

Держстивідор ІЗМ МТП достроково виконав квартальний план обробки вантажів

ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» (ІЗМ МТП) станом на ранок 29 травня нарастаючим підсумком з 1 квітня 2023 року перевантажило 1,377 млн тонн вантажів та перевиконало план другого кварталу.

Як повідомила прес-служба держстивідора, плановий показник на другий квартал 2023 року становив 1,342 млн тонн.

Вітаємо весь колектив підприємства та висловлюємо щиру вдячність за віддану та злагоджену працю. Вдячні Силам оборони України, які дають нам можливість працювати і робити свій внесок у Перемогу, яка ближче з кожним днем”, – вказала прес-служба.

Станом на 17 травня держстивідор ІЗМ МТП [виконав](#) піврічний план вантажоперевалки, обробивши 2,874 млн тонн вантажів. Загалом на 2023 рік для підприємства встановлено план вантажообігу в обсязі 5,303 млн тонн.

Частка зернових вантажів в номенклатурі обробки ІЗМ МТП з початку 2023 року [зменшилася](#) до 25% із майже 40% попереднього року.

ДП «ІЗМ МТП» оперує причалами №№4-8, 12-14, 16-26 Ізмаїльського морського порту.

Держстивідор у 2022 році наполовину [збільшив](#) вантажообіг порівняно з 2021 роком – до майже 6 млн тонн.

Голова ДП "Адміністрація морських портів України" Юрій Литвин, провів робочу нараду в Одеському морському порту.

У ході зустрічі, начальник Одеської філії Максим Лапай, ознайомив керівника ДП "АМПУ" з роботою порту в режимі воєнного стану, діяльністю портових операторів, реалізацією заходів щодо забезпечення сталої роботи "Зернового коридору". Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook

– На теперішній час, на жаль, порт працює менш ніж на 30% від своєї потужності, РФ продовжує гальмувати якісну роботу «зернового коридору», що призводить до утворення черги з суден та до збитків вантажовласників, аграріїв, портів та держави. Але незважаючи на це, наше першочергове завдання – прикласти максимум зусиль щодо ефективної та якісної роботи порту, та забезпечення готовності портів до відновлення вільного комерційного судноплавства, – підкреслив Ю. Литвин.

Особливу увагу керівник АМПУ приділив питанню проведення ремонтних робіт із утримання в належному стані гідротехнічних споруд порту, поновлення реалізації проєктів з капітального ремонту доріг загального користування, відновлення робіт із будівництва причалів та ремонту транспортної естакади порту.

Крім того, було обговорено плани роботи порту у майбутньому та перспективи розвитку підприємства, організаційні питання щодо забезпечення соціальних гарантій та безпечної роботи колективу адміністрації Одеського морського порту.

Юрій Литвин запропонував найближчим часом провести Раду порту для нагального вирішення окремих проблем життєдіяльності порту із портовим співтовариством.

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Юрій Литвин відвідав з робочим візитом морський порт Чорноморськ.

У ході зустрічі начальник адміністрації морського порту Чорноморськ Максим Широков ознайомив керівника ДП «АМПУ» з поточним станом портових потужностей і терміналів порту, а також з перспективами реалізації проєктів розвитку акваторії. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook

– Сьогодні, в умовах воєнного стану, морський порт Чорноморськ демонструє ефективні показники роботи. Зокрема, за показниками роботи в рамках Зернової Ініціативи порт є лідером в переробці зернових вантажів і по тоннажу, і по кількості суднозаходів, у порівнянні з іншими портами Великої Одеси. З 1 серпня “зерновим коридором” з порту вийшло 380 суден, які експортували до країн Африки, Азії та Європи більш ніж 11 млн тонн української агропродукції, – підкреслив Юрій Литвин.

Керівник АМПУ ознайомився з діяльністю портових операторів та обговорив з ними ключові умови подальшого ефективного функціонування в порту стивідорного бізнесу.

В МІУ буде новий держсекретар

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 26 травня, звільнив Андрія Почтарьова з посади державного секретаря Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури. Про це повідомив представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Згідно з повідомленням, виконання обов'язків держсекретаря МІУ тимчасово покладено на Ольгу Кравченко, яка раніше очолювала юридичний департамент міністерства.

Почтарьов [працював](#) на посаді державного секретаря МІУ з липня 2021 року.

Кабмін розширив територію

Ізмаїльського порту

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 26 травня, включив до меж території Ізмаїльського морського порту п'ять земельних ділянок. Про це повідомив постійний представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Внесено зміни у додаток до розпорядження КМУ від 09.12.2020 року №1549 «Про межі території морського порту Ізмаїл», якими передбачено включення до меж території морського порту Ізмаїл 5 земельних ділянок, розташованих на території Старонекрасівської сільської ради Ізмаїльського району Одеської області, відповідно до вимог статті 8 ЗУ «Про морські порти України», – написав Мельничук у Telegram.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

На початку травня 2023 року Ізмаїльський порт достроково [виконав](#) річний план з вантажопереробки в обсязі 6,187 млн тонн. За словами голови ДП «Адміністрація морських портів України» Юрія Литвина, це рекордні за всю історію існування порту темпи виконання річних показників.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

