

Порт Чорноморська став лідером у переробці зернових вантажів

За показниками Зернової угоди морський порт «Чорноморськ» є лідером у переробці зернових вантажів. Мова йде і про тоннаж, і про кількість суднозаходів.

Порт Чорноморська демонструє ефективні показники роботи, пише [Адміністрація морських портів України](#).

В умовах воєнного стану держстивідор є лідером в переробці зернових вантажів і по тоннажу, і по кількості суднозаходів, у порівнянні з іншими портами Великої Одеси.

«З 1 серпня «зерновим коридором» з порту вийшло 380 суден, які експортували до країн Африки, Азії та Європи більш ніж 11 млн тонн української агропродукції», – підкреслив голова АМПУ Юрій Литвин.

Також під час зустрічі у порту Чорноморська керівництво АМПУ ознайомилось із поточним станом портових потужностей і терміналів порту, а також з перспективами реалізації проєктів розвитку акваторії.

Як раніше повідомляв USM, станом на 22 травня 2023 року, витрати на [простій флоту у порту Південний через дії РФ](#) вже перевищили \$50 млн.

Держстивідор ІЗМ МТП достроково виконав квартальний план обробки вантажів

ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» (ІЗМ МТП) станом на ранок 29 травня нарастаючим підсумком з 1 квітня 2023 року перевантажило 1,377 млн тонн вантажів та перевиконало план другого кварталу.

Як повідомила прес-служба держстивідора, плановий показник на другий квартал 2023 року становив 1,342 млн тонн.

Вітаємо весь колектив підприємства та висловлюємо щиру вдячність за віддану та злагоджену працю. Вдячні Силам оборони України, які дають нам можливість працювати і робити свій внесок у Перемогу, яка ближче з кожним днем”, – вказала прес-служба.

Станом на 17 травня держстивідор ІЗМ МТП [виконав](#) піврічний план вантажоперевазки, обробивши 2,874 млн тонн вантажів. Загалом на 2023 рік для підприємства встановлено план вантажообігу в обсязі 5,303 млн тонн.

Частка зернових вантажів в номенклатурі обробки ІЗМ МТП з початку 2023 року [зменшилася](#) до 25% із майже 40% попереднього року.

ДП «ІЗМ МТП» оперує причалами №№ 4-8, 12-14, 16-26 Ізмаїльського морського порту.

Держстивідор у 2022 році наполовину [збільшив](#) вантажообіг порівняно з 2021 роком – до майже 6 млн тонн.

