступник міністра агрополітики та продовольства Тарас Висоцький.

Перелік об'єктів критичної інфраструктури регламентується постановою уряду №1109 від 9 жовтня 2020 року в редакції постанови №1384 від 16 грудня 2022 року. Згідно з постановою Кабміну, критична інфраструктура – це сукупність об'єктів інфраструктури держави, які є найбільш важливими для економіки та промисловості, функціонування суспільства та безпеки населення. Зокрема, йдеться про такі галузі, як транспорт, продовольство тощо.

Наказом Мінагропроду №223 від 21 лютого 2023 року було затверджено Критерії щодо визначення підприємств, установ та організацій, що мають важливе значення для національної економіки в галузі сільського господарства в особливий період.

