

Андрій Єрохін, директор ДП "ІЗМ МТП"

Шановні колеги-портовики, сьогодні ми разом з вами подолали символічний рубіж – 2,724 мільйони тон перевантажених вантажів. Саме такий обсяг переробки вантажів закладено у план роботи підприємства на перше півріччя 2023 року. Тож ми випередили його більш ніж на півтора місяці!

Вкотре наголошую, що такі показники можливі лише за умови злагодженої роботи всіх виробничих ланок підприємства, тому я вдячний кожному з вас за професійний підхід та спільну працю!

Вдячний Силам оборони України, які дають нам можливість працювати, і особливо – портовикам, що боронять Україну із зброєю в руках!

Слава Україні!

Героям слава!

Зернова угода продовжить діяти до 18 липня – МІУ

Дію Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з портів у Чорному морі розблоковано, вона продовжить діяти до 18 липня 2023 року. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр

Кубраков.

Світ продовжить отримувати українську продукцію завдяки зусиллям наших партнерів по угоді – Туреччині та ООН. Ми вдячні партнерам за непохитну та цілеспрямовану позицію в тому, що угода має працювати надалі та на умовах, які підписали всі сторони. Зазначу, що Зернова ініціатива була і є діючою, оскільки пролонгована в березні строком на 120 днів, до 18 липня”, – написав Кубраков у Facebook.

Він нагадав, що і середини квітня Росія безпідставно почала обмежувати роботу Ініціативи, а з травня фактично заблокувала її відмовившись від реєстрації нового флоту та проведення інспекцій флоту, який йде на завантаження до українських портів. Майже 70 суден зараз очікують в територіальних водах Туреччини, 90% – це ті, хто готовий доставляти світу продукцію наших аграріїв.

Ми вітаємо продовження роботи Ініціативи, але наголошуємо, що вона має працювати ефективно. Для цього потрібно усунути проблеми, які вже кілька місяців поспіль створює Росія шляхом саботажу інспекцій та реєстрації нового флоту”, – зазначив міністр.

Кубраков висловив сподівання, що партнери України докладуть всі зусилля, аби зернова угода почала повноцінно працювати на продовольчу безпеку світу, а Росія врешті припинить використовувати їжу як зброю та для шантажу.

Останнє наразі судно, яке навантажувалося українською агропродукцією в рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, у середу, 17 травня, [вирушило](#) зерновим коридором з України. З початку минулого тижня жодне судно не було пропущено до українських портів в рамках Чорноморської зернової ініціативи.

Росія погрожувала вийти із зернової ініціативи з 18 травня – на половині стандартного чотиримісячного терміну дії угоди –

якщо не будуть виконані її вимоги. У квітні та з початку травня її представники у СКЦ неодноразово [створювали перешкоди](#) для реєстрації суден у зерновій ініціативі та відмовилися працювати за планами українських портів. Це скоротило включення нових суден у зерновий коридор.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія вдає, ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

МІУ готує до концесії термінали у порту Чорноморськ

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури відновило підготовку до передачі у концесію терміналів у морському порту «Чорноморськ». Про це повідомила прес-служба МІУ.

Передати у концесію планується перший, контейнерний та п'ятий термінали. Процес розпочався ще до повномасштабного вторгнення Росії, зараз міністерство його відновлює", – вказала прес-служба.

На першому етапі буде розроблено технічно-економічне обґрунтування (ТЕО), яке профінансує Глобальний інфраструктурний фонд. Експертів і консультантів залучатиме Європейський банк реконструкції та розвитку і Міжнародна фінансова корпорація.

Наступним етапом стане проведення конкурсу серед охочих отримати в концесію термінали порту «Чорноморськ».

Задача майбутнього інвестора – ефективно управляти терміналами морського порту «Чорноморськ» та розвивати їх. Що дасть концесія державі? Україна щороку отримуватиме концесійний внесок та стабільні надходження податків до бюджету. Приватне партнерство призведе до значних інвестицій, дозволить оптимізувати логістику перевезень та підвищить якість надання послуг", – наголосив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

В МІУ нагадали, що Україна вже має досвід передачі портової інфраструктури в концесію. Зокрема, в 2021 році приватним

партнерам держави було передано державні стивідорні компанії у морських портах Херсон та «Ольвія». Активній роботі цих об'єктів завадило тільки повномасштабне вторгнення Росії.

Фото: seaport.com.ua

Повертаємося до підготовки портових терміналів «Чорноморська» для передачі у концесію.

Він залишається одним з найбільших морських портів в Україні і досі викликає інтерес у інвесторів. Проект державно-приватного партнерства стосуватиметься першого, контейнерного та п'ятого терміналів. Про це повідомив Міністр Мінвідновлення Олександр Кубраков у Facebook.

Профінансує підготовку технічно-економічного обґрунтування Глобальний інфраструктурний фонд, експертів та консультантів залучає Європейський банк реконструкції та розвитку та Міжнародна фінансова корпорація. Наша спільна робота розпочалась ще до повномасштабного вторгнення росії і я радий оголосити, що ми відновлюємо її зараз.

Чому це важливо? Задача інвестора – ефективно управляти терміналами морського порту «Чорноморськ» та розвивати їх. Варто зазначити, що концесія – це зрозумілий механізм для міжнародних інвесторів, а тому розраховуємо на широку

географію портових операторів.

Що дасть концесія в чорноморському порті державі? Держава щороку отримуватиме концесійний внесок та стабільні надходження податків до бюджету. Приватне партнерство призведе до значних інвестицій, дозволить оптимізувати логістику перевезень, створить робочі місця та підвищить якість надання послуг.

Що дасть концесія «Чорноморська» інвестору? Він отримає та унікальний інфраструктурний об'єкт. Інвестування та професійне управління яким може зробити його одним з найкращих в чорноморському регіоні.

Наступним етапом після розробки ТЕО стане проведення конкурсу серед бажаючих отримати в концесію термінали порту «Чорноморськ».

Хочу додати, що Україна вже має досвід передачі портової інфраструктури в концесію. Зокрема, в 2021 році Міністерством інфраструктури та ДП «Адміністрація морських портів України» приватним партнерам держави передали державні стивідорні компанії морських портів «Херсон» та «Ольвія». Повномасштабне вторгнення росії завадило активній роботі цих об'єктів.

Рухаємося до Перемоги і підтримці української економіки!

В.о. генерального директора
Класифікаційного товариства
«Регістр судноплавства

України» Сергій Гурський здійснив робочий візит до м. Миколаїв

“Миколаїв – місто корабелів і Столиця суднобудування України”,
– один із лозунгів міста.

Відбулася зустріч із адміністрацією ГО «Морський кластер України», виконавчою директоркою Оленою Жуковою і головою наглядової ради Артемом Ващиленко.

Підписали Меморандум про співпрацю та домовились на постійній основі обмінюватись планами, бути залученими в спільні проекти, заходи й наради.

З ректором Національного університету кораблебудування Євгеном Трушляковим обговорили можливості співпраці у сфері дуальної освіти, проходження практики студентів, підвищення кваліфікації фахівців Регістру, співучасті в різних проектах.

Продовжуємо реалізацію принципів відкритості та інформаційної прозорості в нашій діяльності! Далі буде...
