До Африки відправлено понад 3 млн тонн збіжжя зерновим коридором

Завдяки функціонуванню Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море станом на початок травня до країн Африки було відправлено 123 судна із 3,3 млн тонн сільгосппродукції. Про це заявив міністр закордонних справ Дмитро Кулеба, повідомляє прес-служба МЗС.

Це, зокрема, дозволило стабілізувати ситуацію із продовольством в низці африканських країн", – наголосив Кулеба на зустрічі із головою Африканського Союзу, президентом Союзу Коморських островів Азалі Ассумані та головою Комісії Африканського Союзу Мусою Факі Махаматом в Аддис-Абебі у середу, 24 травня.

Міністр зазначив, що, зокрема, в рамках гуманітарної програми Grain from Ukraine у період із грудня 2022 року до березня 2023 року український уряд відправив 6 суден із вантажем 170 тис. тонн пшениці до Сомалі, Кенії, Ефіопії та Ємену. Ефіопія отримала 90 тис. тонн, Кенія – 25 тис. тонн, Сомалі – 25 тис. тонн, Ємен – 30 тис. тонн. За його словами, найближчим часом планується відправлення суден із агропродукцією і до інших країн, які потребують допомоги.

У цьому контексті Кулеба закликав Африканський Союз вимагати від Росії, аби вона припинила перешкоджати роботі зернового коридору в Чорному морі та зрештою припинила блокаду українських портів.

Росія не має використовувати продовольство, як зброю. Безперешкодний експорт українських зернових допомагатиме

африканським країнам отримувати сільськогосподарську продукцію, яку вони потребують. Закликаємо Африканський Союз чітко заявити Росії про неприйнятність її деструктивної політики", – підсумував він.

17 травня Україна, ООН, Туреччина і Росія домовилися про продовження дії Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море до 18 липня 2023 року.

19 травня Спільний координаційний центр (СКЦ) у Стамбулі відновив інспекції суден, які рухаються до портів Одеса та Чорноморськ у рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море, проте рух до найбільш глибоководного порту «Південний» продовжує блокуватися представниками Росії.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія вдає, ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи вийшло з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

З початку дії «зернової ініціативи», за даними ООН, з

українських портів у Чорному морі відправлено 953 судна, які транспортували до країн Африки, Азії та Європи 30,3 млн тонн агропродукції, у тому числі кукурудзи – 15,3 млн тонн, пшениці – 8,4 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн.

УДП виведе відремонтовані буксири-тритисячники на маршрути

УДП планує незабаром вивести на маршрути на Середньому Дунаї буксири «Черкаси» та «Одеса» потужністю 3 тис. кінських сил після капітального ремонту. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

УДП працює! Буксир-тритисячник «Миколаїв» («Кузьма Галкин») з караваном розвантажується у Сербії. Невдовзі вийдуть у перші рейси на Середній Дунай два інших відремонтованих тритисячника – «Черкаси» («Нина Соснина») та «Одеса» («Никифор Шолуденко»)", – написав Москаленко у Facebook.

Керівник УДП наголосив, що за останній рік команда пароплавства відновила флот тритисячників, який міг бути втрачений та навіки опинитися у відстої. Після повернення до роботи всіх тритисячників УДП зможе сформувати вже три потужних каравани з 9 барж, значно скоротивши собівартість перевезень порівняно із звичайними караванами з 6 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і запустила регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» одержало понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: facebook.com/Дмитро Москаленко

На півдні Одещини запустять пасажирські перевезення катером на підводних крилах

За погодженням з військовими, через Дністровський лиман між Овідіополем і Білгород-Дністровським відкривається маршрут пасажирського катера на підводних крилах. Як повідомила прес-служба Одеської районної військової адміністрації, відповідний наказ підписано у середу, 24 травня.

Маршрут вже відпрацьовано в тестовому режимі, аби врахувути усі безпекові вимоги військового командування. Компанія-перевізник «Нібулон» провела відповідні роботи з підготовки судна, промірів глибин і тралення акваторій. За один рейс скористатися катером зможуть до 50 осіб", – запевняють у РВА.

Пасажирське судно на підводних крилах відправлятиметься від причалу №1 у Білгород-Дністровському до причалу «Нова пристань» в Овідіополі мінімум тричі на день, та ще тричі – у зворотному напрямку.

Робота цієї переправи через Дністровський лиман дасть можливість людям за 20-30 хвилин пересісти в Овідіополі на місцеві автобуси та дістатися Одеси приблизно за годину. Вже найближчим часом це сполучення запрацює", – запевнив начальник

Одеської райадміністрації Юрій Крук.

У 2022 році вперше за останні 20 років розпочалися пасажирські перевезення через Дністровський лиман між Овідіополем та Білгород-Дністровським. За час курсування, із середини серпня до кінця жовтня 2022 року, було перевезено понад 8 тис. пасажирів.

Запуск водного маршруту значно покращив логістику, яка стала проблемною, зокрема у зв'язку з тим, що російські військові зруйнували ракетними ударами залізнично-автомобільний міст через Дністровський лиман.

Фото: facebook.com/rda.odesa

Держстивідор ІЗМ МТП зменшив частку зернових вантажів в обробці 2023 року

Частка зернових вантажів в номенклатурі обробки ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» (ІЗМ МТП) з початку 2023 року зменшилася до 25% із майже 40% попереднього року. Про це повідомив директор ДП «ІЗМ МТП» Андрій Єрохін в інтерв'ю «Юг.Today».

Тобто, зараз зерновий вантажопотік не є для ДП «ІЗМ МТП» переважним, на відміну від інших дунайських портів. Чому? Справа в тому, що деякі підприємства, які спочатку перевантажували своє зерно в нашому порту, тепер використовують для перевалки власні склади та виробничі потужності. Відповідно, ми втратили частину зернового вантажопотоку", – сказав Єрохін.

Водночас, зазначив він, держстивідор обробляє багато тарно-штучних вантажів та вантажів у біг-бегах (боксити, добрива, хімічні вантажі тощо). Через Ізмаїльський порт йде також багато імпортного гіпсу, який необхідний для будівельно-відновлювальних робіт, а також перевантажується продовольство.

На експорт, як і в попередні роки, ІЗМ МТП відвантажує залізорудну сировину, її обсяги збільшуються. Цей вантаж йде до чорноморського порту Констанца (Румунія), після чого його доставляють кінцевим споживачам – аж до Індії та Китаю.

Але якщо порівнювати обсяги залізорудної сировини із показниками 2022 року, то перевалка трохи впала. Справа в тому, що після російських обстрілів, які були особливо активними у листопаді минулого року, ми простоювали до березня-квітня", – зазначив Єрохін.

Перевантаження котунів станом на середину травня 2022 року збільшилося до 560 тис. тонн із 306 тис. тонн на аналогічну дату попереднього року.

Разом з тим, за обсягами перевалки аглоруди ми випереджаємо графік, так би мовити. Але значний обсяг залізорудного концентрату (ЗРК) йде залізницею прямо на Галацький мелаургійний комбінат – ізмаїльський напрямок просто не справляється з такою кількістю цієї сировини. Водночас порт Ізмаїл сьогодні переробляє багато експортного та імпортного металу. Переважно ми перевантажуємо продукцію українських металургійних заводів, які продовжують свою роботу", – додав керівник ІЗМ МТП.

Єрохін нагадав також, що станом на 17 травня держстивідор виконав піврічний план вантажоперевалки, обробивши 2,874 млн тонн вантажів. Загалом на 2023 рік для підприємства встановлено план вантажообігу в обсязі 5,303 млн тонн.

ДП «ІЗМ МТП» оперує причалами №№4-8, 12-14, 16-26 Ізмаїльського морського порту.

Держстивідор у 2022 році наполовину збільшив вантажообіг порівняно з 2021 роком – до майже 6 млн тонн.

У портах Великої Одеси зросло вивантаження вагонів зі збіжжям

У портах Одеса та Чорноморськ зростає вивантаження вагонів з агропродукцією. Про це розповів заступник директора департаменту комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, передає Rail.insider

Під час наради представників «Укрзалізниці» та зернового ринку у четвер, 25 травня, Ткачов розповів, що цього тижня спостерігається зростання кількості вагонів, які рухаються у напрямку портів Великої Одеси. Якщо на початку тижня таких було 900 одиниць, то зараз – 1512.

Зростає і обсяг вивантаження.

Середній показник був приблизно 92 вагони. Позавчора (23 травня) вивантажували 99 вагонів. А вчора (24 травня) – 186 вагонів. Тобто майже вдвічі зросло вивантаження зерна у портах Великої Одеси", – наголосив посадовець.

Він також висловив сподівання, що ця тенденція збережеться.

І порти вийдуть на ті показники, які мали (майже 900 вагонів на добу вивантажували). Але це неможливо, поки не запрацює порт «Південний», який здійснював найбільший обсяг перевантажувальної роботи зернових вантажів. Тож чекаємо на рішення по порту «Південний»", – уточнив Ткачов.

Представник «Укрзалізниці» розповів і про ситуацію у порту Ізмаїл. На початку тижня у напрямку цього порту рухалися 2428 вагонів із зерновими, а зараз – 2215. При цьому якщо 23 травня вивантажили лише 60 вагонів через дощ, то 24 травня – уже 106 вагонів. Тож наразі черга становить 21 добу.

Окрім того, Ткачов розповів про те, що почалася передача вагонів із зерном через прикордонний перехід Ягодин–Дорогуськ. Ці вагони простоювали з квітня.

Загалом же за 24 доби травня навантаження зернових на мережі «Укрзалізниці» становило лише 914 тис. тонн. Водночас, на експорт за цей період перевезено 973 тис. тонн, у тому числі у напрямку портів – 720 тис. тонн, через західні прикордонні переходи – 253 тис. тонн.

Адміністрація судноплавства

анонсувала запуск нових інструментів для морської спільноти

Адміністрація судноплавства спільно з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури готує до запуску нові інструменти взаємодії з морською спільнотою. Про це повідомила прес-служба Адміністрація судноплавства.

Цифровізуємо послуги для моряків та судноводіїв. Наразі працюють три цифрові інструменти, які дають можливість дистанційно отримати необхідні документи, заощадивши час на взаємодію з чиновниками. Команда Міністерства відновлення та Адміністрації судноплавства не зупиняються і вже готові в найближчий час анонсувати запуск нових інструментів для морської спільноти", – вказала прес-служба.

Наразі уже працюють такі сервіси онлайн для моряків:

- Підтвердження про отримання копій документів моряків для виїзду на роботу – seaman.marad.gov.ua

Це сервіс з отримання в режимі онлайн «Підтвердження про отримання копій освітніх і кваліфікаційних документів», яке моряку необхідно надати при перетині державного кордону та у військкоматі. Після запровадження Урядом (постанова № 992) процедури виїзду моряків на роботу під час військового стану, Адміністрація судноплавства запустила цифровий сервіс отримання підтверджень з яким моряк потім звертається до військкомату.

На сьогодні понад 27 тис. моряків тримали підписане підтвердження від Адміністрації судноплавства. Підтвердження дійсне протягом 30 днів з моменту підписання, при цьому отримати нове Підтвердження можна в будь-який момент без

повторної перевірки даних моряка.

- Сервіс верифікації кваліфікаційних документів моряків – vrf.marad.gov.ua

За допомогою цього цифрового інструменту встановлюється легітимність кваліфікаційних документів виданих морякам. Для успішної верифікації необхідно зареєструватись в системі та надіслати скан-копії документів на розгляд до Адміністрації судноплавства. Після того як запит опрацьовано, особа отримує відповідь та відповідний документ з результатами розгляду, на якому міститься QR-код. За два місяці роботи онлайн сервіса Адміністрація судноплавства отримала більше 27 тис. запитів від користувачів.

- Онлайн реєстрація на іспит для отримання міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном – exam.marad.gov.ua

Заяви на іспит приймаються як в онлайн, так і оффлайн. А самі іспити проводяться за допомогою системи комп'ютерного тестування, що унеможливлює вплив на результат. При подачі заяви на іспит кожен документ має бути обовязково підписаний КЕПом. Вже 21 особа отримала допуск на іспит через заявку онлайн.

За новою процедурою дипломування оформлення та верифікація кваліфікаційних документів моряків є компетенцією виключно Адміністрації судноплавства. Так, Мінвідновлення та Адміністрація судноплавства в співпраці з проєктом USAID/UK aidTAPAS Project/Прозорість та підзвітність у держуправлінні та послугах реалізують реформу у сфері дипломування моряків, яка передбачає створення е-системи дипломування та нового Реєстру документів моряків", – наголосили в Адміністрації судноплавства.

Невдовзі послуги для моряків будуть впроваджені на Порталі Дія.